



CARROSSERIE SERVICE

RICHT- EN LAS APPARATUUR - EQUIPEMENTS DE REDRESSAGE ET SOUDAGE

2023

catalogoog - catalogue

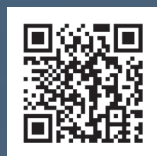


● ● ● clear
carrep

opleidingen - formations - consultancy - conseil

Leegstraat 125 - B 8780 Oostrozebeke
T +32 (0)56 66 41 27 - F +32 (0)56 66 72 93
info@carrosserie-service.be

www.carrosserie-service.be





DIGITALE CATALOGOOG ! - CATALOGUE DIGITAL !

Deze catalogoog bevat een aantal QR codes (Quick Response). Deze codes laten toe, door middel van een gratis QR SCAN app op uw smartphone of tablet, demovideo's te bekijken van de producten waarbij de codes geplaatst zijn. Dit laat u toe snel meer informatie te bekomen over bepaalde producten. Andere codes kunnen u leiden naar bepaalde pagina's op onze site.

Ce catalogue contient quelques codes QR (Quick Response). Flacher ces codes avec l'application gratuite QR SCAN sur votre téléphone intelligent ou tablette, pour regarder des vidéos du produit à côté. Autres codes peuvent vous mener à certaines pages sur notre site.



CARROSSERIE SERVICE NV: al meer dan 20 jaar dé richtspecialist !

In 20 jaar tijd zijn wij uitgegroeid tot één van de belangrijkste leveranciers van gereedschappen en uitrustingen voor de plaatslagers. Dankzij onze jarenlange inzet en doorgedreven productkennis, is Carrosserie Service NV sinds 20 jaar officieel invoerder van Celette, met de daarbij horende eigen verhuurdienst.

Verhuur: Service ten top

Een snelle levering en vlotte afhandeling, tot zelfs technische interventies bij de klant, worden bij ons als normaal beschouwd.

De laatste jaren werd veel geïnvesteerd in de uitbreiding van de beschikbare richtmallen.

Momenteel zijn er meer dan 2000 referenties beschikbaar. Daarbij komen nog de gekende 'portique-mallen' die de hersteller toelaten niet enkel de onderzijde van de wagen te controleren, maar ook de deuren, kofferklepscharnierpunten en de belangrijke punten van cabriodaken.

Carrosserie Service NV biedt ook richtmallen aan voor vrachtwagencabines die gebruikt kunnen worden op alle bestaande Celette-richtbanken. Dit is een unieke dienst in de Benelux.

Verkoop:

Naast het bekende Celette is Carrosserie Service NV ook officieel invoerder van:

BETAG INNOVATION:	Professioneel uitdeukgereedschap en spotters van Zwitserse origine.
BIAX:	Pneumatische carrosserie-zagen met de gekende Zwitserse kwaliteit.
ELMATECH:	Hoogtechnologische lasapparatuur.
ESPRIT:	Volledig gamma ruitherstel producten.
EVOTEC-SWISS	Speciale gereedschappen voor de plaatslager.
FITIM:	Volledig gamma carrosserie-hefbruggen.
KAMATEC:	Speciale gereedschappen voor de plaatslager.
POLYMIX:	Gamma 2K lijmen en accessoires.
verdelers MIGATRONIC:	Volledig gamma MIG/MAG-lastoestellen.

Opleidingen:

Met het CLEAR-concept trainingsaanbod, bieden wij een totaalpakket aan specifieke opleidingen voor de plaatslager. Meer informatie over onze opleidingen kan u vinden via onze website: www.clear-concept.be.

Contacteer ons voor een vrijblijvende demonstratie of verdere inlichtingen omtrent ons productgamma en diensten.

SA CARROSSERIE SERVICE: Le spécialiste du redressage depuis plus que 20 ans !

En 20 ans, nous sommes devenus l'un des principaux fournisseurs d'outils et d'équipements pour les tôliers en carrosserie. Grâce à notre expérience longue et à nos connaissances approfondies des produits, la SA Carrosserie Service est l'importateur officiel de Celette depuis 20 ans, avec son nouveau service de location interne.

Location: Service de haut niveau

Une livraison rapide avec procédure simple, des interventions techniques chez le client, sont des activités normales à nos yeux. Ces dernières années, nous avons beaucoup investi dans l'extension des gabarits de redressage.

Plus de 2000 références sont disponibles. S'y ajoutent les gabarits 'portique' permettant au réparateur de contrôler le soubassement de la voiture, mais aussi les points des charnières de portes et du hayon ainsi que les points importants des toits des cabriolets.

La SA Carrosserie Service propose aussi des gabarits de redressage pour cabines de camion qui s'utilisent sur tous les marbres Celette existants. C'est un service unique dans le Benelux.

Vente :

SA Carrosserie Service n'est pas seulement importateur de la célèbre marque : Celette, mais aussi de:

BETAG INNOVATION :	Outillage de débosselage professionnel et spotters d'origine Swiss.
BIAX :	Scie pneumatique, spécifique pour la carrosserie, avec les qualités Swisses.
ELMATECH :	Postes à souder de haute technologie.
ESPRIT:	Gamme complète pour réparer des pare-brises
EVOTEC-SWISS :	Outillages spécifiques pour les tôliers.
FITIM :	Une gamme complète d'élévateurs pour la carrosserie.
KAMATEC :	Outillages spécifiques pour les tôliers.
POLYMIX :	Gamme de colles 2K et accessoires.
Distributeur MIGATRONIC :	Postes à souder MIG/MAG.

Formations :

Avec les formations aux normes de CLEAR-concept, nous offrons un package des formations spécifiques pour les tôliers. Vous pouvez visiter notre site www.clear-concept.be pour plus d'informations concernant nos formations.

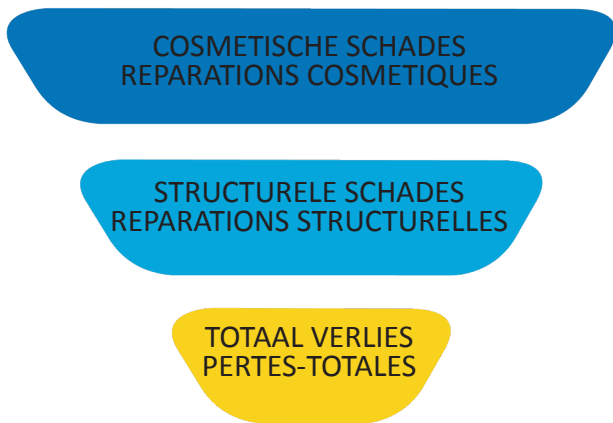
Contactez-nous pour une démonstration ou toute information concernant cette gamme de produits et nos services.

04	OPLEIDINGEN FORMATIONS
32	INDUCTIE INDUCTION
34	UITDEUKEN MET LIJMTECHNIEK DEBOSSÉLAGE A LA COLLE
38	UITDEUKEN ZONDER SPUITEN DEBOSSÉLAGE SANS PEINTURE
44	KUNSTSTOFHERSTEL REPARATION PLASTIQUE
51	ATEX EN MULTI-MATERIAAL STOFZUIGERS ASPIRATEURS ATEX ET MULTI-MATERIAUX
52	SPUITEN EN UV-LAMPEN PEINTURE ET LAMPES UV
54	UITDEUKEN MET SPOTTER (STAAL + ALU) DEBOSSÉLAGE AVEC SPOTTER (ACIER + ALU)
68	PNEUMATISCHE GEREEDSCHAPPEN OUTILLAGES PNEUMATIQUES
73	SCHUURMIDDELEN ABRASIVES
74	HALF-AUTOMATEN + TOEBEHOREN SEMI-AUTOMATIQUES + ACCESSOIRES
79	PUNTLASSERS POINTEUSES
80	LIJMEN EN KLINKEN COLLER ET RIVETER
82	2K LIJMEN COLLES 2K
84	HERSTELLEN EN VERVANGEN VAN RUITEN REPARER ET REMPLACER DES VITRAGES
88	HEFBRUGGEN ELEVATEURS
102	RICHTBANKEN MARBRES DE REDRESSAGE
120	VERHUURDIENST RICHTMALLEN EN DIENST NAVERKOOP SERVICE DE LOCATON GABARITS ET SERVICE APRES-VENTE
122	MEETSYSTEMEN SYSTEMES DE MESURE
126	RICHTKADER CHÂSSIS DE REDRESSAGE
128	RICHTSYSTEMEN VOOR VRACHTWAGENS SYSTEMES DE REDRESSAGE POIDS-LOURDS
132	TREKKLEMMEN - KETTINGEN - SLAGHAMERS PINCES DE TRACTION - CHÂÎNES - MARTEAUX A INERTIE
135	HYDRAULISCHE POMPEN EN PISTONS POMPES HYDRAULIQUES ET VERINS
140	WANDPANELEN - ONDERDELENWAGENS - SCHRAGEN - WERKPLAATSUITRUSTING PANNEAUX MURALS - CHARIOT DE STOCKAGE - TRÉTEAUX - EQUIPEMENT ATELIER
148	SPECIAAL GEREEDSCHAP - HANDGEREEDSCHAP OUTILLAGE SPECIALE - OUTILLAGE A MAIN
154	EV/HYBRIDE GEREEDSCHAPPEN OUTILLAGES EV/HYBRIDE
158	BATTERIJLADERS - STARTERS CHARGEURS - DEMARREURS



Het CLEAR carrep-concept verbindt zich ertoe om carrosseriebedrijven bij te staan in een snelveranderende sector. CLEAR carrep zorgt voor een volledig aanbod aan opleidingen voor zowel de technische medewerkers als voor schadebeheerders, met als doel iedereen eenzelfde visie mee te geven. Hierbij ligt de focus op professionele afhandeling van schadegevallen, een doorgedreven technisch inzicht voor alle spilfiguren in het carrosseriebedrijf. De hedendaagse schadegevallen zijn hoofdzakelijk cosmetisch. Daardoor zijn onze opleidingen vooral gefocust op deze cosmetische schadegevallen, met een doorgroeimogelijkheid naar structurele schades.

Le concept CLEAR carrep s'engage à accompagner les carrossiers dans un secteur en pleine changement. CLEAR carrep propose une offre complète de formations tant pour les techniciens que pour les gestionnaires, avec le but de donner la même vision à tous. L'accent est mis ici sur le traitement professionnel des réparations, une connaissance technique approfondie pour tous les personnes clés de la carrosserie. Les réparations d'aujourd'hui sont principalement cosmétiques. Par conséquent, nos formations sont principalement axées sur ces cas de dommages cosmétiques, avec la possibilité d'évoluer vers des dommages structurels.



DYNAMIC QE

Bij CLEAR carrep gebruiken we diverse digitale platformen, zoals ons **“Learningcenter”**, waar onze partners een eigen portaal kunnen krijgen, waar hun werknemers elk hun eigen account hebben. Op deze manier kunnen de deelnemers steeds hun digitale notities, handboeken en certificaten raadplegen. Daarnaast gebruiken we het **Dynamic QE** platform, dit is gericht op de kwaliteit en efficiëntie van een carrosseriebedrijf om duurzame prestatieverbetering te stimuleren. Dit intuïtieve, cloudgebaseerde platform stelt eigenaren en managers van carrosseriecentra in staat om snel en eenvoudig een interactieve visuele weergave te maken van de werkelijke lay-out van hun schadebedrijf. Wijs taken toe voor elke locatie/functie om de kwaliteit en consistentie te behouden, het vaardigheidsniveau en de verantwoordelijkheden van werknemers te beoordelen en te afstemmen op apparatuur en processen en opleidingsvereisten te identificeren.

Chez CLEAR carrep, nous utilisons diverses plateformes digitales, telles que notre **“Learning Center”**, où nos partenaires peuvent obtenir leur propre portail, où leurs employés ont chacun leur propre compte. De cette façon, les participants peuvent toujours consulter leurs notes, manuels et certificats digitales. De plus, nous utilisons la plateforme **Dynamic QE**, qui se concentre sur la qualité et l'efficacité d'un atelier de carrosserie pour stimuler l'amélioration durable. Cette plateforme intuitive basée sur le cloud permet aux propriétaires et gestionnaires d'ateliers de carrosserie de rapidement et facilement créer une représentation visuelle interactive réel de leur atelier de carrosserie. Attribuez des tâches pour chaque emplacement/fonction afin de maintenir la qualité et la cohérence.

The screenshot shows the 'Action Plan' dashboard with a summary of task statuses and a detailed table of tasks.

Action Plan No	Location	Group	Product	Owner	Review Code	Completion Percentage	Completion Date	Status	Actions
ACT0004	Reception	Demo Area 2	1/2" Extension	Louise Reuse	REV0006	0%	18-11-2020	Pending	Actions
ACT0003	Reception	Demo 3	1/2" Ratchet	Louise Reuse	REV0005	0%	18-11-2020	Pending	Actions
ACT0007	Paint Dept	Paint Paint		Louise Reuse	REV0015	0%	20-11-2020	Pending	Actions
ACT0010	Safety	Safety Check	Face Helmet	Louise Reuse	REV0020	0%	30-11-2020	Pending	Actions
ACT0011	Check for several reviews	SM Exterior check	Customer Area	Louise Reuse	REV0023	100%	03-12-2020	Completed	View
ACT0008	Workbay 2	Workbay standards		Louise Reuse		0%	18-11-2020	Pending	Actions
ACT0009	Israel	paint Stackard		Louise Reuse		0%	18-11-2020	Pending	Actions
ACT0005	Paint Dept	Paint Paint		Louise Reuse		0%	19-11-2020	Pending	Actions

BETAG

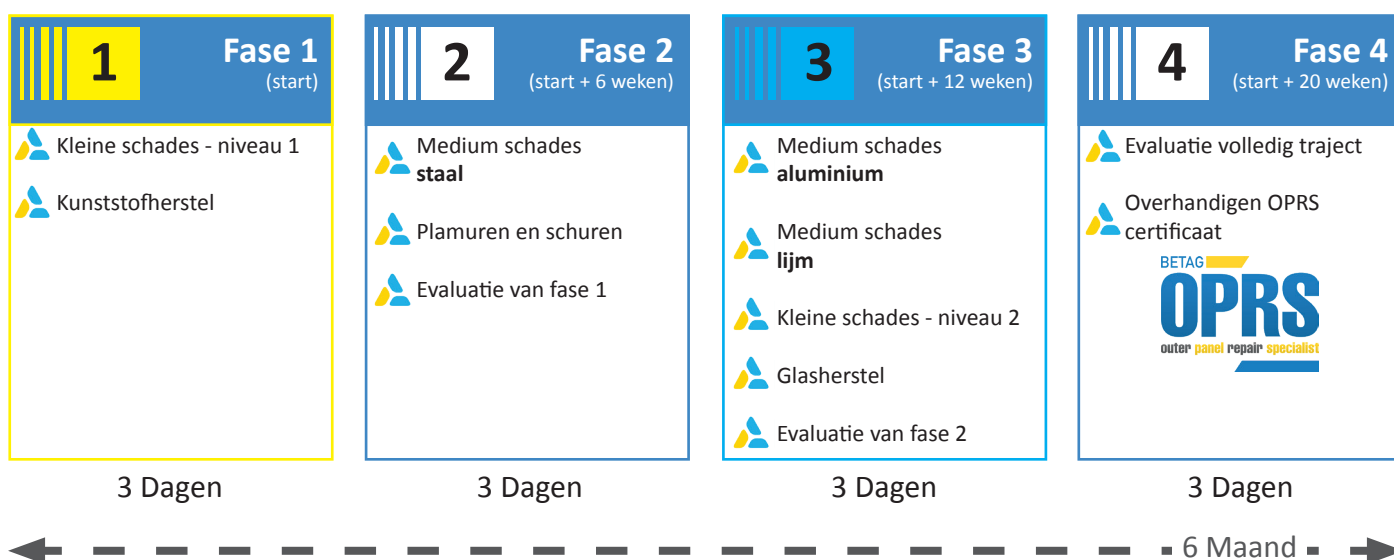
OPRS

outer panel repair specialist

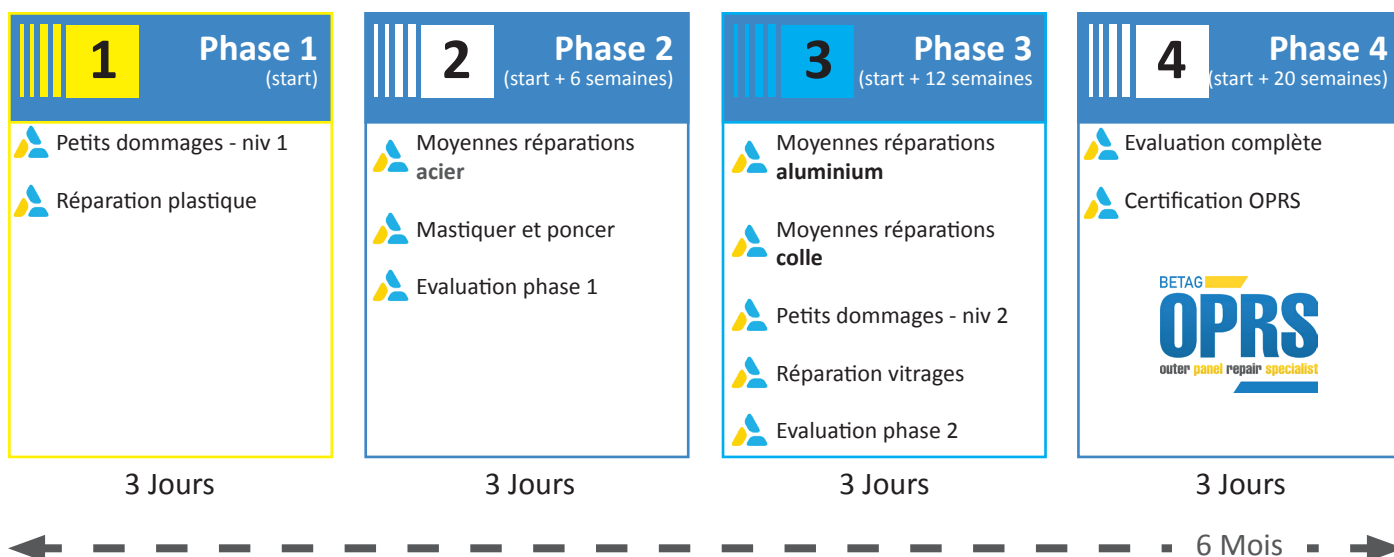


VIDEO

Ons Outer Panel Repair Specialist Program (OPRS) richt zich op het ontwikkelen van de vaardigheden van beginnende schadeherstellers, om productieve, niet-structurele herstellingen uit te voeren. Het doel van het Outer Panel Repair Specialist programma is de productieve efficiëntie met 20 tot 50% te verhogen. Dit stelt de Master Techniekers in staat zich te concentreren op de complexe structurele reparaties die hun kennis en ervaring vereisen.



Notre programme de spécialistes en réparation de panneaux extérieurs (OPRS) se concentre sur le développement des compétences des débutants pour effectuer des réparations productives et non structurelles. L'objectif du programme Outer Panel Repair Specialist est d'augmenter l'efficacité productive de 20 à 50 %. Cela permet aux maîtres techniciens de se concentrer sur les réparations structurelles complexes qui nécessitent leurs connaissances et leur expérience.



Opleiding voor schadebeheerders en managers

Het doel van de opleiding: Bijbrengen van kennis over kleine en medium carrosserieherstellingen. Deze kennis kan het herstelproces positief beïnvloeden en bijbrengen tot het beperken van de hersteltijd.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- De gevolgen en voordelen van een correcte herstelling van kleine schades uit te leggen.
- Herkennen van de verschillende soorten deuken en hun karakteristieken, om de hersteltijd correct te kunnen inschatten.
- Correct gebruik van een PDR-lamp en contrast, om de schades accurater te beoordelen.
- Anticiperen en begrijpen welke factoren een herstelling kunnen beïnvloeden om daarbij de beste herstelmethode te kiezen.
- Schetsen van de factoren die tot een positieve werkomgeving bijdragen.
- Schetsen wat belangrijk is voor en na een herstelling.
- Opstellen van een accuraat herstelplan en identificeren van de nodige stappen voor een kwalitatief en efficiënt herstelproces.
- Schetsen van de bijkomende bedenkingen en tips tijdens een herstelling, zoals: handelingen, gebruik van een brug-systeem, bits, trekmethode, instellingen van spotter en de verschillende las-modi.
- Benoemen van de nodige veiligheidsapparatuur en herstelrichtlijnen met betrekking tot aluminiumherstellingen.
- Uitleggen van de werkprocessen toegepast tijdens het herstellen van kleine en mediumherstellingen op aluminium.
- Uitleggen van de correcte afwerkingsprocessen en voorzorgen voor corrosiebescherming na een herstelling van een paneel.

Doelgroep:

- Schadebeheerders
- Carrosserie-managers

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 2 dagen

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

- Module 1:** **Introductie - herstellen van kleine deuken.**
Doelstelling: Uitleggen van de effecten en voordelen van een correcte herstelling van kleine deuken.
- Module 2:** **Herkennen van deuken.**
Doelstelling: Herkennen van deuken en hun eigenschappen om de moeilijkheidsgraad, methode en tijd correct in te schatten.
- Module 3:** **Licht.**
Doelstelling: Gebruik van licht en contrast om deuken te visualiseren.
- Module 4:** **Externe factoren.**
Doelstelling: Anticiperen en begrijpen welke factoren een herstelling kunnen beïnvloeden.
- Module 5:** **Herstellen van kleine deuken.**
Doelstelling: Begrijpen van de verschillende stappen tijdens het herstellen van kleine deuken.
- Module 6:** **Overzicht van het trainings-aanbod.**
Doelstelling: Schetsen van de factoren die tot een positieve bijdrage hebben en het belang begrijpen van het werkplan.
- Module 7:** **Afwerkingsstappen.**
Doelstelling: Schetsen wat belangrijk is voor en na een herstelling.
- Module 8:** **Filosofie van medium carrosserie-herstellingen**
Doelstelling: Opstellen van een accuraat herstelplan en nemen van de nodige stappen voor een kwalitatief en efficiënt proces.
- Module 9:** **Herstelplan en herstelproces.**
Doelstelling: Schetsen wat belangrijk is voor en na een herstelling.
- Module 10:** **Bijkomende bedenkingen voor medium-schades (staal).**
Doelstelling: Schetsen van de bijkomende bedenkingen en tips, tijdens een herstelling.
- Module 11:** **Aluminiumherstel.**
Doelstelling: Beschrijf de nodige veiligheidsuitrusting en de richtlijnen voor aluminiumherstel.
- Module 12:** **Herstel van kleine en mediumschades (aluminium).**
Doelstelling: Uitleggen van de herstelprocessen voor het uitdeuken van aluminiumpanelen.
- Module 13:** **Afwerking en corrosiebescherming.**
Doelstelling: Uitleggen van een correcte afwerking en de nodige corrosiebescherming bij het herstellen van alu- panelen.

Formation destinée aux gestionnaires et aux managers

Objectif de la formation: Acquérir des connaissances en matière de dommages légers et moyens sur carrosseries. Ces connaissances peuvent favoriser le processus de réparation, contribuer à limiter la durée des réparations.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Expliquer les conséquences et avantages d'une réparation correcte des petits dommages.
- Identifier les différents types de bosses et leurs caractéristiques, afin d'évaluer correctement leur niveau de difficulté.
- Utiliser correctement une lampe DSP et les contrastes pour évaluer les dommages avec plus de précision.
- Anticiper et comprendre les facteurs pouvant influencer une réparation et choisir la meilleure méthode de réparation.
- Anticiper et comprendre les facteurs externes contribuant et comprendre le plan de travail.
- Connaître les points importants avant et après une réparation.
- Rédiger un plan de réparation correct et identifier les étapes nécessaires à un processus de réparation qualitatif et efficace.
- Expliquer des aspects et astuces complémentaires durant une réparation.
- Décrire l'équipement de sécurité nécessaire ainsi que les directives liées à la réparation de l'aluminium.
- Expliquer les processus de réparation à appliquer lors de la réparation de dommages légers et moyens sur des panneaux alu.
- Expliquer les processus de finition corrects et les mesures de protection contre la corrosion après réparation des panneaux.

Groupe-cible:

- Gestionnaires de sinistres
- Gérants d'ateliers de carrosserie

L'adresse

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 2 journées

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

- Module 1:** **Introduction – réparation des petits dommages.**
Objectif: Expliquer les conséquences et avantages d'une réparation correcte des petits dommages.
- Module 2:** **Identifier les bosses.**
Objectif: Identifier les différents types de bosses et leurs caractéristiques, afin d'évaluer correctement leur niveau de difficulté.
- Module 3:** **Lumière.**
Objectif: Utilisation de la lumière et des contrastes pour visualiser les bosses.
- Module 4:** **Facteurs externes.**
Objectif: Anticiper et comprendre les facteurs externes qui sont susceptibles d'influencer une réparation.
- Module 5:** **Réparation des petites bosses.**
Objectif: Comprendre les différentes étapes de réparation des petites bosses.
- Module 6:** **Aperçu des formations disponibles.**
Objectif: Esquisser les facteurs contribuant à créer un environnement de travail positif.
- Module 7:** **Etapes de finition.**
Objectif: Connaître les points importants avant et après une réparation.
- Module 8:** **Philosophie des réparations moyennes sur carrosseries.**
Objectif: Rédiger un plan de réparation précis et identifier les étapes nécessaires à un processus de réparation qualitatif.
- Module 9:** **Plan et processus de réparation.**
Objectif: Expliquer ce qui est important avant et après une réparation.
- Module 10:** **Aspects supplémentaires des dommages moyens (acier).**
Objectif: Expliquer des aspects et astuces complémentaires durant une réparation: manipulations, utilisation d'un pont.
- Module 11:** **Réparation de l'aluminium.**
Objectif: Décrire l'équipement de sécurité nécessaire ainsi que les directives liées à la réparation de l'aluminium.
- Module 12:** **Réparation de dommages légers et moyens (aluminium).**
Objectif: Expliquer les processus de réparation liés au débosselage de panneaux aluminium.
- Module 13:** **Finition et protection contre la corrosion.**
Objectif: Expliquer une finition correcte et la protection nécessaire contre la corrosion lors de la réparation de panneaux alu.

BETAG OPRS - Outer Panel Repair Specialist

Doel van de opleiding: Uw plaatslagers tot het hoogste niveau tillen. OPRS is een volledig trainingstraject voor elke plaatslager, zowel beginners als gevorderd. het trainingstraject is een alles omvattende opleiding. Na afloop van de opleiding kan men zich een "Outer Panel Repair Specialist" noemen.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Volwaardig beheersen van uitdeuktechnieken met PDR technieken
- Volwaardig beheersen van uitdeuktechnieken met spotter op staal, met een betere afwerking.
- Volwaardig beheersen van uitdeuktechnieken met spotter op aluminium, met een betere afwerking.
- Volwaardig beheersen van uitdeuktechnieken met lijmtechnieken op staal en aluminium.
- Volwaardig beheersen van kunststofherstell, met een betere afwerking en kwaliteit.
- Beheersen van plamuren en schuren van een herstelling.
- Volwaardig beheersen van glasherstel.
- Slagen voor de eindproef

Doelgroep:

- Plaatslagers

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

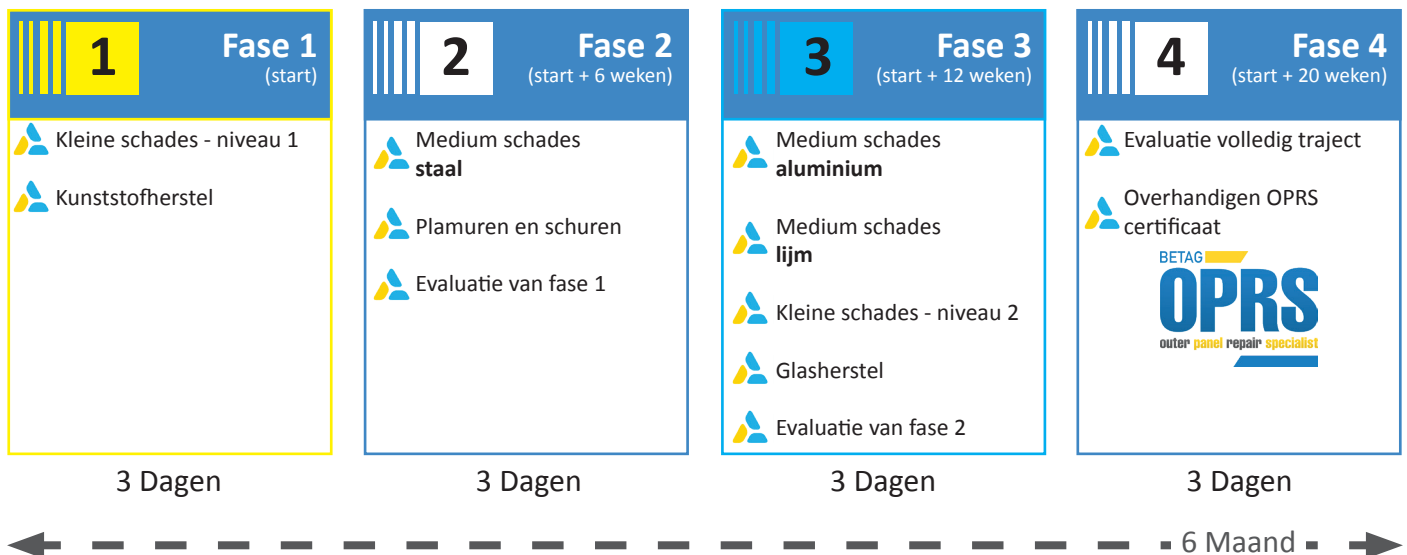
Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 12 dagen (4x 3 dagen op 6 maand)

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00

Opleidingsoverzicht



BETAG OPRS - Spécialiste Réparation Panneaux Exterieurs

Objectif de la formation: Faire passer vos tôleurs au niveau le plus élevé. L'OPRS est un programme de formation complet pour les tôleurs, qu'il soit débutant ou avancé. Le parcours de formation est un cours complet. Après passer le test final, vous pourrez vous appeler "spécialiste de la réparation des panneaux extérieurs".



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Maîtriser complètement des techniques de sculpture avec les techniques PDR
- Maîtriser complètement des techniques de bosselage avec spotter sur acier, avec une meilleure finition.
- Maîtriser complètement des techniques de bosselage avec spotter sur l'aluminium, avec une meilleure finition.
- Maîtriser complètement des techniques de bosselage avec adhésifs sur acier et aluminium.
- Maîtriser complètement de la réparation des plastiques, avec une meilleure finition et qualité.
- Maîtriser de le masticage et ponçage.
- Maîtriser les réparations des pare brises.
- Réussir au test final

Groupe-cible:

- Tôliers

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

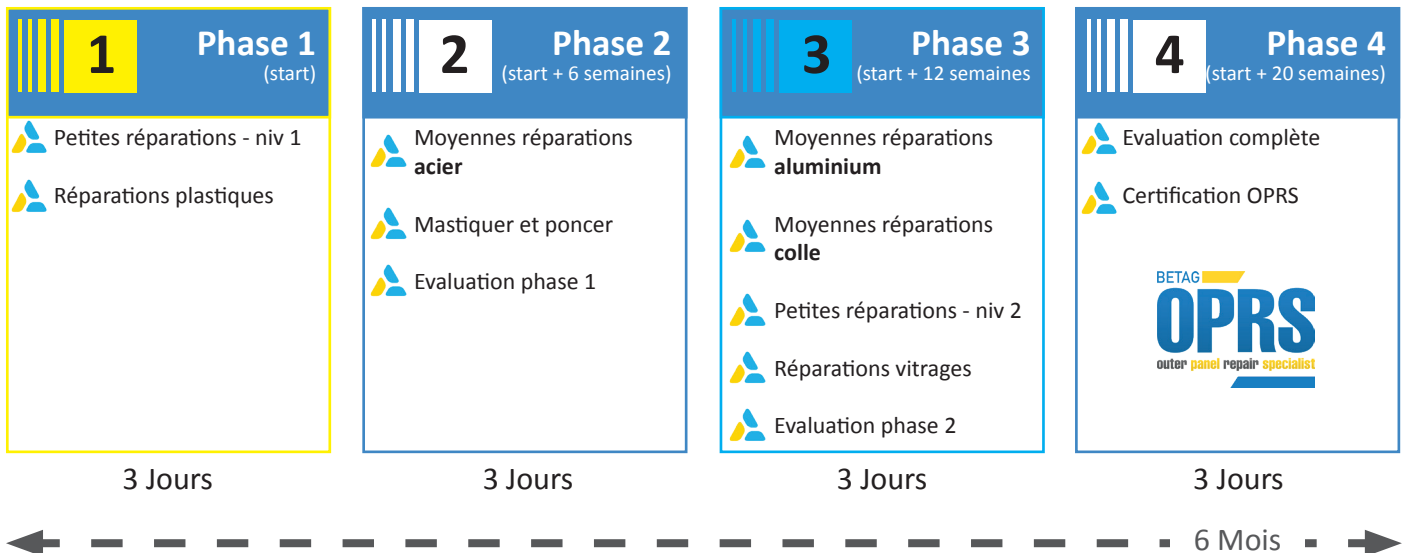
Nombre de participants max: 8

Durée: 12 jours (4x 3 jours sur 6 mois)

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation



Opleiding kleine herstellingen (niv 1) (push-to-paint)

Doel van de opleiding: Bijbrengen van kennis en vaardigheden voor het herstellen van kleine deuken, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- De gevolgen en voordelen van een correcte herstelling van kleine schades uitleggen.
- Herkennen van de verschillende soorten deuken en hun karakteristieken, om de moeilijkheidsgraad, herstellmethode en de hersteltijd correct te kunnen inschatten.
- Correct gebruik van een PDR-lamp en contrast, om de schades accurater te beoordelen.
- Ontwikkelen van de basisvaardigheden voor het herstel van kleine schades.
- Uitvoeren van een degelijke knockdown en het begrijpen van de noodzaak van de knockdown in verschillende situaties.
- Demonstreren van de verschillende stappen van een herstelling.
- Anticiperen en begrijpen welke factoren een herstelling kunnen beïnvloeden en daarbij de beste herstellmethode kiezen.
- Demonstreren van de verschillende herstellmethodes voor het herstellen van grotere deuken.
- Uitvoeren van oefeningen om de persoonlijke vaardigheden verder te ontwikkelen.
- Omschrijven van een herstelproces en de beperkingen inschatten van de PDR techniek.
- Uitleggen van het belang van het lijmsysteem, gebruik en beperkingen.
- Schetsen wat er moet gebeuren voor en na een herstelling.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers
- Voorbereiders

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 2 dagen

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

- Module 1:** **Introductie - herstellen van kleine deuken.**
Doelstelling: Uitleggen van de effecten en voordelen van een correcte herstelling van kleine deuken.
- Module 2:** **Herkennen van deuken.**
Doelstelling: Herkennen van de verschillende soorten deuken en hun eigenschappen om de moeilijkheidsgraad, methode en hersteltijd correct in te schatten.
- Module 3:** **Licht.**
Doelstelling: Gebruik van licht en contrast om deuken te visualiseren.
- Module 4:** **Handelingen.**
Doelstelling: Ontwikkelen van de basisvaardigheden.
- Module 5:** **Knockdown.**
Doelstelling: Uitvoeren van een degelijke knockdown en het begrijpen van de noodzaak van de knockdown.
- Module 6:** **Stappen om een deuk te herstellen.**
Doelstelling: Demonstratie van de verschillende stappen tijdens een herstelling.
- Module 7:** **Externe factoren.**
Doelstelling: Anticiperen en begrijpen dat externe factoren de herstelling kunnen beïnvloeden en de keuze van het correcte gereedschap voor de specifieke deuk en locatie.
- Module 8:** **Herstellen van grotere deuken.**
Doelstelling: Demo van de verschillende herstellmethodes voor het herstellen van grotere deuken.
- Module 9:** **Blijvende ontwikkeling van de vaardigheden.**
Doelstelling: Blijvende oefening is noodzakelijk om succesvol de eigen vaardigheden verder te ontwikkelen.
- Module 10:** **Werken op een voertuig.**
Doelstelling: Beschrijven van de werkmethode en beperkingen die gepaard zijn met het werken op een voertuig.
- Module 11:** **Lijmsysteem.**
Doelstelling: Beschrijven van het gebruik en beperkingen van het lijmsysteem.
- Module 12:** **Afwerkingsstappen.**
Doelstelling: Schetsen wat belangrijk is voor en na een herstelling.

Formation petits réparations (niv 1) (push-to-paint)

Objectif de la formation: Acquérir les connaissances et compétences requises pour la réparation de petites bosses, par l'apprentissage de techniques de pointe contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Expliquer les conséquences et avantages d'une réparation correcte des petits dommages.
- Identifier les différents types de bosses et les caractéristiques, afin d'évaluer correctement leur niveau de difficulté, la méthode de réparation à appliquer ainsi que le temps nécessaire pour la réparation.
- Utiliser correctement une lampe DSP et les contrastes afin de juger les différents dommages avec plus de précision.
- Développer des connaissances de base en matière de réparation de petits dommages.
- Effectuer un knockdown correct et comprendre sa nécessité dans différentes situations.
- Démontrer les différentes étapes d'une réparation.
- Anticiper et comprendre les facteurs susceptibles d'influencer une réparation, et choisir la meilleure méthode de réparation.
- Démontrer les différentes méthodes de réparation liées à la réparation de bosses plus importantes.
- Effectuer des exercices visant à développer ses aptitudes personnelles.
- Décrire un processus de réparation et évaluer les limites de la technique DSP.
- Expliquer l'importance du système de collage, son utilisation et ses limites.
- Esquisser ce qu'il faut faire avant et après une réparation.

Groupe-cible:

- Tôliers
- Préparateurs

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 2 journées

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

- Module 1:** **Introduction – réparation des petits dommages.**
Objectif: Expliquer les conséquences et avantages d'une réparation correcte des petits dommages.
- Module 2:** **Identifier les bosses.**
Objectif: Identifier les différents types de bosses et leurs caractéristiques, afin d'évaluer correctement leur niveau de difficulté, la méthode de réparation à appliquer ainsi que le temps nécessaire pour la réparation.
- Module 3:** **Lumière.**
Objectif: Utilisation de la lumière et des contrastes pour visualiser les bosses.
- Module 4:** **Manipulations**
Objectif: Développement des compétences de base.
- Module 5:** **Knockdown.**
Objectif: Effectuer un knockdown correct et comprendre la nécessité d'un knockdown dans différentes situations.
- Module 6:** **Etapes de réparation d'une bosse.**
Objectif: Démonstration des différentes étapes d'une réparation.
- Module 7:** **Facteurs externes.**
Objectif: Anticiper et comprendre les facteurs externes qui sont susceptibles d'influencer une réparation et choix de l'outillage adapté à une zone et à une bosse spécifique.
- Module 8:** **Réparation de bosses plus importantes.**
Objectif: Démo des différentes méthodes de réparation de bosses plus importantes, avec leurs caractéristiques.
- Module 9:** **Développement continu des aptitudes.**
Objectif: S'exercer constamment est indispensable au bon développement de ses propres aptitudes.
- Module 10:** **Travailler sur un véhicule.**
Objectif: Décrire la méthode de travail et les limites liées au travail sur un véhicule.
- Module 11:** **Système de colle.**
Objectif: Décrire l'utilisation et les limites du système de colle.
- Module 12:** **Etapes de finition.**
Objectif: Esquisser ce qu'il est important de faire avant et après une réparation.

Opleiding kleine herstellingen (niv 2) (PDR)

Doel van de opleiding: Bijbrengen van kennis en vaardigheden voor het herstellen van kleine deuken, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Deze opleiding heeft géén vast verloop, gezien deze module vooral gericht is op de persoonlijke problemen.
- Iedereen staat immers op een ander niveau van voorkennis. Het is dan ook de bedoeling om elkeen individueel te begeleiden met zijn problemen.
- Module 3 kan meerdere keren worden gevolgd om steeds uw kennisniveau op te werken.

Doelgroep:

- Iedereen met voorkennis van onze module - Push To Paint.
- Iedereen met voorkennis van onze module - PDR, maar diegene die zijn grenzen verder wil verleggen.

Max aantal deelnemers: 4

Duurtijd: 1 dag

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

Module 1:

Korte theoretische herhaling.

Doelstelling: Opfrissen van de theoretische voorkennis aangevuld met discussiemoment.

Module 2:

Test.

Doelstelling: Inschatten waar iedereen staat inzake voorkennis.

Module 3:

Individuele training.

Doelstelling: Persoonlijke kennis en vaardigheden trainen.

Iedere deelnemer wordt individueel begeleidt met zijn specifiek probleem.

Om de realiteit zo goed mogelijk te benaderen wordt in deze opleiding enkel op wagens gewerkt.

Formation petites réparations (niv 2) (DSP)

Objectif de la formation: Acquérir les connaissances et compétences requises pour la réparation de petites bosses, par l'apprentissage de techniques de pointe contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Cette formation ne suit pas un canevas prédéfini car elle est essentiellement dédiée aux problèmes individuels.
- L'objectif de cette formation est d'offrir un suivi individualisé.
- Le module 3 peut être suivi à plusieurs reprises afin d'améliorer constamment le niveau de connaissance de chacun.

Groupe-cible:

- Toute personne ayant suivi notre module - Push To Paint.
- Toute personne ayant suivi notre module module - DSP, mais qui souhaitent approfondir leurs connaissances.

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 4

Durée: 1 journée

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

- Module 1:** **Brève répétition théorique.**
Objectif: Rappel des prérequis théoriques et séance de discussion.
- Module 2:** **Test.**
Objectif: Evaluation des connaissances de chacun.
- Module 3:** **Formation individuelle.**
Objectif: Développer les connaissances et aptitudes personnelles.

Chaque participant est suivi individuellement, selon ses problèmes spécifiques.
Pour appréhender la réalité au mieux, seules des voitures sont utilisées dans cette formation.

Opleiding medium herstellingen (staal)

Doel van de opleiding: Verhogen van de kennis en vaardigheden voor het herstellen van medium deuken in stalen panelen, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beeindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Uitleggen van de effecten en de voordelen van een correcte herstelling.
- Uitvoeren van een accurate herstelling en identificeren van de juiste stappen om een hoge herstellkwaliteit te garanderen.
- Aanleren van de vaardigheden voor het efficiënter herstellen van medium schadegevallen.
- Schetsen van de bijkomende bedenkingen en tips tijdens een herstelling, zoals: handelingen, gebruik van een brug-systeem, bits, trekmethode, instellingen van spotter en de verschillende las-modi.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 1 dag

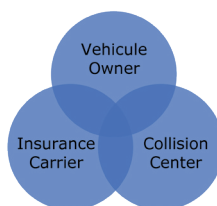
Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

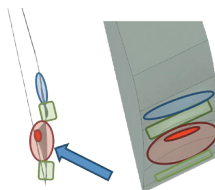
Module 1: Filosofie over het herstellen van plaatschade.

Doelstelling: Uitleggen van de effecten en de voordelen van een correcte herstelling van plaatschade.



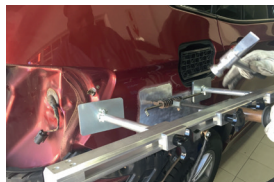
Module 2: Herstelplan en herstelproces.

Doelstelling: Uitvoeren van een accurate herstelling en identificeren van de juiste stappen om een hoge herstellkwaliteit te garanderen.



Module 3: Medium-carrosserie schade.

Doelstelling: Aanleren van de vaardigheden voor het efficiënter herstellen van medium schadegevallen.



Module 4: Bijkomende bedenkingen voor medium-schades.

Doelstelling: Schetsen van de bijkomende bedenkingen en tips, tijdens een herstelling, zoals: handelingen, gebruik van een brug-systeem, bits, trekmethode, instellingen van spotter en de verschillende las-modi.



Formation moyennes réparations (acier)

Objectif de la formation: Développement des connaissances et des compétences en matière de réparation des bosses moyennes dans les panneaux métalliques, par l'apprentissage de techniques de pointe contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Expliquer les effets et avantages d'une réparation correcte.
- Exécuter une réparation précise et identifier les bonnes étapes assurant une réparation de haute qualité.
- Apprendre les compétences liées à la réparation plus efficace des dommages moyens.
- Esquisser des considérations et conseils complémentaires à une réparation, comme: manipulations, utilisation d'un système de pont, embouts, méthode de traction, réglage d'un spotter et différents modes de soudure.

Groupe-cible:

- Tôliers

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

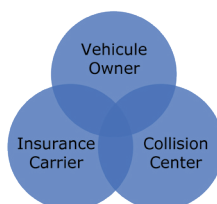
L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

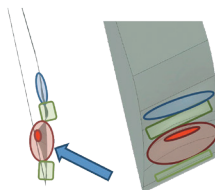
Module 1: Philosophie de la réparation d'un panneau endommagé.

Objectif: Expliquer les effets et avantages de la réparation correcte d'un panneau endommagé.



Module 2: Plan et processus de réparation.

Objectif: Exécuter une réparation précise et identifier les bonnes étapes assurant une réparation de haute qualité.



Module 3: Dommage de carrosserie médium.

Objectif: Apprendre les compétences liées à la réparation plus efficace des dommages moyens.



Module 4: Considération supplémentaires sur les dommages moyens.

Objectif: Esquisser des considérations et conseils complémentaires à une réparation, tels que: manipulations, utilisation d'un système de pont, œilletons, méthode de traction, réglage du spotter et différents modes de soudure.



Opleiding medium herstellingen (aluminium)

Doel van de opleiding: Verhogen van de kennis en vaardigheden voor het herstellen van kleine en medium deuken in aluminium panelen, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie van de werkplaats te verhogen.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Uitleggen van de basisaspecten van aluminium en het herstelproces.
- Uitvoeren van een accurate herstelling en identificeren van de juiste stappen om een hoge herstellkwaliteit te garanderen.
- Aanleren van vaardigheden voor het efficiënter herstellen van alu schadegevallen, door gebruik te maken van een spotter.
- Gebruik maken van licht en contrast om de schade beter te kunnen inschatten.
- Gebruik en mogelijkheden inschatten van het lijmsysteem op aluminium.
- Ontwikkelen van de basisbeginselen voor het uitdeuken van kleine deuken in aluminium met PDR gereedschap.
- Demonstratie van de verschillende stappen tijdens het herstelproces.

Doelgroep:
- Plaatbewerkers

Locatie:
Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8
Duurtijd: 1 dag

Ontvangst: 8u00 - 8u30
Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

- Module 1:** **Aluminium herstelproces.**
Doelstelling: Uitleggen van de basis van aluminiumherstel.
- Module 2:** **Herstelplan en herstelproces.**
Doelstelling: Uitvoeren van een accurate herstelling en identificeren van de juiste stappen om een hoge herstellkwaliteit te garanderen.
- Module 3:** **Aluminiumherstel met aluminium-spotter.**
Doelstelling: Aanleren van de vaardigheden voor het efficiënter herstellen van aluminium met aluminium-spotter.
- Module 4:** **Licht.**
Doelstelling: Gebruik van licht en contrast om de deuken te visualiseren
- Module 5:** **Lijmsysteem.**
Doelstelling: Gebruik en mogelijkheden inschatten van het lijmsysteem op aluminium.
- Module 6:** **Knockdown.**
Doelstelling: Uitvoeren van een degelijke knockdown en de noodzaak begrijpen van de knockdown in verschillende situaties.
- Module 7:** **Handelingen.**
Doelstelling: Ontwikkelen van de basisvaardigheden.
- Module 8:** **Stappen om een deuk te herstellen.**
Doelstelling: Demonstratie van de verschillende stappen tijdens een herstelling.

Formation moyennes réparations (aluminium)

Objectif de la formation: Accroître les connaissances et les compétences dans le domaine de la réparation des bosses de petites et moyennes tailles dans les panneaux en aluminium, par l'apprentissage des techniques de pointe destinées à augmenter la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Expliquer les caractéristiques de base de l'aluminium et de son processus de réparation.
- Effectuer une réparation précise et identifier les bonnes étapes garantissant une réparation de haute qualité.
- Apprendre les compétences liées à la réparation plus efficace des dommages sur de l'aluminium, par utilisation d'un spotter.
- Utiliser la lumière et les contrastes pour mieux évaluer un dommage.
- Evaluation de l'utilisation et des possibilités du système de collage sur l'aluminium.
- Développement des principes de base du débosselage des petites bosses dans l'aluminium à l'aide d'outils DSP.
- Démonstration des différentes étapes du processus de réparation.

Groupe-cible:

- Tôliers

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

- Module 1:** **Processus de réparation de l'aluminium.**
Objectif: Explication des bases de la réparation de l'aluminium.
- Module 2:** **Planification et processus de la réparation.**
Objectif: Exécution d'une réparation précise et identification des étapes garantissant l'excellente qualité de la réparation.
- Module 3:** **Réparation de l'aluminium à l'aide d'un spotter alu.**
Objectif: Acquérir les aptitudes nécessaires à la réparation efficace des dommages sur l'aluminium à l'aide d'un spotter.
- Module 4:** **Lumière**
Objectif: Utilisation de la lumière et des contrastes pour visualiser les bosses.
- Module 5:** **Système de colle**
Objectif: Utilisation et évaluation des options du système de colle sur l'aluminium.
- Module 6:** **Knockdown.**
Objectif: Exécution d'un knockdown correct et compréhension de la nécessité d'un knockdown dans différentes situations.
- Module 7:** **Manipulations.**
Objectif: Développement des compétences de base.
- Module 8:** **Etapes de réparation d'une bosse.**
Objectif: Démonstration des différentes étapes d'une réparation.

Opleiding medium herstellingen (lijm)

Doel van de opleiding: Bijbrengen van kennis en vaardigheden voor het herstellen van kleine en medium deuken, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- De gevolgen en voordelen van een correcte herstelling van kleine en medium schades uit te leggen.
- Herkennen van de verschillende soorten deuken en hun karakteristieken, om de moeilijkheidsgraad, herstellmethode en de hersteltijd correct in te kunnen schatten.
- Correct gebruiken van een PDR-lamp en contrast, om de diverse schades accurater te beoordelen.
- Begrijpen en uitvoeren van herstellingen met lijmtechniek.
- Uitvoeren van een degelijke knockdown en het begrijpen van de noodzaak van de knockdown in verschillende situaties.
- Uitleggen van het belang van het lijmsysteem, gebruik en beperkingen.
- Kennis voor het correct berekenen van een hersteltijd.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers
- Voorbereiders
- Handelaars in tweedehandsvoertuigen

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 1 dag

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

- Module 1:** **Introductie - herstellen van kleine deuken.**
Doelstelling: Uitleggen van de effecten en voordelen van een correcte herstelling van kleine deuken.
- Module 2:** **Herkennen van deuken.**
Doelstelling: Herkennen van de verschillende soorten deuken en hun eigenschappen om de moeilijkheidsgraad, methode en hersteltijd correct in te schatten.
- Module 3:** **Licht.**
Doelstelling: Gebruik van licht en contrast om deuken te visualiseren.
- Module 4:** **Knockdown.**
Doelstelling: Uitvoeren van een degelijke knockdown en het begrijpen van de noodzaak in verschillende situaties.
- Module 5:** **Lijmsysteem.**
Doelstelling: Beschrijven van het gebruik en beperkingen van het lijmsysteem.

Formation moyennes réparations (colle)

Objectif de la formation: Acquérir les connaissances et compétences requises pour la réparation de petites bosses, par l'apprentissage de techniques de pointe contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Expliquer les conséquences et avantages d'une réparation correcte des petits et moyens dommages.
- Identifier les différents types de bosses et leurs caractéristiques, afin d'évaluer correctement leur niveau de difficulté, la méthode de réparation à appliquer ainsi que le temps nécessaire pour la réparation.
- Utiliser correctement une lampe DSP et les contrastes afin de juger les différents dommages avec plus de précision.
- Comprendre et effectuer des réparations de bosses avec de la colle.
- Effectuer un knockdown correct et comprendre sa nécessité dans différentes situations.
- Expliquer l'importance du système de colle, son utilisation et ses limites.
- Connaître le calcul correct du temps de réparation d'une petite bosse.

Groupe-cible:

- Tôliers
- Préparateurs
- Vendeurs de véhicules d'occasion

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

L'accueil: 8u00 - 8u30

Formation: 8u30 - 17u00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1:

Introduction – réparation des petits dommages.

Objectif: Expliquer les conséquences et avantages d'une réparation correcte des petits dommages.

Module 2:

Identifier les bosses.

Objectif: Identifier les différents types de bosses et leurs caractéristiques, afin d'évaluer correctement leur niveau de difficulté, la méthode de réparation à appliquer ainsi que le temps nécessaire pour la réparation.

Module 3:

Lumière.

Objectif: Utilisation de la lumière et des contrastes pour visualiser les bosses.

Module 4:

Knockdown.

Objectif: Effectuer un knockdown correct et comprendre la nécessité d'un knockdown dans différentes situations.

Module 5:

Système de collage.

Objectif: Décrire l'utilisation et les limites du système de collage.

Opleiding kunststofherstel

Doel van de opleiding: Verhogen van de kennis en vaardigheden voor het herstellen van kunststofpanelen, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Uitleggen van de voordelen van kunststofherstel.
- Begrijpen van de verschillende soorten kunststof en hun eigenschappen en kiezen van de ideale herstelmethode.
- Aanleren van de vaardigheden rond kunststoflassen aan de hand van verschillende praktijkvoorbeelden.
- Begrijpen en uitvoeren van het uitdeuken van kunststofpanelen.
- Uitvoeren van chemische herstelling op kunststof.
- Toelichten van de correcte stappen voor het afwerken van een kunststofreparatie.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers
- Voorbereiders

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 1 dag

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

Module 1:

Introductie tot kunststofherstel.

Doelstelling: Uitleggen van de voordelen van kunststofherstel.

Module 2:

Verschillende soorten kunststof.

Doelstelling: Begrijpen van de verschillende soorten kunststof en hun eigenschappen en het kiezen van de ideale herstel methode

Module 3:

Kunststoflassen.

Doelstelling: Aanleren van kunststoflassen en toepassen op praktijkvoorbeelden.

Module 4:

Vormen / uitdeuken van kunststof.

Doelstelling: Begrijpen van de basishandelingen van uitdeuken van kunststof.

Module 5:

Chemische herstelling (lijmen).

Doelstelling: Uitvoeren van degelijke herstellingen met 2 componentenlijmen.

Module 6:

Afwerking.

Doelstelling: Bespreken van de correcte methode voor het afwerken van een herstelling.

Formation réparations plastiques

Objectif de la formation: Développement des connaissances et des compétences en matière de réparation des panneaux plastiques, par l'apprentissage de techniques de pointe contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Expliquer les avantages d'une réparation plastique.
- Comprendre les différents types de matières plastiques et choisir la méthode de réparation la plus appropriée.
- Acquérir les compétences liées à la soudure du plastique à l'aide de différents exemples pratiques.
- Comprendre et effectuer le débosselage de panneaux plastiques.
- Effectuer une réparation chimique sur du plastique.
- Expliquer les étapes correctes de la finition d'une réparation plastique.

Groupe-cible:

- Tôliers
- Préparateurs

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1: Introduction à la réparation des plastiques.

Objectif: Explication des avantages d'une réparation plastique.

Module 2: Les différents types de plastiques.

Objectif: Compréhension des différents types de plastiques et de leurs caractéristiques, et choix de la méthode de réparation la plus appropriée.

Module 3: Soudure du plastique.

Objectif: Apprentissage de la soudure du plastique et application sur des exemples pratiques.

Module 4: Modelage / débosselage du plastique.

Objectif: Compréhension des manipulations de base liées au débosselage du plastique.

Module 5: Réparation chimique (colle).

Objectif: Exécution de réparations correctes à l'aide de colle bi-composant.

Module 6: Finition.

Objectif: Discussion de la bonne méthode de finition d'une réparation.

Opleiding glasherstel

Doel van de opleiding: Verhogen van de kennis en vaardigheden voor het herstellen van ruiten, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.

Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Uitleggen van de voordelen van glasherstel.
- Begrijpen wat het ecologische aspect is bij het vervangen en recycleren van glas.
- Aanleren van de vaardigheden rond glasherstel aan de hand van verschillende praktijkvoorbeelden.
- Begrijpen van de verschillende impacten en wanneer en waar mag hersteld worden, volgens de regelgeving.
- Uitvoeren van diverse herstellingen.



Doelgroep:

- Carrossiers
- Garagehouders
- Handelaars van tweedehandsvoertuigen

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 1 dag

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

- Module 1:** **Introductie tot ruitherstel.**
Doelstelling: Uitleggen van de voordelen van ruitherstel.
Stap 1: Keuze van de beste herstelmethode.
Uitleggen van de impact van een correcte herstelmethode tot de kwaliteit en efficiëntie van de herstelling.
Stap 2: Opportuniteiten voor het carrosseriebedrijf.
Schetsen van de voordelen van het aanleren van ruitherstel voor het carrosseriebedrijf.
- Module 2:** **Veiligheid en gezondheid.**
Doelstelling: Begrijpen van de risico's die gepaard gaan met het gebruik van chemische producten en UV licht.
Stap 1: Chemicaliën.
Wat zijn de risico's van gebruik van de chemicaliën voor persoon en omgeving.
Stap 2: UV Licht
Wat is UV-licht, hoe wordt het gebruikt en wat zijn de risico's van het gebruik van UV licht.
- Module 3:** **Identificatie van de schade.**
Doelstelling: Aanleren van technieken om schade te analyseren en een herstelplan op te stellen.
Stap 1: Positie en omvang van de schade bepalen.
Bepalen of een ruit herstelbaar is op basis van de positie en omvang van de schade.
Stap 2: De verschillende schadegevallen.
Identificeren van de verschillende schadetypes en bepalen van de herstelmethode.
Stap 3: Aanvaardbaarheid van de herstelling.
Bepalen welke schade mag hersteld worden en waar, voor de keuring.
- Module 4:** **Kwaliteitsstandaard.**
Doelstelling: Begrijpen van de geldende kwaliteitsstandaarden
Stap 1: Begrijpen wat de verschillende kwaliteitsstandaarden bepalen.
- Module 5:** **Gereedschappen.**
Doelstelling: Begrijpen van alle gereedschappen in de ruit-herstelkit en correct gebruik.
Stap 1: Inhoud van de herstelkit
Alle onderdelen van een herstelset kunnen benoemen en begrijpen waarvoor ze dienen.
Stap 2: Onderhoud
Weten waar de onderhoudsgevoelige delen zijn en hoe deze correct te onderhouden.
- Module 6:** **Praktijk.**
Doelstelling: Bespreken van de correcte methode voor diverse impacts.
Stap 1: Demonstratie.
Uitleg hoe een herstelling in z'n werk gaat.
Stap 2: Praktijk.
Zelf diverse herstellingen uitvoeren van elk type beschadiging.
- Module 7:** **Test.**
Doelstelling: Testen van de opgedane kennis en ervaringen

Formation vitrages

Objectif de la formation: Augmenter les connaissances et les compétences pour la réparation des pare-brises en enseignant des techniques avancées qui aident à augmenter la qualité et l'efficacité de l'atelier.

Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:



- Expliquer les avantages de la réparation du verre.
- Comprendre l'aspect écologique du remplacement et du recyclage du verre.
- Apprendre les compétences autour de la réparation du verre sur la base de différents exemples pratiques.
- Comprendre les différents impacts et quand et où réparer, selon la réglementation des postes d'inspection
- Effectuer réparations diverses.

Groupe-cible:

- Carrossiers
- Garagistes
- Marchands des voitures deuxième main

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1:

Introduction.

Objectif: Expliquez les avantages de la réparation des pare-brises.

Etape 1: Choix de la meilleure méthode de récupération.

Expliquer l'impact d'une méthode de réparation correcte sur la qualité et l'efficacité de la réparation.

Etape 2: Opportunités pour l'entreprise de carrosserie.

Aperçu des avantages de l'apprentissage de la réparation des pare-brises pour la carrosserie.

Module 2:

Santé et sécurité.

Objectif: Comprendre les risques associés à l'utilisation de produits chimiques et de lumières UV.

Etape 1: Produits chimiques.

Quels sont les risques liés à l'utilisation des produits chimiques pour la personne et l'environnement.

Etape 2: Lumière UV.

Qu'est-ce que la lumière UV, comment est-elle utilisée et quels sont les risques liés à l'utilisation de la lumière UV.

Module 3:

Identification des dommages.

Objectif: Apprendre des techniques pour analyser les dommages et élaborer un plan de récupération.

Etape 1: Déterminez la position et l'étendue des dégâts.

Déterminez si une fenêtre est réparable en fonction de la position et de l'étendue des dommages.

Etape 2: Les différents cas de dommages.

Identifier les différents types de dommages et déterminer la méthode de réparation.

Etape 3: Acceptabilité de la réparation.

Déterminez quels dommages peuvent être réparés et où, avant l'inspection.

Module 4:

Normes de qualité.

Objectif: Comprendre les normes de qualité applicables.

Etape 1: Comprendre ce que les différentes normes de qualité déterminent.

Module 5:

Outils.

Objectif: Comprendre tous les outils du kit de réparation de fenêtres et utiliser les correctement.

Etape 1: Contenu du kit de récupération.

Être capable de nommer et de comprendre toutes les parties d'un kit de récupération à quoi elles servent.

Etape 2: Entretien.

Savoir où se trouvent les pièces sensibles à la maintenance et comment les entretenir correctement.

Module 6:

Pratique.

Objectif: Discuter de la bonne méthode pour divers impacts.

Etape 1: Démonstration.

Explication du fonctionnement d'une réparation.

Etape 2: Pratique.

Effectuez vous-même réparations diverses de chaque type de dommage.

Module 7:

Test.

Objectif: Tester les connaissances et les expériences acquises.

Opleiding lassen

Het doel van de opleiding: verhogen van de kennis en vaardigheden voor het correct lassen van panelen, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Op een correcte manier kunnen lassen, volgens de voorschriften.
- Kunnen inschatten welke lastechniek (Fe - CuSi - Alu), wanneer kan of moet toegepast worden.
- Gevaren kunnen inschatten die tijdens het lassen kunnen voorkomen.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers

Max aantal deelnemers: 6

Duurtijd: 1 dag

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

Module 1:

CuSi - Hardsolderen.

Doelstelling: Op een correcte manier lassen met CuSi lasdraad en het toepassen van de juiste verbindingstechnieken.



Module 2:

Aluminium lassen met half-automaat.

Doelstelling: Op een correcte manier aluminium lassen met halfautomaat.



Module 3:

Staal - lassen.

Doelstelling: Op een correcte manier lassen van staal.



Formation soudage

Objectif de la formation: Développement des connaissances et des compétences en matière de soudage des panneaux, par l'apprentissage de techniques de pointe contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail en atelier.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Souder comme déterminé par les constructeurs.
- Être capable de sélectionner le bon technique de soudage (Fe - CuSi - Alu), selon le travail à faire.
- Comprendre les dangers pendant la soudure.

Groupe-cible:

- Tôliers

Nombre de participants max: 6

Durée: 1 journée

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1:

CuSi - Cupro-brasage

Objectif: Souder correctement avec un fil CuSi et appliquer le bon méthode.



Module 2:

Souder l'aluminium avec sémi-automatique.

Objectif: Souder correctement l'aluminium avec un sémi-automatique.



Module 3:

Souder l'acier.

Objectif: Souder correctement de l'acier.



Opleiding Celette Cameleon

Het doel van de opleiding: Verhogen van de kennis en vaardigheden voor het correct gebruik van de personaliseerbare richtmallen van Celette. Het volgen van deze opleiding is noodzakelijk als men wil het Celette Cameleon systeem huren.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Inloggen op de Cameleon-website.
- Selecteren van het correcte montageplan, volgens het te herstellen voertuig.
- Manipuleren en aanpassen van het montageplan volgens uw eigen noden.
- Opbouwen van een mallenset volgens het montageplan.
- Begrijpen waarom richtmallen belangrijk zijn bij het richten.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 1 dag

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

Module 1:

Waarom Cameleon.

Doelstelling: De nood begrijpen van het Cameleon systeem.

- Stap 1: Verschillen en gelijkenissen tussen Cameleon en specifieke mallen.
Het verschil begrijpen tussen een Cameleon-mal en een specifieke mal.
- Stap 2: Opbouw van een Cameleon-mal en bijkomende mogelijkheden.
Schetsen van de voordelen van de toepassing van het Cameleon systeem.

Module 2:

Inloggen op de Cameleon website.

Doelstelling: In staat zijn om zich aan te melden op de Cameleon website.

- Stap 1: Gebruik van de PC die wordt meegeleverd met de Cameleon in verhuur.
Aanleren hoe de PC opstart en hoe in te loggen op de Cameleon website.
- Stap 2: Keuze van het voertuig.
Aanleren hoe een voertuig wordt geselecteerd en de basisbeginselen van het montageplan.

Module 3:

Manipuleren van het montageplan.

Doelstelling: Het standaard montageplan kunnen manipuleren en aanvullen van nodige informatie.

- Stap 1: Begrijpen hoe een Cameleon-mal wordt opgebouwd.
Aanleren hoe een Cameleon-mal is opgebouwd en toe dit aan te passen volgens uw noden.
- Stap 2: Verschillende aanzichten van het montageplan binnen de software.
Aanleren hoe u het aanzicht van het montageplan kan wijzigen om een beter zicht over de opstelling te verkrijgen.

Module 4:

Opbouw van de richtbank.

Doelstelling: Het kunnen opbouwen van de richtbank, klaar om de wagen op de Cameleon-mallen te plaatsen.

- Stap 1: Voorbereiding.
Voorbereiding van de wagen en richtbank vooraleer de wagen op de bank te plaatsen.
- Stap 2: Referentiepunten.
Bepalen welke punten nodig zijn als referentie en welke moeten geplaatst worden om de schade te controleren.
- Stap 3: Positionering.
Wagen laten zakken op de richtbank, met bespreking van een aantal aandachtspunten en mogelijke problemen.
- Stap 4: Algemene regels.
Bespreken van de algemene regels bij "het op de richtbank plaatsen".
- Stap 5: Lichte schade.
Schetsen van de voordelen van richtmallen bij lichte schades en de mogelijke problemen wanneer geen mallen gebruikt worden.

Formation Celette Caméléon

Objectif de la formation: Développement des connaissances et des compétences en matière d'utilisation des gabarits personnalisable Celette Caméléon. Cette formation est obligatoire pour eux qui veulent louer ce type des gabarits.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Connecter sur le site Cameleon.
- Sélectionner le plan d'assemblage.
- Manipuler et ajuster le plan d'assemblage selon vos besoins.
- Monter les gabarits selon le plan d'assemblage.
- Comprendre la nécessité des gabarits.

Groupe-cible:

- Tôliers

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1:

Pourquoi Caméléon.

Objectif: Comprendre la nécessité du système Caméléon.

Etape 1: Différences et similarités entre Caméléon et gabarits spécifiques.

Comprendre la différence entre un gabarit Caméléon et un gabarit spécifique.

Etape 2: Construction d'un gabarit Caméléon et les possibilités supplémentaires.

Décrire les avantages de l'application du système Caméléon.

Module 2:

Visiter le site Celette Caméléon.

Objectif: Enregistrer sur le site de Caméléon.

Etape 1: Utilisation du PC qui vient avec le Caméléon en location.

Découvrez comment démarrer le PC et comment vous connecter au site Web de Caméléon.

Etape 2: Choisir le véhicule.

Découvrez comment un véhicule est sélectionné et les bases du plan d'assemblage.

Module 3

Manipuler le plan d'assemblage

Objectif: Manipuler le plan d'assemblage standard et compléter les informations nécessaires.

Etape 1: Comprendre comment un gabarit Caméléon est construit.

Découvrez comment un gabarit Caméléon est construit et adaptez-le en fonction de vos besoins.

Etape 2: Différentes vues du plan d'assemblage dans le logiciel.

Découvrez comment modifier la vue du plan de montage pour obtenir une meilleure vue de la configuration.

Module 4:

Positionner un véhicule sur un marbre.

Objectif: Être capable de construire le marbre de redressement, prêt à placer la voiture sur les gabarits Caméléon.

Etape 1: Préparation.

Préparation du véhicule et du marbre avant de positionner le véhicule sur le marbre.

Etape 2: Points de référence.

Déterminer les points devant servir de références et déterminer les gabarits à placer pour contrôler le dommage.

Etape 3: Positionnement.

Laisser descendre la voiture sur le marbre et établir certains points d'attention et problèmes possibles.

Etape 4: Règles générales.

Établir les règles générales du "positionnement sur le marbre".

Etape 5: Dommage léger.

Esquisser les avantages des gabarits en cas de dommage léger ainsi que les problèmes pouvant survenir en cas de non-utilisation de gabarits.

Opleiding richten met mallen

Het doel van de opleiding: verhogen van de kennis en vaardigheden voor het snel en correct richten van schadewagens, door het aanleren van geavanceerde technieken die helpen om de kwaliteit en efficiëntie te verhogen van de werkplaats.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- De meerwaarde begrijpen van het gebruik van richtmallen, zelfs voor lichte schades.
- MZ richtmallen montageplan begrijpen en interpreteren welke mallen belangrijk zijn in functie van de schade.
- Snel en accuraat een voertuig op de richtbank plaatsen en de belangrijke punten controleren.
- Bepaalde geavanceerde richttechnieken kunnen toepassen die toelaten sneller te werken, zonder schade toe te brengen.
- Begrijpen waarom richtmallen belangrijk zijn bij het richten van een zijschade.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers

Max aantal deelnemers: 8

Duurtijd: 1 dag

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

Module 1:

Filosofie van richtmallen.

Doelstelling: De meerwaarde begrijpen van het gebruik van richtmallen, zelfs voor lichte schades.



Module 2:

Plan lezen.

Doelstelling: MZ richtmallen montageplan begrijpen en interpreteren welke mallen belangrijk zijn in functie van de schade.



Module 3:

Wagen op de richtbank plaatsen.

Doelstelling: Snel en accuraat een voertuig op de richtbank plaatsen en de belangrijke punten controleren.



Module 4:

Trekbewegingen.

Doelstelling: Geavanceerde richttechnieken toepassen die toelaten sneller te werken, zonder schade aan de wagen toe te brengen.



Module 5:

Zijschade.

Doelstelling: Begrijpen waarom richtmallen belangrijk zijn bij het richten van een zijschade.

Formation redressage avec gabarits

Objectif de la formation: Développement des connaissances et des compétences en matière de redressage rapide et correct des véhicules endommagés, par l'apprentissage de techniques contribuant à accroître la qualité et l'efficacité du travail.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Comprendre la valeur ajoutée des gabarits, même en cas de dommage léger.
- Comprendre un plan de montage de gabarits MZ et pouvoir déterminer les gabarits importants en fonction des dommages.
- Positionner un véhicule sur un marbre de manière rapide et précise et contrôler les points principaux.
- Être capable d'appliquer certaines techniques avancées de redressage, permettant de travailler plus vite, sans aucun dégât.
- Comprendre l'importance des gabarits dans le cadre du redressage de dégâts latéraux

Groupe-cible:

- Tôliers

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

Nombre de participants max: 8

Durée: 1 journée

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1:

Philosophie des gabarits.

Objectif: Comprendre la valeur ajoutée des gabarits, même en cas de dommage léger.



Module 2:

Lire un plan.

Objectif: Comprendre un plan de montage de gabarits MZ et pouvoir déterminer les gabarits importants.



Module 3:

Positionner un véhicule sur un marbre.

Objectif: Positionner un véhicule sur un marbre de manière rapide et précise et contrôler les points principaux.



Module 4:

Mouvements de traction.

Objectif: Être capable d'appliquer certaines techniques avancées de redressage, permettant de travailler plus vite.



Module 5:

Dommages latéraux.

Objectif: Comprendre l'importance des gabarits dans le cadre du redressage de dégâts latéraux.

Opleidingen 3D meten van voertuigen met EAGLE / NAJA

Het doel van de opleiding: Verhogen van de kennis en vaardigheden voor het correct gebruik van de 3D meetsystemen Celette Naja en Eagle. Het volgen van deze opleiding is nuttig om de meetrapporten van keuring na ongeval beter te begrijpen en het eenvoudig kunnen diagnoses stellen van schadevoertuigen.



Na het beëindigen van deze opleiding moet men in staat zijn om:

- Gebruiken van de Celette Naja en Celette Eagle
- Selecteren van het correcte meetplan, volgens het te controleren voertuig.
- Opstellen en afprinten van een meetrapport en begrijpen van de meetresultaten.
- Begrijpen waarom diagnose stellen van een voertuig belangrijk is.

Doelgroep:

- Plaatbewerkers
- Schadebeheerders
- Medewerkers van keuringsstations

Max aantal deelnemers: 6

Duurtijd: 1 dag

Locatie:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - België

Ontvangst: 8u00 - 8u30

Opleiding: 8u30 - 17u00 (lunch is voorzien)

Opleidingsoverzicht

Module 1:

Gebruik Celette Eagle

Doelstelling: Het correct gebruiken van de Celette Eagle.



Module 2:

Gebruik Celette Naja.

Doelstelling: Het correct gebruiken van de Celette Naja



Module 3:

KNO.

Doelstelling: Hoe gaat een KNO keuring in z'n werk?



Formation mesurer des véhicules en 3D avec Eagle / Naja

Objectif de la formation: Développement des connaissances et des compétences en matière de mesurer des véhicules en 3D pour déterminer la situation de la véhicule accidentée.



Au terme de cette formation, les candidats devront être à même de:

- Utiliser les systèmes de mesures Celette Naja et Celette Eagle.
- Sélectionner la fiche de mesure correcte, selon le véhicule à contrôler.
- Créer un rapport de mesure et comprendre les résultats.
- Comprendre pourquoi on doit faire une diagnostique sur une véhicule.

Groupe-cible:

- Tôliers
- Estimateurs / Déviseurs
- Collaborateurs des stations contrôle techniques

Nombre de participants max: 6

Durée: 1 journée

L'adresse:

Leegstraat 125 - 8780 Oostrozebeke - Belgique

L'accueil: 8h00 - 8h30

Formation: 8h30 - 17h00 (le repas est prévu)

Aperçu de la formation

Module 1:

L'utilisation du Celette Eagle

Objectif: Utiliser correctement l'Eagle.



Module 2:

L'utilisation du Celette Naja

Objectif: Utiliser correctement le Naja.



Module 3:

Contrôle après accident

Objectif: Comment ça fonctionne sur la contrôle technique?





BETAG INNOVATION T-HOTBOX PDR

Bl.3650



VIDEO

De T-Hotbox van Betag Innovation is ideaal voor herstellen van (ronde) deuken en het reduceren van grotere deuken. Het toestel kan precies ingesteld worden door middel van de vermogensregelaar en timer, dit voor een gecontroleerde verwarming. De timer functie laat u toe een maximum werkingstijd in te stellen, dit is zeker interessant tijdens PDR gebruik, wanneer men de lak zeker niet wenst te verbranden. De T-Hotbox PDR kan aangevuld worden met extra adapters, zodat de T-Hotbox ook voor tal van andere toepassingen gebruikt kan worden.

Le T-Hotbox de Betag Innovation est un appareil d'induction extrêmement pratique et compact. Le T-Hotbox est idéal pour le débosselage des bosses arrondies et pour réduire les grandes bosses. Grâce à son réglage de puissance on travaille avec une chaleur précise et contrôlée. Avec la fonction timer il est possible de programmer le temps, ce qui est très intéressant pendant le DSP, parce qu'on ne veut pas brûler la peinture. Le T-Hotbox DSP peut être équipé avec différentes accessoires pour utiliser pour nombreuses choses.

BETAG INNOVATION T-HOTBOX MAGIC WAND

Bl.3660



VIDEO

De T-Hotbox Magic Wand is een doorgeëvolueerde versie van de standaard T-Hotbox. De Magic Wand omvat een langere bedieningskabel van 3m, het carbon verlengstuk en een nieuwe extreem krachtige en preciese inductor. Deze inductor laat toe scherpere deuken toch te herstellen, waar dit met de standaard hotbox niet mogelijk is.

Le T-Hotbox Magic Wand est une version évoluée, basée sur la version standard. Le Magic Wand est équipé avec un câble de commande de 3m, extension carbone et un nouveau inducteur qui est plus efficace et puissant. Cet inducteur permet de réparer également des bosses plus pointues, qui ne sont pas possibles comparé avec la version standard.

BETAG INNOVATION T-HOTBOX PRO

Bl.3800



VIDEO

De T-Hotbox Pro is gefinetunde versie van de Magic Wand. De Pro is vergelijkbaar met de Magic Wand maar bevat een digitale regeling van alle parameters. Hierdoor kan u de tijd tot op een 0,01 seconde instellen en zelfs deze parameters programmeren later gebruik.

Le T-Hotbox Pro est une version affinée de la Magic Wand. Le Pro est similaire à la Magic Wand mais comprend un contrôle numérique de tous les paramètres. Cela vous permet de régler e temps à 0,01 seconde près et même de programmer ces paramètres.



BETAG INNOVATION ALU T-HOTBOX PDR

BI.3710

De Alu T-Hotbox van Betag Innovation is een revolutie in hoe kleine en medium deuken in alu-panelen kunnen hersteld worden. Uitdeuken van aluminiumpanelen is steeds een uitdaging geweest, door de heel specifieke eigenschappen van aluminium. De Alu T-Hotbox gebruikt deze materiaaleigenschappen in zijn voordeel en maakt uitdeuken een stuk eenvoudiger. De extreme thermische expansie van aluminium, gecombineerd met een lokale applicatie maakt het een snelle en efficiënte herstellmethode. Door de grotere thermische expansie van aluminium, is het nu mogelijk om grotere deuken toch te herstellen met de Alu T-Hotbox.

L'Alu T-Hotbox de Betag Innovation est une vraie révolution pour réparer des petites et mediums bosses. Débosser des panneaux en aluminium était toujours un défi à cause des caractéristiques spécifiques d'aluminium. L'Alu T-Hotbox utilise ces caractéristiques à son avantage. De cette façon débosser de l'aluminium est devenu relativement facile. L'expansion thermique de l'aluminium combinée avec une application très contrôlée donne une méthode de réparation très rapide et efficace. Avec l'expansion extrême, c'est possible de réparer des bosses plus grandes avec l'Alu T-Hotbox.



VIDEO



BETAG INNOVATION HOTBOX ACCESSOIRES

BI.3670



heat pen T (standaard bij hotbox)

heat pen T (standard avec hotbox)

BI.3685



VS heat pen T - 90°

VS heat pen T - 90°

BI.3686



micro heat pen T

micro heat pen T

BI.3671



C blok T

C blok T

BI.3674



heat bloc T

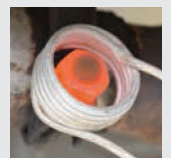
heat bloc T

BI.3677



kit spiralen

kit spirales



BI.3680



heat pad T - 10x10 cm

heat pad T - 10x10 cm

BI.3678



carbon verlengstuk T

rallonge carbon T

BI.3444



spie

cale

BI.3672



bedieningskabel - 1,3 m

câble de commande - 1,3 m

BI.3441



bedieningskabel - 3 m

câble de commande - 3 m

BI.3682



bedieningskabel - 5 m

câble de commande - 5 m



BETAG INNOVATION GLUE PULLER GP2

BI.7510



VIDEO

Dit product van het Zwitserse “Betag Innovation” bevat een unieke lijm met de bijzondere eigenschap dat deze een zeer hoge trekkracht heeft, maar bij zijdelingse belasting zich eenvoudig laat verwijderen. Dit is bijzonder handig om de lijm te verwijderen van de plaat of trek-dop. De lijm wordt aangebracht op de trekdop door middel van het elektrisch lijm pistool. Het verwijderen van de lijm is simpel door ‘het oprollen’ van de lijm, er is géén bijkomende lijmoplosser nodig.

Ce produit, développé par “Betag Innovation”, une société suisse, contient une colle unique avec une force de traction très haute, mais se laisse facilement enlever par charge latérale. Ceci est très pratique pour enlever la colle de la tôle ou de l’embout. La colle est appliquée sur l’embout en utilisant un pistolet de colle électronique. Pour enlever la colle, il suffit de rouler la colle, on n’a pas besoin d’un produit supplémentaire.

BETAG INNOVATION SPEEDLINE SET

BI.4400



VIDEO

De Speedline Set is een revolutionair uitdeuksysteem op basis van lijm voor het herstellen van kleine en mediumschades. De set omvat de Speedline Puller, Speedline adapter, een set van 6 Speedlines, 1 PowerKnob, 10 traditionele lijm doppen, nylon spie, beige lijm en een lijm pistool. De hoge positie van de Speedline Puller laat diverse toepassingen toe, zoals het terugslaan van spanningslijnen. De bijgeleverde Speedlines bestaan uit 3 breedtes: 8, 16 en 24 mm, met telkens een vaste en flexibele versie.

L’ensemble Speedline est un système révolutionnaire à base de colle pour réparer les dommages mineurs et moyens. L’ensemble comprend le Speedline Puller, adaptateur Speedline, un jeu de 6 Speedlines, 1 PowerKnob, 10 embouts de colle traditionnels, cale en nylon, colle beige et pistolet de colle. La position élevée du Speedline Puller permet applications diverses, telles que retapper des lignes de tension. Les Speedlines consistent de 3 largeurs : 8, 16 et 24 mm, chacune avec une version fixe et flexible.

BETAG INNOVATION SPEEDLINE ACCESSORY SET

BI.4440



De Speedline Accessory set is een ideale aanvulling op de Speedline Set, alsook als aanvulling bij Slimliner, Flatliner. Hiermee kan u uw bestaande Slimliner of Flatliner ombouwen tot een volwaardig herselsysteem, gebaseerd op lijmtechniek.

L’ensemble d’accessoires Speedline est un ajout idéal à l’ensemble Speedline, ainsi qu’un complément à Slimliner ou Flatliner. Cela vous permet de convertir votre Slimliner ou Flatliner existant en un système de réparation, basé sur la technologie colle.



BETAG INNOVATION SPEEDLINE ECO SET

BI.4460

De Speedline Eco is een voordelige set die u toelaat medium herstellingen uit te voeren tegen een budget-vriendelijke prijs. De set omvat de eco-bridge, 3 Speedlines, Speedline adapters, 1 trekstang, lijm en lijpistool.

Le Speedline Eco est un ensemble économique qui vous permet d'effectuer des réparations moyennes à un prix économique. L'ensemble comprend le S-bridge, 3 Speedlines, adaptateurs Speedline, 1 barre de traction de 50 cm, colle et pistolet de colle.



VIDEO



BETAG INNOVATION SPEEDLINE BUSINESS SET

BI.4450

De Speedline Business is een set die u toelaat complexe medium herstellingen uit te voeren op grotere panelen.

De set omvat de Dentliner beugel (120 cm), 6 Speedlines, Speedline adapters, 5 Powerknobs, 3 trekstangen, lijm en lijpistool.

Le Speedline Business est un ensemble qui vous permet d'effectuer des réparations complexes sur des plus grands panneaux. L'ensemble comprend le support Dentliner (120 cm), 6 Speedlines, adaptateurs Speedline, 5 Powerknobs, 3 barres de traction, colle et pistolet à colle.



VIDEO



BETAG INNOVATION SPEEDLINE PRO SET

BI.4480

De Speedline Pro Set is de meest complete set die elke lijmherstelling aankan, klein tot extreem. Deze set omvat het volledige gamma aan Speedline Producten, gecombineerd in een handige trolley.

De set omvat een wagenonderstel, Speedline Set, Speedline Accessory Set, Dentliner 120 cm, S-Bridge 50 cm, 3 trekstangen, Edge Lifter en kleine aluminium hamer.

Le Speedline Pro Set est l'ensemble le plus complet qui peut gérer n'importe quelle réparation de colle, petite à extrême. Cet ensemble comprend la gamme complète de produits Speedline, combinés dans un chariot pratique. Le kit comprend le chariot, Speedline Set, Speedline Accessory Set, Dentliner 120 cm, S-Bridge 50 cm, 3 barres de traction, Edge Lifter et un petit marteau aluminium.





BETAG INNOVATION DENTLINER

BI.4100



Het Dentliner-systeem tilt de lijmtechniek op een volledig nieuw niveau. Door de PowerKnobs op een rij vast te lijmen en de DentLiner erover te plaatsen, heeft u de mogelijkheid om tot 2 ton te trekken. De Dentliner met PowerKnobs is ideaal voor het snel verbeteren van grote deuken. Naast de PowerKnobs, kan u de Dentliner gebruiken met de speciale Flatliner-bits en een DigiSpot of andere spotter om karakterlijnen en dorpels te herstellen. Met de DentLiner kan men op een goedkope manier de voordelen ervaren van een Flatliner-systeem.

Les PowerKnobs avec corps métallique permettent des tractions importantes. Avec des PowerKnobs collés côte à côte, équipés de rondelles, on peut tirer jusqu'à 2T. Le Dentliner s'utilise également avec les bits Flatliner, qui se soudent avec un DigiSpot ou autre spotter. Avec ce système on peut bénéficier les avantages du système Flatliner avec un investissement réduit.

SLAGHAMER GLUE PULLER - MARTEAU A INERTIE GLUE PULLER

BI.7560



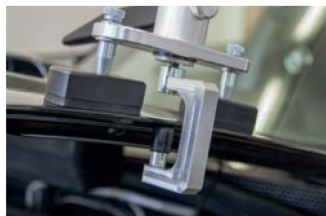
Deze slaghamer wordt in combinatie met de groene lijm en specifieke trekdoppen gebruikt voor het uitdeuken zonder schilderen.

Het slaggewicht heeft een vierkante doorsnede, om zo te voorkomen dat hij van de wagen kan afrollen. Daarnaast is het gewicht ook nog voorzien van een kunststof coating om te voorkomen dat er krassen worden gemaakt. De groene lijm van Betag Innovation is specifiek ontwikkeld voor gebruik met slaghamer. Voor het beste resultaat met de slaghamer, gebruik trekdoppen van 20 mm of groter, in combinatie met de groene lijm. Laat de lijm nooit volledig afkoelen.

Le marteau à inertie DSP est utilisé avec la colle verte et les embouts pour le débosselage sans peinture. Le poids dispose d'un profil carré, ce qui l'empêche de rouler et de tomber. Il est recouvert de plastic, pour protéger les surfaces sur lesquelles il est posé. La colle verte a été développée spécialement pour le débosselage avec marteau à inertie. Pour obtenir les meilleurs résultats, il est conseillé d'utiliser des embouts de plus de 20 mm de diamètre avec la colle verte, sans laisser refroidir la colle complètement.

BETAG INNOVATION EDGE LIFTER

BI.7565



De Edge Lifter in combinatie met de Glue Puller GP2 is ideaal voor het uitdeuken op randen van panelen, bv deuren. Geleverd met 2 verschillende tips.

L' Edge Lifter combiné avec le Glue Puller GP2 est idéal pour débosser sur les bords des panneaux, par ex les portes. Livré avec 2 têtes.



UITDEUKEN MET LIJMTECHNIEK DEBOSSELAGE A LA COLLE

BETAG INNOVATION GLUE ACCESSOIRES

BI.7511



lijmdop 15 mm - 55 kg
embout 15 mm - 55 kg

BI.7512



lijmdop 20 mm - 80 kg
embout 20 mm - 80 kg

BI.7515



lijmdop 15 mm - 75 kg
embout 15 mm - 75 kg

BI.7516



lijmdop 25 mm - 120 kg
embout 25 mm - 120 kg

BI.7517



lijmdop 15 mm - 65 kg
embout 15 mm - 65 kg

BI.7518



lijmdop 20 mm - 95 kg
embout 20 mm - 95 kg

BI.7519



lijmdop 30 mm - 160 kg
embout 30 mm - 160 kg

BI.7521



lijmdop 15 mm - 60 kg
embout 15 mm - 60 kg

BI.7522



lijmdop 20 mm - 85 kg
embout 20 mm - 85 kg

BI.7527



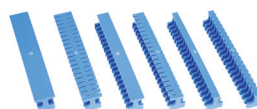
set van 5 PowerKnobs - 180 kg
jeu de 5 PowerKnobs - 180 kg

BI.4001



powerknobs set (10 knobs)
powerknob set (10 knobs)

BI.4410



set van 6 Speedlines
jeu de 6 Speedlines

BI.9902



knijpfles voor lijmplosser
flacon compressible pour
dissolvant de colle

BI.7540



knock down
pointeau nylon

BI.7550



lijmpistool 230 V
pistolet à colle 230 V

BI.7530



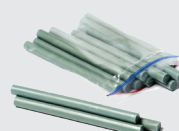
blauwe PDR lijm - 250 gr
colle DSP bleue - 250 gr

BI.7535



beige PDR lijm - 250 gr
colle DSP beige - 250 gr

BI.7538

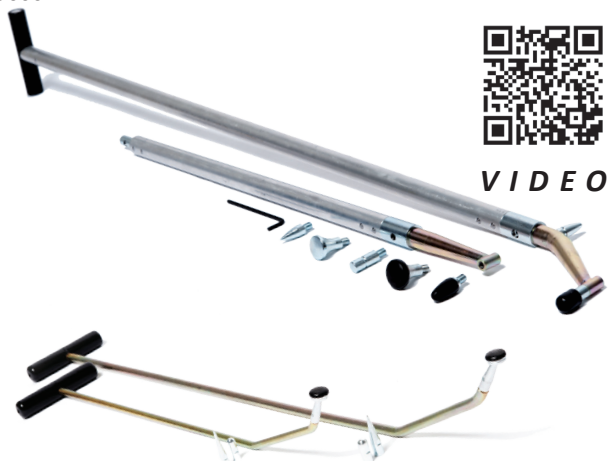


groene PDR lijm - 250 gr
colle DSP verte - 250 gr



BETAG INNOVATION SOFT PUSH SYSTEM - BEA

BI.9000



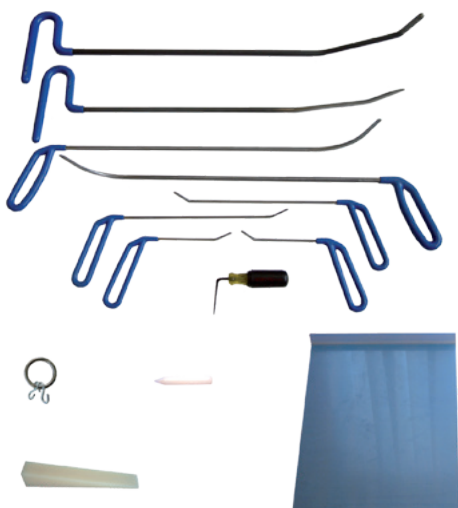
VIDEO

Het SPS-systeem is een compleet nieuwe generatie PDR-gereedschappen. De BEA-sets zijn zowel bruikbaar voor beginners als voor professionals. Het grote contactoppervlak maakt de BEA-gereedschappen ideaal voor het garanderen van een perfect resultaat, in open zones. De BEA-gereedschappen zijn voorzien van een breed spectrum aan verwisselbare koppen. Met het aluminium verlengstuk, is de BEA I verlengbaar tot 170 cm. PDR-specialisten kunnen tot 30% tijd besparen op motorkappen, daken en kofferdeksels. Het is het perfecte gereedschap voor een pre-push uit te voeren bij grotere deuken.

Le SPS est une nouvelle génération d'outils DSP. Les sets BEA sont des outils universels pour débutants et professionnels. Les barres BEA sont idéales pour les réparations rapides et faciles dans les parties dégagées grâce aux surfaces de contact très large. Les spécialistes en DSP économisent jusqu'à 30% de temps sur les pavillons, capots et coffres grâce au BEA SPS. C'est aussi un outil parfait pour dégrossir les grosses bosses.

BETAG INNOVATION STARTER SET 9

BI.8000

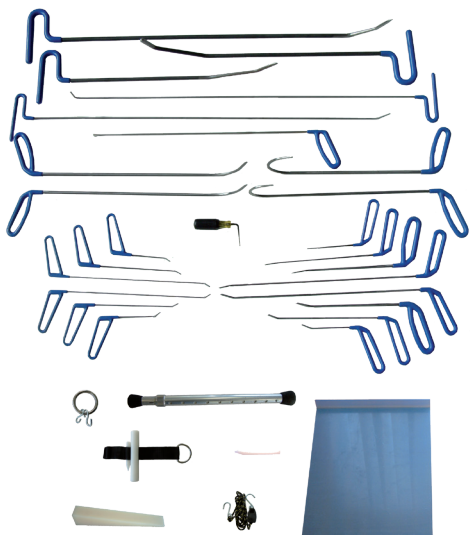


Deze negen delige basis set omvat 9 gereedschappen, hoofdzakelijk voor parkeerschades. Het is een ideale set voor beginners voor het oefenen om de PDR techniek onder de knie te krijgen.

Le kit 9 pièces contient 9 barres simples et est destiné principalement à la réparation de dégâts de parking. Idéal pour les débutants pour apprendre la technique DSP.

BETAG INNOVATION PROFESSIONAL SET 25

BI.8050



De 25 delige professionele set biedt een breed gamma gereedschappen van verschillende groottes en vormen. Het is een ideale set voor de professionele PDR technicus voor het herstellen van parkeerschades en hagelschades.

Le kit 25 pièces PRO contient une large gamme d'outils de différentes formes et tailles. Il s'agit d'un kit excellent pour les techniciens professionnels pour réparer des véhicules.



BETAG INNOVATION WHALE TALE SET 4

BI.8040

Dit is een aanvullende set van 4 “whale tales” of “visstaart”. Deze worden voornamelijk gebruikt voor deuken achter versterkingsbalken, lijmstroken te snijden en andere moeilijk bereikbare plaatsen. De afgeronde kanten van de schacht maakt dit een ideale set voor de professional.

Ceci est un set complémentaire de 4 queues de poisson. Elles s'utilisent pour les bosses sous les renforts ou pour couper la colle des renforts dans des endroits difficilement accessibles. Un kit idéal pour les professionnels, grâce aux pointes larges et au profil arrondi des barres.



BETAG INNOVATION FLATSHAFT SET 18

BI.8060

Deze set bevat 18 PDR-gereedschappen met een vlakke schacht. Deze gereedschappen zijn speciaal ontwikkeld voor herstel van hagelschades. Het belangrijkste doel van deze set is deuken achter versterkingsbalken. In deze context is het enorm belangrijk dat de schacht zo ver mogelijk gevlokt is, om eenvoudiger achter de versterking door te werken.

Ce kit contient 18 barres plates. C'est un kit spécial pour la grêle. L'application principale est sous les renforts. L'avantage est que les barres sont meulées jusqu'au manche, ce qui n'est pas le cas pour la plupart des outils disponibles aujourd'hui.



BETAG INNOVATION PDR TROLLEY

BI.8080

De PDR wagen is een innovatief en handig werkstation die 3 belangrijke gereedschappen combineert: BEA SPS set, Qset 25 Pro en de GluePuller GP2. Het is absoluut onmisbaar voor elke ambitieuze werkplaats die zijn efficiëntie wil vergroten. Elke set: BEA, Qset 25 pro en GluePuller hebben hun specifieke plaats voor een beter overzicht. De wandpanelen van de wagen zijn voorzien van een visuele weergave van ieder gereedschap. Met de 4 geïntegreerde stopcontacten, zorgt ervoor dat u met een minimum van kabels op de grond kan werken.

Un poste de travail pratique et innovant, est une nécessité pour toutes les carrosseries désirant augmenter leur rendement. Les trois kits principaux de notre gamme sont compris dans le chariot: Le kit 25 pièces Pro, qui est fixé au panneau arrière; le kit BEA SPS Full Set sur le côté et le Glue Puller GP2 à l'intérieur. Tout est bien rangé au bon endroit. Le chariot bénéficie aussi de 4 prises électriques et d'une rallonge, afin que vous puissiez y brancher tous les outils nécessaires.





BETAG INNOVATION PDR ACCESSOIRES

BI.9350



uitdeuktip BEA I - R90
embout BEA I - R90

BI.9351



uitdeuktip BEA I - R90
embout BEA I - R90

BI.9352



uitdeuktip BEA I - R30
embout BEA I - R30

BI.9353



uitdeuktip BEA I - R30
embout BEA I - R30

BI.9354



uitdeuktip BEA I - R3
embout BEA I - R3

BI.9355



uitdeuktip BEA I - R3
embout BEA I - R3

BI.9401



uitdeuktip BEA III - M10
embout BEA III - M10

BI.9501



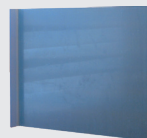
uitdeuktip BEA II - M12
embout BEA II - M12

BI.8101



nylon spie
cale nylon

BI.8102



ruit beschermplaat - PVC
protection vitres - PVC

BI.8103



opspankoord met roller
sangle + rouleur

BI.8104



riem voor deuren
sangle pour portes

BI.8105



telescopische motorkapsteun
support télescopique

BI.9901



ring met haken
crochet

BI.9600



cross bar
cross bar

BI.8112



clip remover
outil pour démonter les clips

IMM-3695



PDR handzaag
scie à main DSP

BI.768N



krasvrije markeerstift
crayon pour marquer des bosses

BETAG INNOVATION CARBON SPOT

BI.5180

Bij grote deuken kan het gerokken materiaal een probleem zijn. In principe heeft de plastische vervorming tijdens de impact ervoor gezorgd dat de materiaal gerokken werd. De enige manier om dit op te lossen, is door het metaal te krimpen. Hiervoor wordt de lak aan de onderzijde afgeschuurd. Het krimpen gebeurt van achteren en moet meerdere keren worden herhaald, afhankelijk van de grootte van de schade.

En cas de grosses bosses, le matériau trop étiré peut être un problème. Fondamentalement, lors de l'impact, la déformation plastique a provoqué l'étirement du matériel. La seule façon de rectifier le problème est de retraindre le métal. Pour cela, la peinture doit être enlevé par derrière. Le rétrécissement se fait par derrière et doit être répété plusieurs fois, en fonction de la dimension des dégâts.



VIDEO



BETAG INNOVATION SMALL MOTION LED 33

BI.8470

Deze lamp is uitgerust met krachtige LED's, omschakelbaar in wit en geel, voorzien van een reflector dewelke een breed en egaal lichtbeeld geeft. De lamp kan tot 8 uur werken op één lading. Dankzij de 40 cm zwanenhals kan de Small Motion Led 33 steeds in de juiste positie geplaatst worden. De Small Motion Led 33 is het gereedschap bij uitstek voor snelle reparaties of voor controles.

La petite Motion Led 33 est équipée des LED en blanche et jaune, très durables et économiques. Le diffuseur développé pour la petite Motion Led 33 garantit une bande lumineuse inhabituellement large. La Petite Motion Led 33 est alimentée par une batterie rechargeable dont le courant dure 8 heures. La Petite Motion Led 33 dispose d'un col de cygne et d'un support muni d'une ventouse. Un outil parfait pour des réparations petites et rapides.



BETAG INNOVATION SMALL MOTION LED 33 - ESTIMATOR

BI.8480

Deze versie van de Small Motion Led 33 is speciaal ontwikkeld voor de schadebeheerder of expert. Het idee van de lamp is om ze voor u te houden en op die manier snel en accuraat een paneel of een volledige voertuig nauwkeurig te inspecteren. Met het verlengstuk kan u de lamp ver genoeg voor u houden om steeds een goede lichtinval te bekomen. Led-strips zijn aanpasbaar van geel naar wit. Geleverd met koffer.

Cette version du Small Motion Led 33 a été spécialement développée pour les gestionnaires ou l'expert. L'idée de la lampe est de la garder devant vous et d'inspecter ainsi rapidement et avec précision un panneau ou un véhicule entier. Avec l'extension, vous pouvez garder la lampe assez loin devant vous pour toujours obtenir une bonne incidence de lumière. Bandes LED réglables du jaune au blanc. Fourni avec valise.



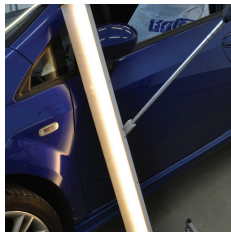
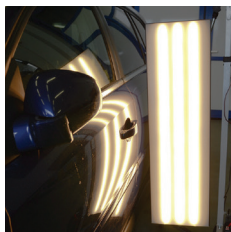
VIDEO





BETAG INNOVATION MOTION LED BASIC

Bl.8425



3x LED

De Betag Innovation Motion LED Basic is een professionele PDR lamp met tal van unieke specificaties.

Deze bevat 3 Ledstrips (3x warm licht) op 230V. Het is optioneel wel mogelijk om een batterij te gebruiken. Een uniek punt aan de Motion LED is het kogelgewricht dat u toelaat de lamp te positioneren in iedere mogelijke positie.

La Betag Innovation Motion LED Basic est une lampe DSP professionnelle avec de nombreuses spécifications uniques. Il contient 3 bandes LED (3 lumières chaudes) à 230V. La lampe est prévu d'une alimentation 230V ou optionnelle une batterie. Un point unique au Motion LED est l'articulation de la balle qui vous permet de positionner la lampe dans toutes les positions possibles.

BETAG INNOVATION MOTION LED

Bl.8420



**6x LED +
dimmer**



VIDEO

De Betag Innovation Motion LED is een professionele PDR lamp met tal van unieke specificaties. Deze bevat 6 Ledstrips (3x koud en 3x warm licht). Elke ledstrip is individueel inschakelbaar en dimbaar. De behuizing bevat ook de batterij, waardoor er géén nood meer is van externe voeding. Het is optioneel wel mogelijk om externe voeding (batterijen en transfo) te gebruiken. Een uniek punt aan de Motion LED is het kogelgewricht dat u toelaat de lamp te positioneren in iedere mogelijke positie.

La Betag Innovation Motion LED est une lampe DSP professionnelle avec de nombreuses spécifications uniques. Il contient 6 bandes LED (3x lumières froids et 3x lumières chaude). Chaque bande LED est individuellement réglable. La lampe contient également la batterie, de sorte qu'il n'y a plus besoin d'alimentation externe. Optionnelle il est éventuellement possible d'utiliser l'alimentation externe (batteries ou transfo). Un point unique au Motion LED est l'articulation de la balle qui vous permet de positionner la lampe dans toutes les positions possibles.

BETAG INNOVATION MOTION LED EXTENSION ARM

Bl.8446



VIDEO

De Motion LED extension arm is een uniek accessoire voor de Motion LED die u toelaat eenvoudig de lamp te verplaatsen vanop afstand. Dit is ideaal voor de PDR-techniker die aan het dak werkt en de lamp wil verplaatsen zonder zijn positie te verlaten. Daarnaast is dit accessoire ideaal voor het inspecteren van voertuigen, bv bij het opmaken van een bestek.

Le bras d'extension pour Motion LED est un accessoire unique qui vous permet le déplacement facile de la lampe à distance. Ceci est idéal pour le technicien DSP qui travaille sur le toit et veut déplacer la lampe sans quitter sa position. En plus, cet accessoire est idéal pour inspecter les véhicules, par exemple lors de faire un devis.

De Case Trolley (kofferwagen) is ontworpen voor de mobiele PDR-specialist. De koffer is vastgemaakt op het mobiele onderstel, die zich laat uitklappen wanneer men het werk aanvangt. Tijdens het werk kan de koffer eenvoudig meegenomen worden rond de wagen.

Le coffre DSP est conçu pour le technicien DSP mobile. La valise est attachée au châssis mobile, qui se replie lors du début des travaux. Pendant le travail, la valise peut facilement être transportée autour de la voiture.



VIDEO

BETAG INNOVATION PDR CASE TROLLEY

BI.9905



De PDR hamer is samen met de teflon knock-down de basis voor iedere PDR technicus, beginner of pro!

Le marteau DSP est avec la pointe en teflon la base pour chaque technicien DSP, débutant et pro!

BETAG INNOVATION PDR HAMMER

BI.7570



De carbon hamer wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het terugslaan van te hoge zones. Deze hamer is extreem licht dankzij zijn holle steel in carbon. De extra lange steel maakt dit tot een ideale "blending" hamer.

Le marteau carbone est utilisé principalement pour aplatir les points hauts. Il est très léger grâce au manche en fibre de carbone. La manche longue rend ce marteau idéal pour le travail à distance.

BETAG INNOVATION CARBON HAMMER

BI.7590



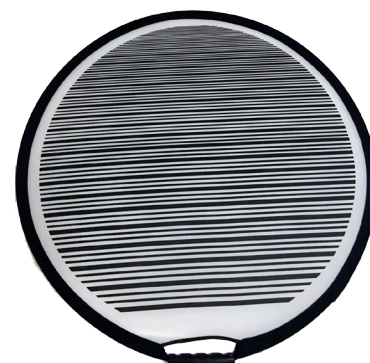
De Dentreflector is een ideaal gereedschap voor een snelle controle bij aanneming van voertuigen. U kan steeds een wagen controleren op deuken bij aankomst en de klant aanbieden deze te herstellen. Ook bij aflevering en terugname van vervangwagens kan het interessant zijn om een snelle controle uit te voeren op mogelijke nieuwe deuken. Dit kan onnodige discussies vermijden.

Le Dentreflector est un outil idéal pour un contrôle vite-fait sur des véhicules qui arrivent. Vous pouvez vérifier les véhicules le moment qu'ils arrivent et offrir le client de les réparer. Aussi intéressant pour vérifier et constater les bosses dans vos véhicules de remplacement. Ça peut éviter des discussions.



DENT REFLECTOR

EV900100





KAMATEC PRESS-IT 2.0

KA.562000+8+7

geleverd met: livrée avec:

18,0 mm
18,2 mm
24,0 mm
26,0 mm
26,7 mm
32,0 mm



De Press-It is een systeem ontwikkeld voor het stansen van openingen voor parkeersensoren. De diameter van de gaten zijn afhankelijk van het voertuig. Met de verschillende stempels kan men eenvoudig wisselen van gewenste diameters, een ander voordeel is dat de Press-It géén krassen of andere beschadigingen maakt aan de lak. Dit is belangrijk gezien constructeurs vragen om eerst de bumper te schilderen en daarna de gaten te maken. Op deze manier heeft men géén scherpe randen. Door de gevoeligheid van de sensors moeten deze nauwkeurig geplaatst worden wil men een accurate werking garanderen. Dankzij de bijgeleverde paspennen kan men eenvoudig de houder uitlijnen tegenover de opening.

Le système Press-It est développé pour faire des trous parfaits pour les capteurs de recul. Le diamètre des trous est différent sur chaque véhicule. Avec les tampons différents, on peut changer très facilement de diamètre. Un autre avantage est que le Press-It ne fait pas des rayures ou de dégât à la peinture. C'est très important vu que les constructeurs demandent de peindre premièrement et de faire des trous après. De cette façon on n'a pas de bords aigus. A cause de la sensibilité des capteurs, ils doivent être placés très minutieusement si on veut garantir un fonctionnement précis. Grâce aux centreurs livrés, on peut facilement aligner le support par rapport au trou.

KAMATEC PRESS-IT 2.0 - DACIA EDITION

KA.562044

geleverd met: livrée avec:

18,6 mm
34,4 mm
37,4 mm



De Press-It - Dacia Edition is een complete set, specifiek voor de Renault/Dacia-specialist en onafhankelijk carrosseriebedrijf. Deze set maakt het uitermate eenvoudig om de diameters gebruikt door Dacia, perfect te stansen zonder risico. Op deze manier heeft men géén scherpe randen. Door de gevoeligheid van de sensors moeten deze nauwkeurig geplaatst worden wil men een accurate werking garanderen.

L'Édition Dacia est un kit spécifique pour le spécialiste Renault/Dacia, ou la carrosserie indépendant. Avec les tampons spécifiques Dacia, on peut créer les trous utilisés par Dacia, pour les capteurs de recul. Ces tampons ne font pas des rayures ou de dégât à la peinture. Ils doivent être placés très minutieusement si on veut garantir un fonctionnement précis.

KAMATEC PRESS-IT 2.0 - FORD EDITION

KA.562052



V I D E O



De Press-It - Ford Edition is een complete set, specifiek voor Ford. Deze set maakt het uitermate eenvoudig om de veelal complexe vormen, perfect te stansen zonder risico. Op deze manier heeft men géén scherpe randen. Door de gevoeligheid van de sensors moeten deze nauwkeurig geplaatst worden wil men een accurate werking garanderen.

L'Édition Ford du Press-It est un kit complet, spécifique pour Ford. Avec les tampons spécifiques Ford, on peut créer les trous (souvent d'une forme très complexe) pour les capteurs de recul. Ces tampons ne font pas des rayures ou de dégât à la peinture. Ils doivent être placés très minutieusement si on veut garantir un fonctionnement précis.





KAMATEC PRESS-IT 2.0 ACCESSOIRES

KA.562026



27,5 mm
Skoda Superb III

KA.562027



28,1 mm
Skoda Octavia III
Volkswagen Touran

KA.562028



38,9 mm
Volkswagen Golf
Volkswagen Touran

KA.562031



18,4 mm
Volkswagen Golf
Volkswagen Caddy

KA.562032



26,5 mm
Volkswagen Passat

KA.562033



29,3 mm
Volkswagen Caddy
Volkswagen Touran

KA.562035



32,5 mm
BMW

KA.562037



34,4 mm
Dacia

KA.562038



37,4 mm
Dacia

KA.562040



18,6 mm
Dacia

KA.562043



lege opbergkoffer Press-It
valise vide Press-it

KA.562005



hendel Press-It
maintien Press-It



EVOTEC-SWISS PLAST-O-STAPLER

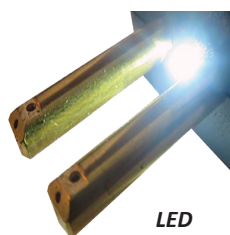
PLC630100



VIDEO

De Evotec-Swiss Plast-O-Stapler maakt het mogelijk om snel en eenvoudig kunststofonderdelen te herstellen. Hiervoor kan men de 4 verschillende clips: V, M, S en W, in de kunststof te smelten. Hierbij bereikt u steeds een goede hechting, zonder problemen van afstoting. De Plast-O-Stapler maakt gebruik van een interne batterij, goed voor 300 clips / lading. Dankzij de batterij is de Plast-O-Stapler uitermate handelbaar en overall inzetbaar. Geleverd met 100 clips per model V,M,S,W.

L'Evotec-Swiss Plast-O-Stapler vous donne la possibilité de réparer tous types de plastiques. Grâce aux 4 types d'agrafes: V, M, S et W qui se fondent dans le plastique. Le Plast-O-Stapler est muni d'une batterie, avec laquelle vous pouvez mettre 300 agrafes / charge. Grâce à la batterie vous pouvez travailler à chaque endroit. Livrée avec 100 agrafes de chaque modèle V,M,S,W.

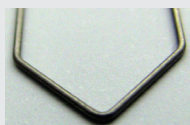


LED

Specificaties	Spécifications	
Vermogen	Puissance	15 W
Sec spanning	Tension secondaire	2,4 V
Lascapaciteit	Capacité	300 /charge
Oplaaftijd	Temps de charge	2 à 4 h

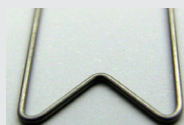
PLAST-O-STAPLER CLIPS

P620150



set van 100 V-clips
jeu de 100 agrafes V

P620160



set van 100 M-clips
jeu de 100 agrafes M

P620161



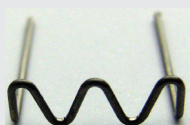
set van 100 clips voor sensoren
jeu de 100 agrafes capteurs

P620170



set van 100 S-clips
jeu de 100 agrafes S

P620180



set van 100 W-clips
jeu de 100 agrafes W

KA.803016



set van 100 U-clips
jeu de 100 agrafes U

BI.10050



set van 100 V-clips (afbreekbaar)
jeu de 100 agrafes V (cassable)

BI.10051



set van 100 grote S-clips (afbreekbaar)
jeu de 100 grandes agrafes S (cassable)

BI.10052



set van 100 kleine S-clips (afbreekbaar)
jeu de 100 petites agrafes S (cassable)

BETAG INNOVATION PLASTIC JOINING SYSTEM

BI.10600

De Betag Innovation Plastic Joining System is een onmisbaar gereedschap om eenvoudig parkeersensoren te bevestigen op een bumper. Hiervoor bevat de set een aantal speciale tools om de houder op een eenvoudige en kwalitatieve manier te bevestigen. Daarnaast omvat de set ook alle nodige accessoires om kunststof rivetkoppen te creëren.



VIDEO

De Betag Innovation Plastic Joining System est un outil pour fixer facilement les supports des capteurs de recul sur un pare-chocs. L'ensemble comprend un certain nombre d'outils spéciaux pour attacher le support d'une manière simple et qualitative. En plus, dans le kit il se trouve les accessoires nécessaires pour créer des têtes de rivets en plastique.



Deze Betag Innovation Piercing Set is de ideale aanvulling voor de Plastic Fusion. De Piercing Set laat toe om eenvoudig gaten van diverse vormen en afmetingen te ponsen in kunststof bumpers. Met de bijgeleverde vijlenset, kan de finale vorm bijgewerkt worden naar uw noden.



VIDEO

Cet ensemble est l'ajout idéal pour le Plastic Fusion. Le kit vous permet de percer facilement des trous de différentes formes et tailles dans des pare-chocs en plastique. Avec l'ensemble des limes fournis, la forme peut être finalisée selon vos besoins.



BETAG INNOVATION PIERCING SET

BI.10800



De Betag Innovation Plastic Repair Set is een unieke oplossing voor het lassen van kunststoffen. Alle thermoplastische kunststoffen kunnen met deze set gelast worden. De basis van het systeem is een "soldeerbout" met 2 temperaturniveaus: 250°C en 350°C, afhankelijk van de gewenste snelheid en het te lassen materiaal. Volgens de toepassing kunnen verschillende kopstukken gemonteerd worden op de soldeerbout. Indien u niet zeker bent welk soort kunststof u moet lassen, kan u gebruik maken van de speciale cutter, waarmee u in één haal de juiste maat van lasbaget afsnijdt van het basismateriaal. Daarnaast is er de mogelijkheid voor het lassen van rivetkoppen.



VIDEO

Le Betag Innovation Kit Réparation Plastique est une solution unique pour le soudage des plastiques. Tous les plastiques thermoplastiques peuvent être soudés avec ce kit. La base du système est une pointe de soudeuse spéciale avec deux niveaux de température : 250°C et 350°C, dépendant de la vitesse voulue et du matériau à souder. Selon l'application on peut monter différentes de pièces de tête sur le fer à souder. Si vous ne savez pas très bien quel plastique vous devez souder, vous pouvez utiliser le cutter spécial, avec lequel vous coupez la baguette d'un seul mouvement. Vous pouvez aussi souder les têtes de rivets.

BETAG INNOVATION PLASTIC WELDING SET

BI.10030





BETAG INNOVATION PLASTIC FUSION

Bl.10470



VIDEO

Dit innovatieve toestel is ontwikkeld om een zo compleet mogelijk kunststof-herstelstation aan te bieden. De fusie van kunststof zorgt ervoor dat de kunststof zijn oorspronkelijke sterkte en flexibiliteit handhaaft. In optie kan het systeem worden uitgerust met de Plast-O-Stapler en een volledige chemische herstelkit, zie Polymix producten. Deze producten zijn noodzakelijk voor een herstelling van thermohardende kunststoffen zoals PUR.

Cette machine innovante est développée pour offrir une solution complète pour réparer les plastiques. La fusion du plastique garde la structure, la solidité et flexibilité du matériau. En option on peut ajouter un Plast-O-Stapler pour mettre les agrafes ou ajouter les produits chimiques Polymix pour réparer les plastiques thermodurcissables, comme PUR.

BETAG INNOVATION PLASTIC FUSION - VERSION BASIC

Bl.10474



VIDEO

Dit innovatieve toestel is ontwikkeld om een zo compleet mogelijk kunststof-herstelstation aan te bieden. De fusie van kunststof zorgt ervoor dat de kunststof zijn oorspronkelijke sterkte en flexibiliteit handhaaft. In optie kan het systeem worden uitgerust met de Plast-O-Stapler en een volledige chemische herstelkit, zie Polymix producten. Deze producten zijn noodzakelijk voor een herstelling van thermohardende kunststoffen zoals PUR.

Cette machine innovante est développée pour offrir une solution complète pour réparer les plastiques. La fusion du plastique garde la structure, la solidité et flexibilité du matériau. En option on peut ajouter un Plast-O-Stapler pour mettre les agrafes ou ajouter les produits chimiques Polymix pour réparer les plastiques thermodurcissables, comme PUR.

BETAG INNOVATION BUMPER WHEEL SET

Bl.10554



VIDEO

Deze set Bumper Dent Wheels bestaat uit 4 verschillende rollers. Om de Bumper Dent Wheels te kunnen gebruiken dient u de bumper te verwarmen aan de achterzijde om de lak op de bumper niet te beschadigen. Rol vervolgens de deuk uit.

Cet ensemble des rouleaux pour débosser les pare-chocs se compose de 4 rouleaux différents. Avant d'utiliser les rouleaux vous devez chauffer le pare-chocs à l'arrière, afin de ne pas endommager la peinture sur le pare-chocs. Puis rouler la bosse hors du pare-chocs.

PLASTIC FUSION ACCESSOIRES

Bl.10210



lasstrips PP - zwart - 200 gr
baguettes PP - noires - 200 gr

Bl.10211



lasstrips PP - wit - 200 gr
baguettes PP - blanches - 200 gr

Bl.10214



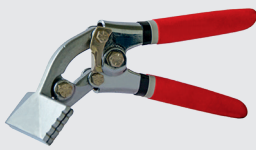
lasstrips ABS - zwart - 200 gr
baguettes ABS - noires - 200 gr

Bl.10215



lasstrips ABS - wit - 200 gr
baguettes ABS - blanches - 200 gr

Bl.10430



vormtang
pince pour former

Bl.10431



excentrische schuurmachine
ponçeuse excentrique

Polymix Plastic Repair – Regid 1 is een 2-componentenlijm geschikt voor het herstellen of reconstrueren van bumpers en andere kunststof onderdelen. Met een uithardingstijd van 1 minuut is deze lijm uitermate geschikt voor het herstellen van kleine oppervlaktes.

La colle 2-composants Polymix Plastic Repair – Regid 1 est développée pour les réparations des pièces plastiques. Avec un temps de travail de 1 minute, cette colle est idéale pour les petites réparations.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	50 ml
Kleur	Couleur	Zwart / Noir
Verwerkingstijd	Temps de travail	1 min
Schuren	Ponçage	20 min
Spuiten	Peinture	60 min

Polymix Plastic Repair – Regid 5 is een 2-componentenlijm geschikt voor het herstellen of reconstrueren van bumpers en andere kunststof onderdelen. Met een uithardingstijd van 5 minuten is deze uitermate geschikt voor het herstellen van grotere oppervlaktes.

La colle 2-composants Polymix Plastic Repair – Regid 5 est développée pour les réparations des pièces plastiques. Avec un temps de travail de 5 minutes, cette colle est idéale pour les réparations plus importantes.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	50 ml
Kleur	Couleur	Zwart / Noir
Verwerkingstijd	Temps de travail	5 min
Schuren	Ponçage	45 min
Spuiten	Peinture	90 min

POLYMIX PLASTIC REPAIR - REGID 1

IMM.PL.3002.050



VIDEO



POLYMIX PLASTIC REPAIR - REGID 5

IMM.PL.3003.050





POLYMIX ACCESSOIRES

IMM.PL.GUNS.050



lijmpistool - 50 ml
pistolet pour cartouches - 50 ml

IMM.PL.MIXE.050



set van 12 korte mengers - 50 ml
jeu de 12 mélangeurs - 50 ml

IMM.PL.FILM.150



vormfolie - 1,5 m
film plastique - 1,5 m

IMM.PL.RENF.150



versterkingsfolie - 1,5 m
film de renforcement - 1,5 m

POLYMIX BORENSET - KIT MECHEs

IMM.PL.SL273222



De Polymix borensset bestaat uit 7 gecoate en corrosiebestendige boren, voorzien van een afschuiningsbit op de boor, waardoor gaten in één beweging kunnen afgewerkt worden met een afschuining. De set wordt geleverd in een doosje.

Le Polymix Kit de mèches se compose de 7 mèches enduites et résistantes à la corrosion, équipées d'un bit incliné, permettant de créer un chanfrein avec seul mouvement avec un cisaillement. L'ensemble est livré dans une boîte.

Specificaties	Spécifications
Diameters	Diamètres 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5 - 5,5 - 6

BETAG INNOVATION BUMPERSCHRAAG - TRETEAU PARE-CHOCs

BI.9930



Met deze schraag kan er op een gemakkelijke manier kunststof-reparaties aan bumpers worden uitgevoerd. Met het klemsysteem kunnen bumpers sneller en gemakkelijker in de juiste vorm opgespannen worden. De reparatie- en spuitstandaard is in verschillende posities te plaatsen.

Avec ce tréteau, vous pouvez mettre facilement les pare-chocs pour des réparations plastiques. Les pinces auto-séreuses facilitent l'ancrage des pare-chocs. Le tréteau est réglable en différentes positions.

PROSPOT DE-COMBI - ATEX

PRS.DE-COMBI

PRS.84-6011

Houd de carrosserie schoon en de lucht stofvrij en werk efficiënter dan ooit tevoren!

Het DE-COMBI werkstation maakt schuren gemakkelijker, schoner, productiever en u bespaart geld. Door het gepatenteerde en unieke stofvrije schuursysteem te combineren met mobiliteit, opslag en snel opruimen, kunnen 2 gebruikers de schuurmachines tegelijk gebruiken en zelfs hun favoriete DA aansluiten.

Geleverd met excentrische schuurmachine 5 mm en schuurblok. Beide kunnen gelijktijdig gebruikt worden

(antistatische stofzak - sac antistatique)



VIDEO



Gardez l'atelier propre et l'air exempt de poussière, tout en travaillant plus efficacement que jamais! Le poste de travail rend le ponçage plus facile, plus propre, plus productif et permet d'économiser de l'argent. Combinant notre système de ponçage et une mobilité unique, stockage et nettoyage rapide, 2 utilisateurs peuvent utiliser 2 ponceuses à la fois et même attacher leur machine à ponçer préféré. Livrée avec ponceuse excentrique 5 mm et bloc à ponçer. Les deux peuvent être utilisés simultanément

PROSPOT DUST FREE SANDING SYSTEM - ATEX

PRS.DE-DA-BL

PRS.84-6011

Dit gepatenteerde, unieke systeem onttrekt stof veilig en snel tijdens het schuren en verzamelt het direct in een wegwerpbaar zak. Het systeem bevat GEEN elektromotoren of onderdelen die helpen om explosieve risico's te voorkomen door hitte en vonken. De gepatenteerde luchtverbeteringsmodule verhoogt de vacuümprestaties en werkt op een extreem lage luchtstroom bij 4 bar. De lage luchtstroom houdt het geluidsniveau laag, terwijl u kunt besparen op de energiekosten van de luchtcompressor. Geleverd met excentrische schuurmachine 5 mm en schuurblok. Beide kunnen gelijktijdig gebruikt worden

(antistatische stofzak - sac antistatique)

Ce système breveté et unique extrait la poussière en toute sécurité et rapidement pendant le ponçage et la recueille directement dans un sac jetable. Le système ne comprend PAS de moteurs électriques ou de pièces qui donnent des risques explosifs liés à la chaleur et aux étincelles. Le module breveté d'amélioration de l'air augmente les performances du vide et fonctionne sur un débit d'air extrêmement faible à 4 bar. Le faible débit d'air maintient le niveau de bruit bas, tandis que vous pouvez économiser sur les coûts énergétiques du compresseur d'air. Livrée avec ponceuse excentrique 5 mm et bloc à ponçer. Les deux peuvent être utilisés simultanément.





PROSPOT IONSTAR

PRS.IONSTAR



VIDEO

Ionstar wordt direct aangesloten op het bestaande persluchtsysteem en is direct klaar voor gebruik.

- IONSTAR® ionisatietechnologie verbetert de hechting van de verf
- Compact en ergonomisch ontwerp
- Zichtbaar werkgebied met laserwerkradiusdisplay
- 25% lichter dan zijn voorganger (240g in plaats van 348g)
- Bijna 100% minder stofinsluiting
- Geen statische lading, minder nabewerking
- Bespaart tijd, materiaal en geld
- Niet opladen, geen gedoe
- EX (ATEX), CE en UKCA gecertificeerd

Ionstar est directement connecté au système d'air comprimé existant et est immédiatement prêt à l'emploi.

- La technologie d'ionisation IONSTAR® améliore l'adhérence
- Design compact et ergonomique
- Zone de travail visible avec affichage du rayon laser
- 25% plus léger que son prédécesseur (240g au lieu de 348g)
- Presque 100% moins d'inclusion de poussière
- Pas de charge statique, moins de post-traitement
- Gain de temps, de matériel et d'argent
- Pas de charge, pas de tracas
- Certifié EX (ATEX), CE et UKCA

BODYSHOP ATEX PAINTLIGHT

IMM.PAINTLIGHT



VIDEO

PaintLight is een LED-verlichtingssysteem dat op elk spuitpistool kan worden vastgemaakt. De lamp werkt op batterij met behulp van een interne bewegingssensor en wordt alleen ingeschakeld als deze beweegt. Op die manier optimaliseren we het energieverbruik.

Paintlight wordt geleverd met een batterij en lader. Paintlight kan gebruikt worden in ATEX II 3g omgeving. Kan gereinigd worden met solventen en detergents, maar mag niet ondergedompeld worden en enkel wanneer de batterij werd verwijderd. Het herladen van de batterij mag niet gebeuren in een ATEX II 3g omgeving.

Voordelen:

- Maximale zichtbaarheid: Vergroot de zichtbaarheid van de schilder zonder in te grijpen in de spuitcabine.
- Geen schaduw: Het lichtpunt bevindt zich tussen de schilder en het te schilderen deel, dit voorkomt schaduwen.
- Perfect resultaat: Hiermee zal u nauwkeuriger zijn en overmatige overlappings vermijden.



VIDEO

PaintLight est un système d'éclairage à LED à appliquer sur le pistolet de peinture. La lampe fonctionne avec batterie, et grâce à un accéléromètre interne, elle ne s'allume que quand en mouvement. Cette solution optimise la consommation d'énergie. Paintlight est fourni avec une batterie et un chargeur. Il peut être utilisé dans un environnement ATEX II 3g. Il peut être nettoyé avec un solvant ou des détergents pour le lavage, mais jamais par immersion et seulement après avoir retiré la batterie. La recharge ne peut pas avoir lieu dans la zone ATEX II 3g.

Avantages:

- Il augmente la visibilité du peintre
- Le point lumineux est situé entre le peintre et la surface à peindre
- Paintlight vous permet d'être plus précis d'une couche à l'autre.
- Même la couverture sera plus visible, en évitant ainsi des épaisseurs excessives inutiles qui pourraient créer des problèmes pour la peinture.

BODYSHOP Q-UVA LED 100

IMM.QUVALED.100G

Deze handige UV-LED lamp is bedoeld om kleine oppervlakten te drogen. Deze handdroger is zeer handig en eenvoudig in gebruik door de interne batterij, die u zeer veel vrijheid biedt. Deze UV-LED lamp heeft een spectrum van 400 nm.

Cette lampe UV-LED pratique est destinée à sécher les petites surfaces. Cet appareil à main est très pratique à utiliser en raison de la batterie interne, qui vous offrent beaucoup de liberté. Cette lampe UV-LED a un spectre de 400 nm.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	230 V mono
Batterijduur	Vie de la batterie	5 uur / heures
Vermogen	Puissance	100 W
Werkoppervlakte	Surface à traiter	200 x 300 mm
Levensduur LED	Vie des LED	20000 uur / heures



BODYSHOP Q-UVA LED 125

IMM.QUVALED.125A

Q-UVA LED is een nieuw systeem voor het drogen van vernis op basis van UV LED-technologie. Op een afstand van 30 cm wordt het onderdeel op enkele minuten gedroogd. Afkoelen van de led's is niet nodig tussen cycli.

LED Q-UVA kan een uitgestrekte oppervlakte drogen in 1 toepassing.

Voordelen:

- Eenvoudig te positioneren
- Niet omslachtig
- Efficiënt voor het drogen van grondlagen en vernis op UV basis
- Zuinig in energieverbruik
- Veiligheid: Atex II 3G

Q-UVA LED est un nouveau système pour sécher le vernis UV en utilisant la technologie LED UV. Positionné à une distance de 30 cm la pièce sera sèche en quelques minutes. Refroidissement des lampes entre opération inutile.

LED Q-UVA peut sécher une zone très étendue, comme une porte de voiture en une seule application. Par exemple trois minutes de travail sont suffisantes pour sécher une couche de fond.

Avantages:

- Facile à positionner
- Non encombrant
- Efficace dans le séchage des fonds et transparent UV
- Faible consommation d'énergie
- Sécurité: Atex II 3G

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	230 V mono
Zekering	Fusible	16 A
Vermogen	Puissance	125 W
Werkoppervlakte	Surface à traiter	60 x 60 cm
Gewicht	Poids	12 kg



BETAG INNOVATION DIGISPOT TOUCH

BI.5105T



VIDEO

De nieuwe Digispot met aanraakscherm is een uniek toestel wat eenvoudig combineert met veelzijdigheid. De Digispot Touch laat toe om de meest complexe herstellingen uit te voeren zonder daarbij de integriteit van het paneel te veranderen. De Digispot Touch is namelijk de enige spotter die uw plaat niet verbrandt aan de binnenzijde. Hierdoor wordt de anti-corrosielaag niet aangetast en bij gevolg blijft het paneel beschermd. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

Deze basis uitvoering van de Digispot bevat alle noodzakelijke items: slaghamer, krimpstift en terugduw-elektrode. Op deze manier is de Digispot een kosten-efficiënte versie, geschikt voor elk carrosserie-bedrijf.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel met voedingskabel 8 m
- Digispot touch met massakabel en slaghamer
- Krimpstift
- Terugduw-elektrode

Le nouveau Digispot avec écran tactile est un appareil unique qui allie simplicité et polyvalence. Le Digispot Touch vous permet d'effectuer les réparations les plus complexes sans changer l'intégrité du panneau. Le Digispot Touch est le seul spotter qui ne brûle pas la tôle à l'intérieur. Par conséquent, la couche anticorrosion n'est pas affectée et, par conséquent, le panneau reste protégé. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

Cette version de base du Digispot contient tous les éléments nécessaires: marteau à inertie, crayon de carbone et électrode à repousser. De cette façon, le Digispot est une version économique, adaptée à toute entreprise de carrosserie.

Le kit contient:

- Chariot avec câble d'alimentation 8 m
- Digispot tactile avec câble de masse et marteau à inertie
- Crayon carbone
- Electrode à repousser

BETAG INNOVATION DIGISPOT PULLER

BI.5105T+BI.5600



VIDEO

De nieuwe Digispot met aanraakscherm is een uniek toestel wat eenvoudig combineert met veelzijdigheid. De Digispot Touch laat toe om de meest complexe herstellingen uit te voeren zonder daarbij de integriteit van het paneel te veranderen. De Digispot Touch is namelijk de enige spotter die uw plaat niet verbrandt aan de binnenzijde. Hierdoor wordt de anti-corrosielaag niet aangetast en bij gevolg blijft het paneel beschermd. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

Deze "Puller-versie" is een basis uitrusting, gecombineerd met een Speedpuller. De Speedpuller kan worden gebruikt voor diepe deuken alsook voor de afwerkingsfase. Met kleine modificatie kan de Speedpuller omgevormd worden tot kleine slaghamer, alsook tot handtrekker en kan nog worden gebruikt om te stuiken en bits te lassen.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel met voedingskabel 8 m
- Digispot touch met massakabel
- Slaghamer
- Krimpstift
- Speedpuller met kleine slaghamer
- Bit Dispenser

Le nouveau Digispot avec écran tactile est un appareil unique qui allie simplicité et polyvalence. Le Digispot Touch vous permet d'effectuer les réparations les plus complexes sans changer l'intégrité du panneau. Le Digispot Touch est le seul spotter qui ne brûle pas la tôle à l'intérieur. Par conséquent, la couche anticorrosion n'est pas affectée et, par conséquent, le panneau reste protégé. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

Cette version "Puller" est un équipement de base, combiné avec un Speedpuller. Le Speedpuller peut être utilisé pour les dégâts profonds et pointus, mais également pour le travail de finition. Quelques petites modifications suffisent pour le transformer en petit marteau à inertie. Le travail de finition devient très simple et rapide lorsque vous utilisez le Speedpuller. Si vous ajoutez l'adaptateur pour les bits, vous aurez un outil idéal pour souder les bits.

Le kit contient:

- Chariot avec câble d'alimentation 8 m
- Digispot tactile avec câble de masse
- Marteau à inertie
- Crayon carbone
- Speedpuller avec petit marteau à inertie
- Bit Dispenser

BETAG INNOVATION SLIMLINER B

BI.5085T



VIDEO

De nieuwe Digispot met aanraakscherm is een uniek toestel wat eenvoudig combineert met veelzijdigheid. De Digispot Touch laat toe om de meest complexe herstellingen uit te voeren zonder daarbij de integriteit van het paneel te veranderen. De Digispot Touch is namelijk de enige spotter die uw plaat niet verbrandt aan de binnenzijde. Hierdoor wordt de anti-corrosielaag niet aangetast en bij gevolg blijft het paneel beschermd. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

De Slimliner B is een basis uitrustig, gecombineerd met een Dentliner beugel van 120 cm. Op deze manier kan men eenvoudig karakterlijnen gaan herstellen. Ook complexe herstellingen behoren tot de mogelijkheden, waar meestal overgegaan wordt tot vervanging, kan de Slimliner een antwoord bieden, waardoor ook de herstellingskosten beperkt wordt.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel met voedingskabel 8 m
- Digispot touch met massakabel en slaghamer
- Krimpstift
- Set van 3 trekstangen in veerstaal
- Set van 100 rechte bits
- Dentliner-beugel 120 cm

Le nouveau Digispot avec écran tactile est un appareil unique qui allie simplicité et polyvalence. Le Digispot Touch vous permet d'effectuer les réparations les plus complexes sans changer l'intégrité du panneau. Le Digispot Touch est le seul spotter qui ne brûle pas la tôle à l'intérieur. Par conséquent, la couche anticorrosion n'est pas affectée et, par conséquent, le panneau reste protégé. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

Le Slimliner B est un équipement de base, combiné avec un support Dentliner de 120 cm. De cette façon, les arrêtes peuvent facilement être réparés. Les réparations complexes font également partie des possibilités, où le remplacement est habituellement effectué, le Slimliner peut fournir une réponse, qui peut également réduire le coût de la réparation.

Le kit contient:

- Chariot avec câble d'alimentation 8 m
- Digispot tactile avec câble de masse et marteau à inertie
- Crayon carbone
- Jeu de 3 barres de traction
- Jeu de 100 bits droits
- Dentliner 120 cm

BETAG INNOVATION SLIMLINER A

BI.5080T



VIDEO

De Digispot Touch laat toe om de meest complexe herstellingen uit te voeren zonder daarbij de integriteit van het paneel te veranderen. De Digispot Touch is namelijk de enige spotter die uw plaat niet verbrandt aan de binnenzijde. Hierdoor wordt de anti-corrosielaag niet aangetast en bij gevolg blijft het paneel beschermd. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

De Slimliner A is een combinatie van de "Puller" en "Slimliner B", gecombineerd met een aantal aluminium hamers en een Bitgun. Op deze manier kan men eenvoudig karakterlijnen gaan herstellen. Ook complexe herstellingen behoren tot de mogelijkheden, waar meestal overgegaan wordt tot vervanging, kan de Slimliner een antwoord bieden, waardoor ook de herstellingskosten beperkt wordt.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel met 8 m voedingskabel
- Digispot touch met massakabel en slaghamer en krimpstift
- Speedpuller met kleine slaghamer
- Set van 3 trekstangen in veerstaal
- Set van 100 rechte bits
- Dentliner-beugel 120 cm
- 3 Aluminium hamers

Le Digispot Touch vous permet d'effectuer les réparations les plus complexes sans changer l'intégrité du panneau. Le Digispot Touch est le seul spotter qui ne brûle pas la tôle à l'intérieur. Par conséquent, la couche anticorrosion n'est pas affectée et, par conséquent, le panneau reste protégé. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

Le Slimliner A est une combinaison du "Puller" et du "Slimliner B", combiné avec un certain nombre de marteaux en aluminium et un BitGun. De cette façon, les arrêtes peuvent facilement être réparés avec une haute qualité. Les réparations complexes font également partie des possibilités, là où les remplacements sont généralement effectués, le Slimliner peut être une réponse, ce qui peut également réduire le coût de la réparation.

Le kit contient:

- Chariot avec câble d'alimentation 8 m
- Digispot tactile avec câble de masse et marteau à inertie et carbone
- Speedpuller avec petit marteau à inertie
- Jeu de 3 barres de traction
- Jeu de 100 bits droits
- Dentliner 120 cm
- 3 Marteaux aluminium

BETAG INNOVATION FLATLINER BASIC

BI.5004



VIDEO

Het Flatliner systeem heeft in korte tijd tal van toonaangevende carrosseriebedrijven overtuigd door de grote tijdswinst die deze manier van werken met zich meebrengt. De Flatliner kan tot 60% tijdswinst opleveren bij het uitdeuken van achterflanken, wielranden, deuren en deurdrempels, doordat demontage overbodig wordt. Deze spotter is ook enig in z'n soort doordat hij de carrosserieplaat niet verbrandt (niet aan de buiten-, noch aan de binnenzijde). Door een simpele rotatiebeweging komt de karakterlijn zonder moeite terug in de oorspronkelijke vorm.

De kit bestaat uit:

- Opbergwagen met energiebox
- Digispot touch met massakabel en slaghamer
- Krimpstift
- Speedpuller met kleine slaghamer
- 6 trekstangen in veerstaal
- 100 getorste bits
- Avional trekbeugel 80 cm met enkele voeten
- Avional trekbeugel 120 cm met dubbele voeten
- 3 avional hamers

Depuis peu de temps le Système Flatliner a convaincu beaucoup de carrosseries de son gain de temps. En utilisant le Flatliner, on peut bénéficier d'un gain de temps de 60% au débosselage d'ailes arrières, passages de roues, bas de caisse, panneaux latéraux de fourgon. La réparation est effectuée complètement depuis l'extérieur du véhicule, ce qui rend le démontage ou même le remplacement d'éléments de carrosserie complètement superflu. Après on monte les bits spéciaux sur les arrêtes en utilisant le spotter automatique. Celui-ci est exceptionnel parce qu'il ne brûle pas la tôle de carrosserie (ni à l'intérieur, ni à l'extérieur). Avec un mouvement de rotation simple, l'arrête reprend tout simplement sa forme initiale.

Le kit contient:

- Chariot de rangement
- Digispot tactile avec câble de masse et marteau à inertie
- Electrode carbone
- Speedpuller avec petit marteau à inertie et masse
- 6 Barres de traction
- 100 Bits plats
- Pont de traction avec simple pieds – complet – 80 cm
- Pont de traction avec double pieds – complet – 120 cm
- 3 Marteaux avional

BETAG INNOVATION FLATLINER

BI.5000T



VIDEO

Het Flatliner systeem heeft in korte tijd tal van toonaangevende carrosseriebedrijven overtuigd door de grote tijdswinst die deze manier van werken met zich meebrengt. De Flatliner kan tot 60% tijdswinst opleveren bij het uitdeuken van achterflanken, wielranden, deuren en deurdrempels, doordat demontage overbodig wordt. Deze spotter is ook enig in z'n soort doordat hij de carrosserieplaat niet verbrandt (niet aan de buiten-, noch aan de binnenzijde). Door een simpele rotatiebeweging komt de karakterlijn zonder moeite terug in de oorspronkelijke vorm.

De kit bestaat uit:

- Opbergwagen met energiebox
- Digispot touch met massakabel en slaghamer
- Krimpstift
- Speedpuller met kleine slaghamer
- 6 trekstangen in veerstaal
- 100 getorste bits
- 100 rechte Bits
- Bit Dispenser (voor het snel lassen van de bits)
- Avional trekbeugel 80 cm met enkele voeten
- Avional trekbeugel 120 cm met dubbele voeten
- Avional trekbeugel 160 cm met enkele voeten
- 5 avional hamers

Depuis peu de temps le Système Flatliner a convaincu beaucoup de carrosseries de son gain de temps. En utilisant le Flatliner, on peut bénéficier d'un gain de temps de 60% au débosselage d'ailes arrières, passages de roues, bas de caisse, panneaux latéraux de fourgon. La réparation est effectuée complètement depuis l'extérieur du véhicule, ce qui rend le démontage ou même le remplacement d'éléments de carrosserie complètement superflu. Après on monte les bits spéciaux sur les arrêtes en utilisant le spotter automatique. Celui-ci est exceptionnel parce qu'il ne brûle pas la tôle de carrosserie (ni à l'intérieur, ni à l'extérieur). Avec un mouvement de rotation simple, l'arrête reprend tout simplement sa forme initiale.

Le kit contient:

- Chariot de rangement
- Digispot tactile avec câble de masse et marteau à inertie
- Electrode carbone
- Speedpuller avec petit marteau à inertie
- 6 Barres de traction
- 100 Bits plats
- 100 Bits tordues
- Bit Dispenser (pour vite souder les bits)
- Pont de traction avec simple pieds – complet – 80 cm
- Pont de traction avec double pieds – complet – 120 cm
- Pont de traction avec simple pieds – complet – 160 cm
- 5 Marteaux avional



BETAG INNOVATION DIGISPOT ACCESSOIRES

Bl.5111



laselektrode M6 - Digispot
electrode M6 - Digispot

Bl.5116



slaghamer - Digispot
marteau à inertie - Digispot

Bl.5112



terugduw-elektrode - Digispot
electrode de retraite - Digispot

Bl.5115



houder voor krimpstift
support electrode carbone

Bl.5113



krimpstift carbon
electrode carbone

Bl.5118



laskabel - Digispot
câble de soudage - Digispot

Bl.5121



compleet massapunt
point masse complet

Bl.5117



laselektrode bits - Digispot
electrode bits - Digispot

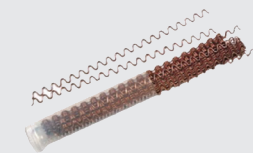
SPOTTER ACCESSOIRES

MON.1908101004



laselektrode - gegolfde draden
electrode - fils ondulés

TW.802339



set van 50 gegolfde draden
jeu de 50 fils ondulés

MON.1908101006



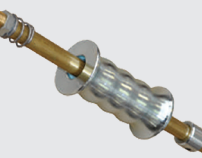
houder voor driehoeksplaatjes
mandrain étoiles

MON.1908101007



set van 20 driehoeksplaatjes
jeu de 20 étoiles

MON.1908101034



slaghamer voor spotter
marteau à inertie pour spotter

SDTEC70702N



manueel spotter pistool
pistolet manuel pour spotter



BETAG INNOVATION SPEEDLINE PULLER

BI.5640



Met zijn uniek ontwerp kan de Speedpuller ingezet worden voor verschillende functies. De trekhoogte kan eenvoudig ingesteld worden met de regelschroef. De voeten instelbaar, dit geeft u de mogelijkheid om altijd de perfecte werksituatie te vinden. De Speedpuller kan worden gebruikt voor diepe deuken alsook voor de afwerkingsfase. Met kleine modificaties kan de Speedpuller omgevormd worden tot kleine slaghamer, alsook tot handtrekker en kan nog worden gebruikt om te stuiken en bits te lassen. De Speedpuller kan aangesloten worden op elke spotter.

Le Speedpuller peut être employé pour différentes tâches, grâce à son design unique. La hauteur peut être réglée en tournant un simple écrou. Les pieds sont réglables, ce qui vous permettra de trouver la meilleure position. Le Speedpuller peut être utilisé pour les dégâts profonds et pointus, mais également pour le travail de finition. Quelques petites modifications suffisent pour le transformer en petit marteau à inertie. Le travail de finition devient très simple et rapide lorsque vous utilisez le Speedpuller. Si vous ajoutez l'adaptateur pour les bits, vous aurez un outil idéal pour souder les bits. Vous pouvez aussi l'utiliser avec d'autres spotters.

SPEEDLINE & INNOPULLER ACCESSOIRES

BI.5601



laselektrode M5 - puller
électrode M5 - puller

BI.5602



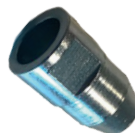
terugduw electrode - puller
électrode de retrait - puller

BI.5603



laselektrode bits - puller
électrode bits - puller

BI.5604



beschermmoer - puller
écrou de protection - puller

BI.5607



laskabel - Innopuller
câble de soudage - Innopuller

BI.5616



geïsoleerde lasstift - Innopuller
tige isolé - Innopuller

BI.5655



laskabel - Speedpuller
câble de soudage - Speedpuller

BI.5652



lasstift - Speedpuller
tige - Speedpuller

BI.5653



slaghamer - Speedpuller
marteau à inertie - Speedpuller

BI.5610



sluitmoer - puller
écrou de serrage - puller

BETAG INNOVATION BITS

BI.5700

De Slimliner en Flatliner versies zijn voorzien van een set rechte bits en bij de Flatliner ook van een set getorste bits. Deze kunnen in combinatie met de trekstangen en trekbeugels gebruikt worden om eenvoudig karakterlijnen en dorpels te herstellen. De rechte bits zijn vooral geschikt wanneer men sterke plaatsen wil uitdeuken, zoals dorpels, de getorste bits zijn eerder geschikt voor zachtere karakterlijnen.

Les versions Slimliner et Flatliner sont prévues d'un jeu de 100 bits droits et avec le Flatliner aussi un kit de 100 bits tordues. Ces bits combinés avec les barres de tractions et les ponts de traction peuvent être utilisés par réparer facilement des arrêtes et bas de caisses. Les bits droits sont utilisés pour débosser des places dures. Les bits tordues sont plutôt à utiliser pour les arrêtes doux.



BI.5710



BETAG INNOVATION BIT DISPENSER

BI.5750

De Bit Dispenser zorgt ervoor dat u de Flatliner-bits sneller kunt lassen. De Bit Dispenser is een automatisch magazijn, voorzien van 30 bits, die aangesloten kan worden op elke spotter en op de InnoPuller en Speedpuller. De bits worden aangelast en met een eenvoudige glijbeweging wordt de volgende bit klaargezet om te lassen.

Avec le Bit Dispenser on soude plus vite les bits Le Bit Dispenser est un chargeur automatique prévu pour 30 bits, qui peut être connecté sur tout type de spotter.



VIDEO



BETAG INNOVATION BIT SHARPNER

BI.5143

De Bit Sharpner is een ideaal gereedschap voor het gelijk aanslijpen van de bits. De bits kunnen stevig vast gezet worden in de Bit Sharpner om te slijpen. Op deze manier kan u er zeker van zijn dat alle bits eenzelfde hoogte hebben.

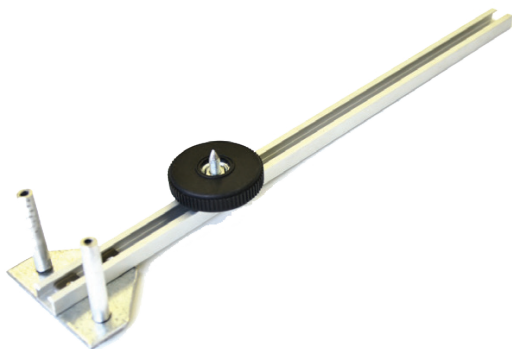
Le Bit Sharpner est un outil idéal pour l'appointement des bits. On peut solidement fixer les bits dans le Bit Sharpner pour les appointer. De cette façon vous pouvez être sûr que les bits ont la même hauteur.





BETAG INNOVATION BODYLINE MARKER

Bl.5141



Met de Bodyline Marker kan het lassen van de bits zeer nauwkeurig gebeuren.

Ideaal voor het markeren van wielranden en karakterlijnen.

Avec le Bodyline Marker le soudage des bits peut se faire avec une haute précision. Idéal pour le marquage de passage des roues et les arrêts.



BETAG INNOVATION FLATLINE LASER

Bl.5140



De Flatline Laser is een accessoire met uiteenlopende toepassingen.

- Uittlijnen van stickers en logo's
- Lijn maken voor het lassen van Flatliner-bits
- Markeren hoe ver men moet trekken met Flatliner-beugels

Le Laser Flatline est un outil à usages multiples dans la carrosserie.

- Alignez les autocollants et les lettres avant de les coller sur le véhicule
- Tirez une ligne pour souder les rondelles
- Alignez une ligne pour voir jusqu'où elle doit être tirée



BETAG INNOVATION MAGNETIC FLATLINE

Bl.5150



De Magnetic Flatline is ideaal voor het markeren van een karakterlijn alvorens de bits te lassen. Door zijn flexibiliteit kan de Flatline zich aanpassen aan de vorm van de deuk.

Le Magnetic Flatline est idéal pour marquer les arêtes avant souder les bits. Grâce à sa flexibilité le Flatline s'adapte facilement à la forme de la bosse.

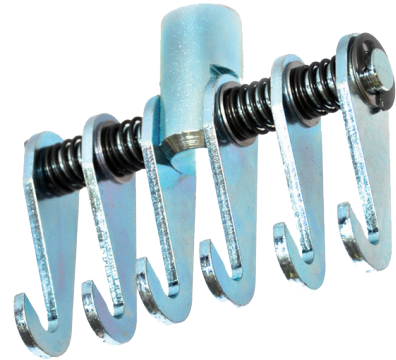


BETAG INNOVATION FLATLINER CLAW

BI.5898

De Claw kan gebruikt worden in plaats van de standaard haak op alle Flatlinerbeugels, Dentliner en S-Bridge. Deze klauw laat u toe om grotere oppervlaktes gelijktijdig uit te trekken.

Le Claw peut être utilisé au lieu du crochet standard des ponts Flatliner, Dentliner ou S-Bridge. Avec ce crochet vous avez la possibilité de redresser des surfaces plus larges.



De Panel Puller is sinds jaren een vaste waarde voor het uitdeuken van plaatwerk. Samen met de gegolfde draden is de Panel Puller ideaal voor het uitdeuken van wielranden en karakterlijnen. Dankzij een slaggewicht kan men eenvoudig zwaardere schades herstellen. De Panel Puller kan zowel met de hand als met een slaghamer gebruikt worden.

Depuis quelques années, le crochet est une valeur sûre pour le débosselage des tôles. Avec ses fils ondulés, le Panel Puller est idéal pour le débosselage des passages de roue. Grâce au poids de coup on peut facilement réparer les dégâts plus grands. On peut utiliser le Panel Puller avec les mains ou avec un marteau à inertie.

PANEL PULLER

XF.91980



SLAGHAMER - MARTEAU A INERTIE - M14 - 2,5 KG

XF.92345

Deze slaghamer is ideaal om te combineren met de Panel Puller
Voorzien van schroefdraad M14 x 1,5 mm
Gewicht: 2,5 kg

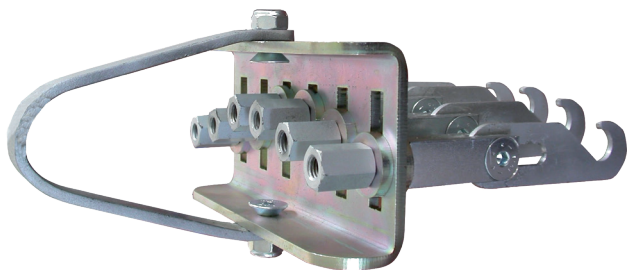
Marteau à inertie à utiliser avec le Panel Puller.
Equipé avec filetage de M14 x 1,5 mm
Poids: 2,5 kg.





PANEL PULLER MAXI

JO.ARCO



De Panel Puller Maxi is een evolutie op de standaard panel puller. Deze Maxi versie is zwaarder uitgevoerd, en heeft de mogelijkheid om elke haak in hoogte te verstellen, alsook in hoek. Hierdoor is het eenvoudig om een ronde karakterlijn te herstellen.

Le Panel Puller Maxi est une évolution par rapport au panel puller standard. Cette version Maxi est plus lourde, et a la possibilité de régler en hauteur sur n'importe quel crochet, ainsi qu'en angle. Cela facilite la restauration d'une ligne de caractère ronde.

DENTLIFTER

ART.175



De Dentlifter is sinds jaren een vaste waarde voor het uitdeuken van plaatwerk. Samen met de gegolfde draden is de Dentlifter ideaal voor het uitdeuken van wielranden en karakterlijnen. Dankzij het hefboommechanisme kan men gedoseerd werken. De Dentlifter is een noodzakelijke aanvulling op elke spotter.

Depuis quelques années, le Dentlifter est une valeur sûre pour le débosselage des tôles. Avec ses fils ondulés, le Dentlifter est idéal pour le débosselage de passages de roue. Grâce à son mécanisme de levier on peut travailler de manière dosée. Le Dentlifter est un accessoire nécessaire pour chaque spotter.

BETAG INNOVATION S-BRIDGE

Bl.5980



De S-Bridge is een compacte beugel van 50 cm voor het uitdeuken van karakterlijnen, die eveneens kan gebruikt worden als hefboom.

De S-Bridge set bestaat uit:

- S-Bridge 50 cm
- Set van 100 platte bits
- 1 Trekstang in veerstaal
- 1 Laselektrode voor bits

La S-Bridge est un pont de traction compact de 50 cm pour débosser les arrêts, qui peut aussi servir comme levier.

Le kit contient:

- S-Bridge 50 cm
- Jeu de 100 bits plats
- 1 Barre de traction
- 1 Electrode pour bits

NAALDSJABLOON - GABARIT D'AIGUILLES

XF.91234

Naaldsjablonen zijn onmisbaar voor het perfect herstellen van plaatwerk. Ideaal voor het op de millimeter nauwkeurig overnemen van profielen.

Les gabarits d'aiguilles sont indispensables pour la réparation parfaite de votre tôlerie. Idéal pour la prise en charge de profils avec une précision millimétrique.

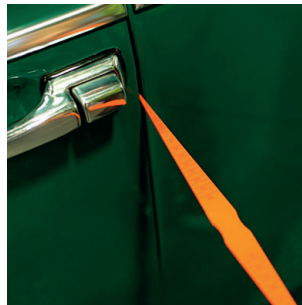


CONTROLE MAL TOLERANTIES - GABARIT DE CONTRÔLE TOLERANCES

XF.92362

Een eenvoudig hulpmiddel dat het mogelijk maakt om de openingen tussen carrosseriepanelen te vergelijken om ervoor te zorgen dat ze gelijk zijn. Oranje gekleurd met zwarte afdruk zorgt voor een hoge zichtbaarheid op foto's. Vervaardigd uit een niet-markerend composietmateriaal.

Un outil simple qui permet de comparer les écarts entre les panneaux de carrosserie pour s'assurer qu'ils sont égaux. La couleur orange avec impression noire assure une grande visibilité sur les photos. Fabriqué d'un matériau composite non marquant.



WIELRAND OMVORMER - REDRESSEUR PASSAGE DE ROUES

XF.92269

Dit speciale gereedschap wordt vastgeschroefd op de wielnaaf en kan worden gebruikt om schade aan de wielkast te herstellen, of om wielranden te verbreden om bandenspanning te vergroten wanneer een groter wiel of band op een voertuig is gemonteerd. Het beschikt over een volledig verstelbare telescopische arm. De flensadapterplaat heeft ovale gaten waardoor deze past op 4 en 5 boutflenzen.

Cet outil spécial est vissé sur le moyeu et peut être utilisé pour réparer les dommages au passage de roue, ou pour élargir les bords afin d'augmenter le dégagement des pneus lorsqu'une roue ou un pneu plus grand est monté sur un véhicule. Il dispose d'un bras télescopique entièrement réglable, une plaque d'adaptateur de bride à des trous ovales qui le font tenir sur des moyeu à 4 et 5 boulons.



BETAG INNOVATION ALUMET

Bl.6128



VIDEO

De nieuwe Alument met aanraakscherm is een uniek toestel wat eenvoudig combineerd met veelzijdigheid. De Alument Touch laat u toe complexe herstellingen uit te voeren waar meestal wordt geopteerd voor vervanging. Dit laat aanzienlijk de gemiddelde kost dalen. Het gebruik van het aanraakscherm is uitermate eenvoudig door grote en duidelijke pictogrammen. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

De standaard Alument is uitgerust met alle toebehoren voor het aanlassen van alu-boutjes.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel
- Alument touch met massakabel
- Laspistool voor alu-boutjes
- 100 AISi boutjes
- 100 AIMg boutjes

Le nouvel Alument à écran tactile est un appareil unique qui allie simplicité et polyvalence. L'Alument Touch vous permet d'effectuer des réparations complexes où il est généralement opté pour le remplacement. Cela réduit considérablement le coût moyen. L'utilisation de l'écran tactile est extrêmement facile en raison de grandes icônes claires. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

L'Alument standard est équipé de tous les accessoires pour souder les goujons d'aluminium.

Le kit contient:

- Chariot
- Alument tactile avec câble de masse
- Pistolet de soudage pour goujons alu
- 100 goujons AISi
- 100 goujons AIMg

OPGELET - ATTENTION

Er zijn twee verschillende lasmethodes: bout of bit. Wij gebruiken de bout-methode. Het voordeel hiervan is dat het makkelijk is in gebruik en ook dat de bout niet in het materiaal binnendringt zodat het ook geen schade kan toebrengen.



Il y a deux types de soudage, avec goujons ou bits. Nous utilisons les goujons. L'avantage c'est que c'est facile pour utiliser et aussi que les goujons ne pénètrent pas le matériau afin qu'il ne puisse pas causer d'endommagement.

BETAG INNOVATION ALU SLIMLINER B

Bl.6127



VIDEO

De nieuwe Alument met aanraakscherm is een uniek toestel wat eenvoudig combineerd met veelzijdigheid. De Alument Touch laat u toe complexe herstellingen uit te voeren waar meestal wordt geopteerd voor vervanging. Dit laat aanzienlijk de gemiddelde kost dalen. Het gebruik van het aanraakscherm is uitermate eenvoudig door grote en duidelijke pictogrammen. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

De Slimliner B is een basis uitrustig, gecombineerd met de Speedline Set. Op deze manier kan men de Speedline Puller gebruiken om aan de alu-boutjes te trekken, waardoor kleine deuken kunnen hersteld worden. De Speedline is ook voorzien van lijmdoppen om bepaalde schades te kunnen reduceren, vooraleer te gaan slijpen, waardoor ook de herstellkost kan gedrukt worden.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel
- Alument touch met massakabel
- 100 AISi boutjes
- 100 AIMg boutjes
- Speedline Set

Le nouvel Alument à écran tactile est un appareil unique qui allie simplicité et polyvalence. L'Alument Touch vous permet d'effectuer des réparations complexes où il est généralement opté pour le remplacement. Cela réduit considérablement le coût moyen. L'utilisation de l'écran tactile est extrêmement facile en raison de grandes icônes claires. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

Le Slimliner B est un repos de base, combiné avec l'ensemble Speedline. De cette façon, le Speedline Puller peut être utilisé pour tirer sur les goujons d'aluminium, qui peuvent réparer les petites dégâts.

Le Speedline est également équipé des embouts de colle pour réduire les dimensions de la réparation, ce qui peut réduire les coûts de la réparation.

Le kit contient:

- Chariot
- Alument tactile avec câble de masse
- 100 goujons AISi
- Speedline Set
- 100 goujons AIMg

BETAG INNOVATION ALU SLIMLINER A

Bl.6126



VIDEO

De nieuwe Alumet met aanraakscherm is een uniek toestel wat eenvoudig combineert met veelzijdigheid. De Alumet Touch laat u toe complexe herstellingen uit te voeren waar meestal wordt geopteerd voor vervanging. Dit laat aanzienlijk de gemiddelde kost dalen. Het gebruik van het aanraakscherm is uitermate eenvoudig door grote en duidelijke pictogrammen. Het aanraakscherm kan gebruikt worden met handschoenen.

De Slimliner A is een compacte alu-spotter, waarbij de Alumet gecombineerd wordt met de Speedline Set en een Dentliner beugel van 120 cm, die samen met een aluminium hamerset kan ingezet worden voor elke mogelijke herstelling van aluminium carrosseriedelen.

De kit bestaat uit:

- Wagenonderstel
- Alumet touch met massakabel
- Laspistool voor alu-boutjes
- 100 AISi boutjes
- 100 AlMg boutjes
- Speedline Set
- 3 Aluminium hamers
- Dentliner-beugel 120 cm
- 3 Trekstangen
- 3 Aluminium trek-adapters

Le nouvel Alumet à écran tactile est un appareil unique qui allie simplicité et polyvalence. L'Alumet Touch vous permet d'effectuer des réparations complexes où il est généralement opté pour le remplacement. Cela réduit considérablement le coût moyen. L'utilisation de l'écran tactile est extrêmement facile en raison de grandes icônes claires. L'écran tactile peut être utilisé avec des gants.

Le Slimliner A est un alu-spotter compact, combinant l'alumet avec l'ensemble Speedline et un pont Dentliner de 120 cm, qui peut être utilisé avec des marteaux en aluminium pour toutes les réparations possible des pièces de carrosserie aluminium.

Le kit contient:

- Chariot
- Alumet tactile avec câble de masse
- Pistolet de soudage pour les goujons d'aluminium
- 100 goujons AISi
- 100 goujons AlMg
- Speedline Set
- 3 Marteaux
- Dentliner 120 cm
- 3 Barres de traction
- 3 Adaptateurs de traction aluminium

BETAG INNOVATION ALU FLATLINER

Bl.6120



VIDEO

Aluminium wordt steeds meer gebruikt in de moderne voertuigbouw. Aluminium herstellingen zijn niet moeilijker dan staal, maar vergen een andere manier van werken.

Er zijn een aantal aspecten die men zich moet realiseren:

- breed spectrum aan soorten
- andere herstellmethodes:
(voordruwen – PDR – lijmtechniek – spotter)
- aluminium reageert anders dan staal
- constante trekkracht (géén slaghamer)
- gebruik van warmte

Aluminium-panelen zijn normaal gezien duurder dan de stalen varianten, waardoor het meestal nuttig is om deze toch te herstellen. De herstellmethode kan afhangen van het type beschadiging, alsook van de gebruikte aluminium legering.

Daarom is het nodig om alle mogelijke manieren te combineren in één werkstation. Het Alu Flatliner werkstation bevat alle nodige gereedschappen voor een professionele herstelling.

L'industrie automobile utilise de plus en plus l'aluminium.

La réparation de dégâts de carrosserie en aluminium n'est pas vraiment difficile, mais il faut considérer les points suivants:

- il existe une grande variété d'alliages
- on applique différentes méthodes de réparation (débosselage sans peinture, le système de colle, souder les goujons)
- l'aluminium ne réagit pas comme l'acier
- l'application de chaleur

Les panneaux d'aluminium sont normalement plus chers que les variantes en acier, il est donc généralement utile de les réparer de toute façon. La méthode de réparation peut dépendre du type de dommage, ainsi que de l'alliage d'aluminium utilisée.

Par conséquent, il est nécessaire de combiner toutes les façons possibles dans un poste de travail. Le poste de travail Alu Flatliner contient tous les outils nécessaires pour une réparation professionnelle.

ALUMINIUM ACCESSOIRES

BI.6010



100 aluminium boutjes - ALSI
100 goujons aluminium - ALSI

BI.6011



100 aluminium boutjes - ALMG
100 goujons aluminium - ALMG

CB.8233300



set van 5 rondellen - M4
jeu de 5 rondelles - M4

BI.5905



set van 6 trekstangen (3 lengtes)
jeu de 6 barres de traction (3L)

BI.6007



set van 2 rechte rails
jeu de 2 rails droites

BI.6008



ronde rail
rail pour arrondi

BI.6610



temperatuur indicator
indicateur température

XF.6430



infrarood thermometer
thermomètre infrarouge

FAB.S9928.233.512



gasbrander set
kit chalumeau

FAB.9930.002.205



navulcilinder
cartouche de gaz

XF.4707



aluminium herstel set
kit de réparation aluminium

TW.804096



digitale warme-lucht blazer
décapeur thermique digitale

XF.92430



aluminium uitdeukset
kit débosselage aluminium

TW.804068



set teflon gereedschappen
kit des outillages teflon

BI.5127



beschermhoes - (Alu) Slimliner
couverture - (Alu) Slimliner

BI.5126



beschermhoes - (Alu) Flatliner
beschermhoes - (Alu) Flatliner

Houd de carrosserie schoon en de lucht stofvrij en werk efficiënter dan ooit tevoren!

Het DE-COMBI werkstation maakt schuren gemakkelijker, schoner, productiever en u bespaart geld. Door het gepatenteerde en unieke stofvrije schuursysteem te combineren met mobiliteit, opslag en snel opruimen, kunnen 2 gebruikers de schuurmachines tegelijk gebruiken en zelfs hun favoriete DA aansluiten.

Geleverd met excentrische schuurmachine 5 mm en schuurblok.

Beide kunnen gelijktijdig gebruikt worden

Gardez l'atelier propre et l'air exempt de poussière, tout en travaillant plus efficacement que jamais!

Le poste de travail rend le ponçage plus facile, plus propre, plus productif et permet d'économiser de l'argent. Combinant notre système de ponçage et une mobilité unique, stockage et nettoyage rapide, 2 utilisateurs peuvent utiliser 2 ponceuses à la fois et même attacher leur machine à ponçer préféré.

Livrée avec ponceuse excentrique 5 mm et bloc à ponçer.

Les deux peuvent être utilisés simultanément

Dit gepatenteerde, unieke systeem onttrekt stof veilig en snel tijdens het schuren en verzamelt het direct in een wegwerpbaar zak. Het systeem bevat GEEN elektromotoren of onderdelen die helpen om explosieve risico's te voorkomen door hitte en vonken. De gepatenteerde luchtverbeteringsmodule verhoogt de vacuümprestaties en werkt op een extreem lage luchtstroom bij 4 bar. De lage luchtstroom houdt het geluidsniveau laag, terwijl u kunt besparen op de energiekosten van de luchtcompressor. Geleverd met excentrische schuurmachine 5 mm en schuurblok. Beide kunnen gelijktijdig gebruikt worden

Ce système breveté et unique extrait la poussière en toute sécurité et rapidement pendant le ponçage et la collecte directement dans un sac jetable. Le système ne comprend PAS de moteurs électriques ou de pièces qui donnent des risques explosifs liés à la chaleur et aux étincelles.

Le module breveté d'amélioration de l'air augmente les performances du vide et fonctionne sur un débit d'air extrêmement faible à 4 bar.

Le faible débit d'air maintient le niveau de bruit bas, tandis que vous pouvez économiser sur les coûts énergétiques du compresseur d'air.

Livrée avec ponceuse excentrique 5 mm et bloc à ponçer.

Les deux peuvent être utilisés simultanément.

PROSPOT DE-COMBI - ATEX

PRS.DE-COMBI

PRS.84-6011

(antistatische stofzak - sac antistatique)



VIDEO



PROSPOT DUST FREE SANDING SYSTEM - ATEX

PRS.DE-DA-BL

PRS.84-6011

(antistatische stofzak - sac antistatique)





EXCENTRISCHE SCHUURMACHINE - PONCEUSE EXCENTRIQUE

Bl.10431

Bl.10435

(velcro-pad)



Excentrische schuurmachine met 2 snelheden, ideaal voor het opschuren van uw kunststofherstelling. Of voor kleine polierwerken. Diameter velcro-pad: 75 mm.

Ponceuse excentrique à 2 vitesses, idéale pour poncer votre réparation plastique. Ou pour les petits polissages. Diamètre du tampon velcro: 75 mm.

Specificaties	Spécifications	
Uitslag	Orbite	8 mm
Toerental	Tours	2000 / min
Slaglengte	Course	8 mm
Werkdruk	Pression	6,3 bar
Gewicht	Poids	750 g

BIAX PS2

BX.150322922





De Zwitserse fabrikant BIAx is reeds jaren bekend voor zijn kwalitatieve pneumatische carrosserie-zagen. De BIAx machines onderscheiden zich van de concurrentie door hun robuuste bouwkwaliteit en lage vibraties. De kwalitatieve SIG zaagbladen zorgen voor het vlug en precies snijden in carrosserie-plaat, aluminium en kunststof.

Le fabricant Swiss BIAx est depuis des années renommé pour les scies pneumatiques de haute qualité. Les machines BIAx se distancient des concurrents par leurs composants robustes et une vibration faible. Les lames de qualité SIG donnent une coup propre et rapide dans l'acier, aciers haute résistance, aluminium et plastique.

Specificaties	Spécifications	
Vermogen	Puissance	280 W
Slagen	Coups	12000 / min
Slaglengte	Course	8 mm
Geluid	Bruit	71 dB (A)
Gewicht	Poids	760 g

BIAX ZAAGBLADEN - LAMES DE SCIE



		
32 tpi (< 1mm)	BX.001974432	BX.007012393
24 tpi (> 1mm)	BX.001974433	BX.007012392
18 tpi (kort - court)	BX.001974435	BX.007012391
14 tpi (alu+plastique)	BX.001974434	BX.007012390
Per set van / Par jeu de	10	10

EVOTEC-SWISS FASTDRILL 2

G47320007JAS

De Fastdrill beschikt over een pneumatische cilinder die de boor in het metaal drijft. In tegenstelling tot de overige modellen op de markt, kan bij de Fastdrill de boor dankzij de hendel aan de achterzijde van de machine, manueel en stilstand tegen het te boren metaal geplaatst worden. Pas als de boor correct geïmponeerd is, wordt met de starthendel de machine ingeschakeld.

Le Fastdrill est équipée d'un vérin qui fait avancer la mèche, ce n'est qu'à partir d'une pression suffisante que la mèche se met à tourner, de cette façon l'usage réduit des mèches.

Specificaties	Spécifications	
Vermogen	Puissance	400 W
Toerental	Tours	800 tr/min
Luchtverbruik	Consommation	140 l/min
Luchtdruk	Pression	6,3 bar
Druk op boor	Pression s mèche	250 kg



VIDEO







optie - option
BIG HOOK
G47320107JA



VIDEO

PUNTLASBOREN - MÊCHES A DEPOINTER

Specificaties	Spécifications				
Referentie	Référence	KA.617011	KA.607013	G436470000	G436471000
Diameter	Diamètre	8	8	8	10
Lengte	Longueur	80	44	44	44
Verpakt per	Emballé par	10	10	1	1
Te gebruiken voor	A utiliser pour	staal - acier	staal - acier	boron	boron

Professionele pneumatische boormachine, voorzien van een composiet behuizing. Draairichting omkeerbaar.

Perçeuse pneumatique professionnelle, construé en composite. Réversible gauche-droite.

Specificaties	Spécifications	
Werkdruk	Pression	6,2 bar
Toerental	Tours	2000 tr/min
Luchtverbruik	Consommation	238 l/min
Capaciteit	Capacité	1 - 10 mm
Gewicht	Poids	1000 g

BOORMACHINE - PERCEUSE

VN.712404110





HAAKSE SLIJPER - MEULEUSE D'ANGLE

VN.712403260



Professionele pneumatische haakse slijper, voorzien van een composiet behuizing.
Regelbare snelheid.

Meuleuse d'angle pneumatique professionnelle, construité en composite.
Vitesse réglable.

Specificaties	Spécifications	
Werkdruk	Pression	6,3 bar
Toerental	Tours	20000 tr/min
Luchtverbruik	Consommation	120 l/min
Capaciteit	Capacité	3 + 6 mm
Gewicht	Poids	640 g

STIFTSLIJPER - MEULEUSE DROITE

VN.71240326



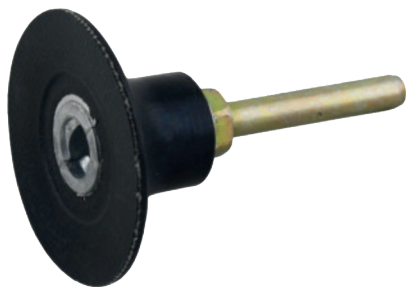
Professionele pneumatische stiftslijper, voorzien van een composiet behuizing.
Regelbare snelheid.

Meuleuse droite pneumatique professionnelle, construité en composite.
Vitesse réglable.

Specificaties	Spécifications	
Werkdruk	Pression	6,2 bar
Toerental	Tours	20000 tr/min
Luchtverbruik	Consommation	120 l/min
Capaciteit	Capacité	3 + 6 mm
Gewicht	Poids	710 g

STEUNPLAAT - DISQUE DE SUPPORT - 50 MM

XF.32110



Een flexibele en stevige steunplaat met quick-lock functie.

Un disque flexible et solide avec fonction quick-lock.

Specificaties	Spécifications	
Diameter	Diamètre	50 mm
Opspanas	Axe	6 mm
Lengte opspanas	Longueur axe	35 mm
Maximale snelheid	Vitesse maximale	25000 tr/min

BANDSLIJPER - PONCEUSE A BANDE - 10 MM

VN.712403770

Professionele pneumatische bandslijper 10 mm, voorzien van een composiet behuizing en zwenkbare schuurkop
Regelbare snelheid

Ponçeuse à bande professionnelle 10 mm, construité en composite.
Vitesse réglable et avec tête de ponçage pivotement.



Specificaties	Spécifications	
Werkdruk	Pression	6,0 bar
Toerental	Tours	18000 tr/min
Luchtverbruik	Consommation	120 l/min
Afmeting schuurband	Dimension abrasive	10 x 330 mm
Geluidsniveau	Bruits	80 dB (A)
Gewicht	Poids	770 g

BIAX HBH200 - INDUSTRIËLE BANDSLIJPER - PONCEUSE A BANDE INDUSTRIEL - 15 MM

BX.150123770+4880

Industriële bandslijper met laag geluidsniveau. Voorzien van een krachtige motor, zonder haakse overbrenging. Ideaal voor het ontbramen, puntlassen uitslijpen, etc. Componenten van de aandrijving uitsluitend vervaardigd uit aluminium.

(lange uitlaat - échapement lonque)
(8 mm arm - bras 8 mm)

BX.001366578

BX.150124875

Meuleuse à bande industrielle avec un faible niveau de bruit.
Equipé d'un moteur puissant, sans transmission inclinée. Idéal pour l'ébavurage, enlever les points de soudure, etc. Composants interne fabriqué exclusivement en aluminium.



Specificaties	Spécifications	
Werkdruk	Pression	6,0 bar
Toerental	Tours	20000 tr/min
Vermogen	Puissance	300 W
Afmeting schuurband	Dimension abrasive	15 x 330 mm
Geluidsniveau	Bruits	78 dB (A)
Gewicht	Poids	1000 g

PNEUMATISCHE PONS- VERZETTANG - POINCONNEUSE PNEUMATIQUE

VN.712404800

Met composietbehuizing, slagvast kunststof voor laag gewicht.
Ergonomisch gevormd handvat, koude-isolerend en trillingsarm

Geschikt voor:

- Verzet aanbrengen in plaatmateriaal
- Ponsst hypopneumatisch gaten van 5 mm voor bvb proplassen
- Maximale plaatdiktes van 1,2 mm

Avec boîtier composite, plastique résistant aux chocs pour une construction léger. Poignée de forme ergonomique, isolante à froid et à faible vibration

Convient pour:

- Appliquer une soyage dans des tôles
- Perce des trous de 5 mm pour le soudage par points
- Épaisseur maximale de la tôle: 1,2 mm





EVOTEC-SWISS BEND-IT EVO

G44313904SE

DES-ENG.159625

(manometer)



VIDEO

Het Bend-It systeem is een Europees gepatenteerd omrol- en krimp-systeem. Met een perslucht aangedreven luchthamer kunnen deurpanelen, wielranden e.a. snel en eenvoudig omgerold worden. Het systeem bevat een speciale luchthamer, verschillende kussens voor metaal of aluminium en voor verschillende materiaaldiktes.

Le Bend-It est un système breveté pour replier les bords en quelques minutes. A l'aide d'un marteau à air comprimé et à têtes spécifiques, on peut replier les bords en acier et aluminium, sans risque. Le système est composé d'un marteau à air comprimé et de têtes spécifiques.

PNEUMATISCHE BORSTEL - BROSSÉ PNEUMATIQUE

XF.92331



Deze pneumatische borstel is voorzien van een aansluiting voor uw stofzuiger en is met de regelbare hendel bruikbaar voor links- en rechtshandigen.

Ideaal voor:

- Het verwijderen van stickers, verf, ondercoatings en oxidatie
- Zandstraaleffect (bij gebruik van metaal borstels)
- Geleverd met 2 metaalborstels, stripwiel en gom

Cette brosse pneumatique est équipée avec une manche réglable et peut être connectée à votre aspirateur.

Idéale pour:

- Enlever des auto-collants, peinture, anti-gravillon, oxydation
- Effet d'une sableuse
- Livrée avec 2 brosses métalliques, stripwiel et gomme

PROSET XT4

DJ.4001839

DJ.4001980

(Hemlock kit)



De ProSet® XT4 is het sterkste gereedschap van de ProSet-familie. Met 23 kN levert de XT4 de hoogste trekkracht in het bereik, maar weegt hij slechts ongeveer 2 kg. Naast structurele breekstangklinknagels maakt de hoge capaciteit van de XT4 ook de installatie van Avdelok®, Maxlok®- en Avtainer-lockbolts® mogelijk. De ProSet® XT4 zal klinknagels met een diameter van 4,0 mm tot 6,4 mm in alle materialen instellen. Het zal ook lockbouten met een diameter van 4,8 tot 6,4 mm en afdichtingspluggen met een diameter van 6,0 tot 12,0 mm met extra neusmontage instellen.

Le ProSet® XT4 est l'outil le plus puissant de la famille ProSet. Avec 23 kN, le XT4 offre la force de traction la plus élevée de la gamme, mais ne pèse qu'environ 2 kg. En plus des rivets à tige de rupture structurels, la grande capacité du XT4 permet également l'installation de boulons de verrouillage Avdelok®, Maxlok® et Avtainer®. Le ProSet® XT4 réglera des rivets de 4,0 mm à 6,4 mm de diamètre dans tous les matériaux. Il réglera également des boulons de verrouillage de 4,8 à 6,4 mm de diamètre et des bouchons d'étanchéité de 6,0 à 12,0 mm de diamètre avec un kit supplémentaire.

SCHUURMIDDELEN - ABRASIVES

MIR.2975511



50 Mirka Gold velcro - P80
50 Mirka Gold velcro - P80
77 mm

MIR.2975513



50 Mirka Gold velcro - P120
50 Mirka Gold velcro - P120
77 mm

MIR.1975488



50 Mirka Abranet - P80
50 Mirka Abranet - P80
77 mm

MIR.1975489



50 Mirka Abranet - P120
50 Mirka Abranet - P120
77 mm

BX.001622127



50 ceramische schijven quick-lock
50 disques céramiques quick-lock
P36 - 50 mm

BX.001622129



50 ceramische schijven quick-lock
50 disques céramiques quick-lock
P80 - 50 mm

BX.001622133



50 schijven quick-lock - non woven
50 disques quick-lock - non woven
50 mm

BX.001622227



10 fijne lakverwijderaar
10 disques pour enlever peinture
fine - 50 x 15 mm (idéal ALU)

BX.001622214



10 ceramische lamellenschijven
10 disques à lamelles céramiques
P60 - 50 mm

BX.001622138



10 schijven clean-strip
10 disques clean-strip
grof - gros - 50 x 13 mm

BX.001620509



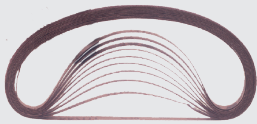
10 BIAx banden - corundum - P60
10 bandes BIAx - corundum - P60
8 x 330 mm

BX.001620511



10 BIAx banden - corundum - P120
10 bandes BIAx - corundum - P120
8 x 330 mm

BX.001620508



10 BIAx banden - corundum - P60
10 bandes BIAx - corundum - P60
15 x 330 mm

BX.001620516



10 BIAx banden - corundum - P120
10 bandes BIAx - corundum - P120
15 x 330 mm

VN.712403825



fijne borstel - 23 mm
brosse fine - 23 mm

VN.712403835



grove borstel - 23 mm
brosse grosse - 23 mm

XF.92332



lakverwijderaar - 23 mm
disque à enlever peinture - 23 mm

XF.92333



lijmverwijderaar - 23 mm
disque à enlever colle - 23 mm



ELMATECH MIG 202

ETC.94_0107.4



De MIG 202 is een krachtig luchtgekoeld MIG / MAG lasapparaat voor het lassen van staal, inox, brazeren (koperlassen), alsook voor gelegerde staalsoorten. De stroom kan ingesteld worden met 7 stappen.

Le MIG 202 est un semi-automatique MIG/MAG puissant avec refroidissement à l'air pour le soudage de l'acier, inox, cupro-brasure, ainsi que des alliages d'acier. Le courant est réglable en 7 étapes.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V
Zekering	Fusible	10 A
Inschakelduur 100 %	Facteur de marche 100 %	100 A
Inschakelduur 35 %	Facteur de marche 35 %	200 A
Stroom regelbereik	Plage de courant	30 - 200 A
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	79 x 44 x 73 cm
Gewicht	Poids	58 kg

ELMATECH MIG 240 DUO

ETC.94_0133.4_SET



De MIG 240 DUO is een krachtig luchtgekoeld MIG / MAG lasapparaat voor het lassen van staal, inox en brazeren. De draad wordt gevoed door een 4-rols aandrijving voor een stabielere draad-aanvoer. De lasstroom is regelbaar in 2 x 7 stappen.

Le MIG 240 DUO est un semi-automatique MIG/MAG puissant avec refroidissement à l'air pour le soudage de l'acier, inox et cupro-brasure. Le fil est transmis par 4 galets pour une soudure plus stable. Le courant est réglable en 2 x 7 étapes.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V
Zekering	Fusible	13 A
Inschakelduur 100 %	Facteur de marche 100 %	110 A
Inschakelduur 35 %	Facteur de marche 35 %	240 A
Stroom regelbereik	Plage de courant	30 - 240 A
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	88 x 50 x 90cm
Gewicht	Poids	60 kg

ELMATECH MIDIMIG 300 DC

ETC.1_3577.1_7



De Elmatech Midimig is een excellent toestel voor het lassen van dunne aluminiumplaat, dankzij zijn DUAL puls functie en de uitmuntende proces-controle van het "Virtual Machine" controlepaneel. Lasprogramma's kunnen worden geüpdated via USB aansluiting.

L'Elmatech Midimig est une machine excellente pour souder des tôles aluminium très fines, grâce à sa fonction DUAL pulse et un contrôle du processus excellent avec le réglage "Virtual Machine". Des mises à jour du logiciel sont faits par la connexion USB.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V
Zekering	Fusible	16 A
Inschakelduur 100 %	Facteur de marche 100 %	170 A
Maximale Puls-stroom	Courant Puls maximale	800 A
Stroom regelbereik	Plage de courant	10 - 300 A
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	67x33 x 70cm
Gewicht	Poids	60 kg

Homologaties - Homologations:

Jaguar, Land Rover, Opel, Mercedes, Tesla

PROSPOT SP1 - PULSE

IMM.HE.99820162

TW.803084

De Pro Spot SP-1 Smart MIG kan ingesteld worden voor het lassen van aluminium, silicium-brons en (roestvrij) staal. Pulse lassen voor aluminium is mogelijk. Wagentje optioneel beschikbaar: TW.803084

Le Pro Spot SP-1 Smart MIG peut être réglé pour le soudage de l'aluminium, du bronze au silicium et de l'acier (inoxydable). Le soudage par impulsions pour l'aluminium est possible. Chariot disponible en option: TW.803084

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	230 V mono
Zekering	Fusible	16 A
Inschakelduur 100 %	Facteur de marche 100 %	150 A
Inschakelduur 60%	Facteur de marche	200 A
Stroom regelbereik	Plage de courant	20 - 200 A
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	50 x 38 x 42 cm
Gewicht	Poids	20 kg



De Pro Spot SP-2 Smart MIG heeft twee MIG-toortsen die ingesteld kunnen worden voor het lassen van aluminium, silicium-brons en (roestvrij) staal. Het juiste schermgas en lasprogramma worden door de SP-2 automatisch ingesteld, van zodra de schakelaar van één van de twee toortsen ingedrukt wordt.

Le Pro Spot SP-2 Smart MIG dispose de deux torches MIG qui peuvent être réglées pour le soudage de l'aluminium, du bronze au silicium et de l'acier (inoxydable). Le gaz de protection et le programme de soudage correct sont automatiquement réglés par le SP-2 dès que l'interrupteur de l'une des deux torches est enfoncée.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	230 V mono
Zekering	Fusible	16 A
Inschakelduur 100 %	Facteur de marche 100 %	150 A
Inschakelduur 60%	Facteur de marche	200 A
Stroom regelbereik	Plage de courant	20 - 200 A
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	50 x 38 x 42 cm
Gewicht	Poids	70 kg

PROSPOT SP2 - PULSE

IMM.HE.99820278K



VIDEO

Homologaties - Homologations:

Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Mercedes, Mini, Nissan, Suzuki, Tesla, Toyota, Volvo

De Pro Spot SP-5 Smart MIG heeft drie MIG-toortsen die ingesteld kunnen worden voor het lassen van aluminium, silicium-brons en (roestvrij) staal. Het juiste schermgas en lasprogramma worden door de SP-5 automatisch ingesteld van zodra de schakelaar van één van de twee toortsen ingedrukt wordt.

Le Pro Spot SP-5 Smart MIG dispose de trois torches MIG qui peuvent être réglées pour le soudage de l'aluminium, du bronze au silicium et de l'acier (inoxydable). Le gaz de protection et le programme de soudage correct sont automatiquement réglés par le SP-5 dès que l'interrupteur de l'une des deux torches est enfoncée.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	230 V mono
Zekering	Fusible	16 A
Inschakelduur 100 %	Facteur de marche 100 %	150 A
Inschakelduur 60%	Facteur de marche	200 A
Stroom regelbereik	Plage de courant	20 - 200 A
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	50 x 38 x 42 cm
Gewicht	Poids	90 kg

PROSPOT SP5 - DOUBLE PULSE

IMM.HE.99820279K



VIDEO

Homologaties - Homologations:

Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Mercedes, Mini, Nissan, Suzuki, Tesla, Toyota, Volvo



TRUE COLOR AUTOMATISCHE LASHELM - CASQUE AUTOMATIQUE AVEC VRAI COULEURS

TW.802937 (lashelm grijs XXL - casque gris XXL)
TW.802936 (lashelm rood XL - casque rouge XL)



Om tijdens het lassen de handen vrij te hebben is deze automatisch omschakelbare lashelm onmisbaar! De helm heeft functioneel design, de pasvorm en het draagcomfort zijn optimaal. De helm is qua beschermingsklasse instelbaar van DIN 5 – 13. De gevoeligheid en de vertraging zijn instelbaar. De helm werkt op batterij op basis van 4 sensoren. De helm heeft een slijpstand zodat bij slijpwerkzaamheden de helm niet verkleurt.

Ce casque réorientant est indispensable pour avoir les mains libres en soudant. Le casque a un design fonctionnel et sa coupe et son confort sont optimaux. En ce qui concerne la classe de protection, il est ajustable de DIN 5 – 13. Il est même possible d'ajuster la sensibilité et le ralentissement. Le casque fonctionne sur batterie et 4 capteurs. Avec sa fonction meulage le casque ne se décolore pas quand vous meulez.

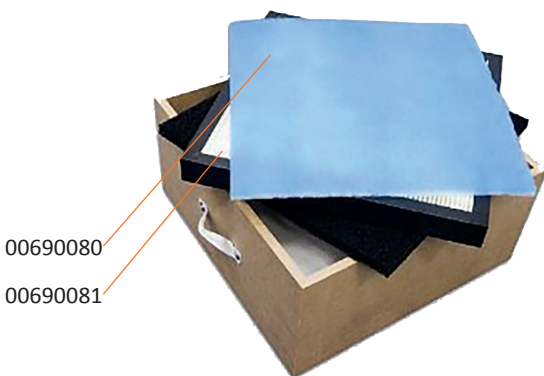
TEKA FILTOO

00690102 (filtoo)
00690089 (vonkfilter - filtre étincelles)



Mobiel en economisch rookafzuigstelsysteem met 360° roterende arm, die iedere gewenste stand kan aannemen. De afzuigmond met geïntegreerde gasklep kan in elke stand worden geplaatst, zonder deze extra te moeten ondersteunen. Grotere delen worden afgezonderd in een voorfilter, nadien wordt de lucht door een partikelfilter gezogen, waar zelfs de fijnste stofdeeltjes en gassen worden gescheiden. De eenheid is voorzien van een hoog debiet ventilator. De lucht wordt naar boven geëvacueerd door een rooster aan de achterzijde van het afzuigstelsysteem.

Unité d'aspiration de fumées de soudage mobile et avantageux avec bras d'aspiration. Il peut pivoter à 360° et peut être orienté dans toutes les positions à l'intérieur de sa portée. La hotte d'aspiration avec clapet d'étranglement intégré peut pivoter librement dans chaque position. Les grosses particules sont séparées dans le préfiltre. Ensuite, l'air est guidé vers le filtre à particules où les fumées et poussières les plus fines sont séparées. L'appareil est équipé d'un ventilateur puissant qui garantit un débit volumétrique élevé. L'air sort par une grille de soufflage et monte en haut. Ainsi, à une distance de 1 m il n'y a plus de courant d'air perturbant.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	230 V mono
Zekering	Fusible	16 A
Vermogen	Puissance	1,1 kW
Max volume	Volume max	2200 m3/h
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	66 x 68 x 100 cm
Gewicht	Poids	130 kg

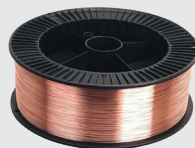
LASTOEBEHOREN - ACCESSOIRES POUR POSTES A SOUDER

LK.195205961



rol lasdraad - staal - 0,8 - 5 kg
bobine de fil - acier - 0,8 - 5 kg

05000007



rol lasdraad - staal - 0,8 - 15 kg
bobine de fil - acier - 0,8 - 15 kg

ETC.91_4552.4



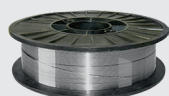
rol lasdraad - CuSi - 0,8 - 5 kg
bobine de fil - CuSi - 0,8 - 5 kg

ETC.91_6340.4



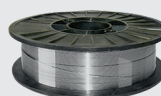
rol lasdraad - CuSi - 1,0 - 5 kg
bobine de fil - CuSi - 1,0 - 5 kg

ETC.91_1899.4



rol lasdraad - AlSi - 1,0 - 2 kg
bobine de fil - AlSi - 1,0 - 2 kg

ETC.91_1130.4



rol lasdraad - AlMg - 1,0 - 5 kg
bobine de fil - AlMg - 1,0 - 5 kg

ETC.91_4873.4



lastoorts Elmatech - 150 A - 3 m
torche Elmatech - 150 A - 3 m

ETC.91_4874.4



lastoorts Elmatech - 150 A - 4 m
torche Elmatech - 150 A - 4 m

ETC.91_6262.4



lastoorts Elmatech - 250 A - 3 m
torche Elmatech - 250 A - 3 m

ETC.91_6263.4



lastoorts Elmatech - 250 A - 4 m
torche Elmatech - 250 A - 4 m

01200120



gasmonstuk - 150 A
bec de gaz - 150 A

01200415



gasmonstuk - 250 A
bec de gaz - 250 A

01100100



kontakttip M6 - 0,6 mm
bec de courant M6 - 0,6 mm

01100102



kontakttip M6 - 0,8 mm
bec de courant M6 - 0,8 mm

01100207



kontakttip M6 - 1,0 mm
bec de courant M6 - 1,0 mm

IMM-HE.23005443



kontakttip M8 - 1,0 mm
bec de courant M8 - 1,0 mm

80160520



liner (staal)
gaine (acier)

80160711



liner (teflon)
gaine (teflon)

LASTOEBEHOREN - ACCESSOIRES POUR POSTES A SOUDER

ETC.9_2679.4



massaklem 300 A
pince masse 300 A

ETC.90_1038.4



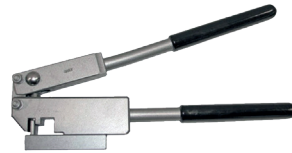
massakabel met klem 300 A
câble de masse avec pince 300 A

ETC.91_6283.4



manometer Ar/CO2
manomètre Ar/CO2

WS.561003



ovaal ponstang - 8x20 mm
poinçonneuse oblong - 8x20 mm

XF.7824



piekstroombewiliging 12/24 V
protection batterie 12/24 V

VN.712404800



pneumatische pons-verzettang
5 mm
poinçonneuse pneumatique 5 mm

ETC.9_1703.4



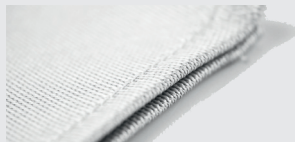
lashandschoenen
gants de soudage

MON.1090110010



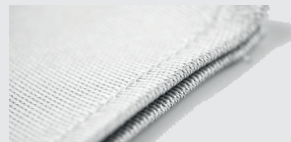
set van 2 magneten voor lasdeken
jeu de 2 aiments pour couverture
2 x 28 kg

KA.883008



lasdeken 2,5 x 1,25 m
couverture 2,5 x 1,25 m

XF.92579



lasdeken 2 x 3 m
couverture 2 x 3 m

TOEBEHOREN VOOR PUNTGLASSER - ACCESSOIRES POUR POINTEUSE

ETC.90_1330.4



10 vervangbekjes - F13
10 caps - F13

ETC.90_1627.4



10 vervangbekjes BMW - 16 mm
10 caps BMW - 16 mm

ETC.90_1345.4



10 spitse vervangbekjes - F13
10 caps pointues - F13

ETC.11_1454.0



10 ronde vervangbekjes - F13
10 caps rondes - F13

Homologaties - Homologations:

BMW - Mini, Ford, Honda, Jaguar, Land Rover,
Opel, PSA (Peugeot-Citroën), Tesla, Volvo



VIDEO

Dit puntlastoestel is voorzien van de nieuwste 10 kHz medium-frequentie inverter technologie, gecombineerd met een geavanceerde regelunit. Dit toestel is ontwikkeld met de carrosserie-sector in het vizier en dus uitermate geschikt voor het herstellen van de huidige voertuigen. De huidige voertuigen zijn opgebouwd uit verschillende staalsoorten en verbindingen, zoals hoog-sterkte staal, gelamineerde staalplaat, enz. Dit is voor de hersteller een uitermate moeilijke oefening om alle verschillende staalsoorten te kunnen onderscheiden en daaropvolgend de juiste parameters in te stellen. Ook is de Premium Spot één van de weinige toestellen die u toelaat vol-automatisch een aluminiumplaat te puntlassen.

De Premium Spot neemt al deze taken van u over, met een vol-automatische regeling die zijn gelijke niet kent, in tegenstelling tot andere "volautomatische" puntlassers, zorgt de Premium Spot niet enkel voor de instelling van de vereiste parameters, maar controleert ook het uitgaand vermogen op de lastang. Op deze manier kan men steeds opnieuw een zelfde lensdiameter (puntlasdiameter) bereiken. Wanneer het toestel om één of andere reden géén laspunt kan plaatsen, of de kwaliteit is onvoldoende, zal u hierop gewezen worden op de lastang. De PremiumSpot wordt standaard geleverd met transformator-tang met 40, 80, 350 en 500 mm lasbeugels. Optioneel kan gekozen worden voor een éénzijdige laspistool of balancer die helpt uw klem te dragen.

Bij het lassen let de Premium Spot op volgende parameters:

- Automatische herkenning van de plaatdikte, met stappenmotor
- Automatische bepaling van staalsoort en combinaties ervan, via virtuele generator
- Automatische bijsturing van de lensdiameter (diameter van het laspunt)

Cette pointeuse est dotée d'une fréquence médium de 10 kHz, technologie onduleur, en combinaison avec une unité réglable digitale. Cette machine est développée spécialement pour la carrosserie et est donc extrêmement approprié pour la réparation des voitures quotidiennes. Les voitures d'aujourd'hui sont construites avec différentes sortes d'acier et combinaisons, comme acier haut-fort, tôle laminé, Tous les sortes d'acier font qu'il est très difficile pour le réparateur de reconnaître toutes les sortes et de régler la machine avec les paramètres corrects. En plus, le Premium Spot est un des seules machines capables à souder des tôles aluminium en mode "full-automatique".

Le Premium Spot effectue ces tâches pour vous, avec un réglage complètement automatique, jamais vu! Contrairement aux autres pointeuses "complètement automatique", le premium Spot s'occupe du réglage des paramètres, mais il contrôle aussi la puissance d'export sur la pince de soudage. De cette manière vous obtenez chaque fois le même diamètre de soudage. Si vous ne pouvez pas faire un point pour une raison ou une autre, ou si la qualité n'est pas suffisante, vous recevrez un message sur la pince. Le premium Spot est livré standard avec une pince C de 40, 80, 350 et 500 m. En option, vous pouvez choisir un pistolet à 1 côté ou balancer qui vous aide pour porter la pince.

Pendant le soudage, le Premium Spot fait attention aux paramètres suivants:

- Reconnaissance automatique de l'épaisseur de la tôle, avec moteur d'étape
- Détermination automatique du type d'acier, à l'aide d'un générateur virtuel
- Adaptation automatique du diamètre de soudage.

Specificaties	Spécifications	PremiumSpot 230	PremiumSpot 400
Voeding	Alimentation	3 x 230 V	3 x 400 V
Zekering	Fusible	32 A	16 A
Vermogen	Puissance	7 kVA	7 kVA
Lasroom	Courant de soudage	13000 A	13000 A
Kabellengte lastang	Longueur câble pince	6 m	6 m
Koelvermogen	Capacité de refroid.	1000 W (6l/min)	1000 W (6l/min)
Klemvermogen	Puissance de la pince	550 daN	550 daN
Afmetingen (lxbxh)	Dimensions (lxlxh)	80 x 68 x 122 cm	80 x 68 x 122 cm
Gewicht	Poids	95 kg	95 kg

ELMATECH PREMIUM SPOT VISION

(TESLA rapportage) ETC.2_1028.1_1
ETC.1_7617.3_QS



BALANCER KIT PREMIUMSPOT

ETC.16_0041.3



EENZIJDIG LASPISTOOL - MONOPOINT

ETC.11_0002.3





PROSPOT PR5 BASIC TESLA / PROSPOT PR8 BASIC JLR

PRS.PR5.BASIC.TESLA (1 beugel - 1 bras)

PRS.PR8.BASIC.JLR (1 beugel - 1 bras)



VIDEO

Het PR-5 multifunctionele klinknagelsysteem combineert meerdere klinknageltoepassingen in één veelzijdig gereedschap. De magnetische matrijzen houden de klinknagels op hun plaats, waardoor de bediening snel en eenvoudig is. De armen en adapters sluiten snel op elkaar aan, om de bewerkingen efficiënt te veranderen. SMART-functies omvatten een stop-and-go-knop voor nauwkeurigheid en drukcontrole. Met een geladen batterij kan men tot 350 rivetten plaatsen.

Le système de rivetage multifonction PR-5 combine plusieurs applications de rivets en une seule unité polyvalente. Les matrices magnétiques maintiennent les rivets en place, ce qui rend l'opération rapide et facile. Les bras et les adaptateurs se connectent rapidement pour changer efficacement les opérations. Les fonctionnalités SMART incluent un déclencheur stop-and-go pour la précision, le contrôle de la force et plus. Avec une batterie chargée on arrive à mettre 350 rivets.

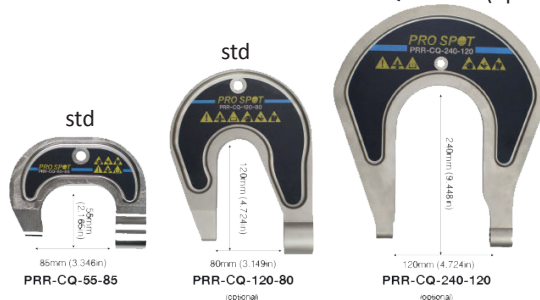
PROSPOT PR5 PRO TESLA / PROSPOT PR8 PRO JLR

PRS.PR5.PRO.TESLA (2 beugels + PA20 - 2 bras + PA20)

PRS.PR8.PRO.JLR (2 beugels + PA20 - 2 bras + PA20)



PRR-CQ240-120 (option)



PA20 Blind Riveter - 20 kN

PROSPOT PR5 / PR8 PRO STATION

PRS.PR5-RBS.TESLA (2 beugels + PA20 - 2 bras + PA20)

PRS.PR8-RBS.JLR (2 beugels + PA20 - 2 bras + PA20)



VIDEO

Het Pro Station bevat alle onderdelen in een overzichtelijke trolley:

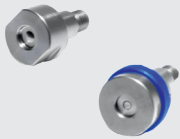
- PR rivet system
- 55x85 mm arm
- 120x80 mm arm
- PA20 Blind Riveter
- Koppen set
- 2 x 18V li-ion batterijen met lader
- Werkstation met 6 industriële afsluitbare lades voorzien van inleg
- Laadstation met 2 stekkers en 4 USB-poorten
- 8" tablet voor instructies

Le station complet contient toutes les pièces nécessaires:

- Système de rivetage PR
- Bras 55x85 mm
- Bras 120x80 mm
- Riveteuse aveugle PA20
- Jeu des têtes
- 2 batteries li-ion 18V avec chargeur
- Chariot avec 6 armoires industrielles, prévu d'un rangement
- Station de chargement avec 2 prises 230V et 4 fiches USB
- Tablet 8" pour instructions

ACCESSOIRES RIVETEREN - ACCESSOIRES RIVETER

KA.502010



3 mm pons set (PNP90)
jeu de têtes 3 mm (PNP90)

KA.502011



5 mm pons set (PNP90)
jeu de têtes 5 mm (PNP90)

KA.502018



rivet demonteer set (PNP90)
kit à démonter les rivets

KA.502021



opspanbout (PNP90)
boulon de serrage (PNP90)

PRS.SA-0401



vormkop 2,9 - 4,1 mm (PR5)
tête de formage 2,9 - 4,1 mm (PR5)

PRS.SA-0399



rivetkop SPR 5 mm Sm (PR5)
tête rivet SPR 5 mm Sm (PR5)

PRS.SA-0402



vormkop 5-7 mm (PR5)
tête de formage 5-7 mm (PR5)

PRS.SA-0400



rivetkop SPR 5 mm Lg (PR5)
tête rivet SPR 5 mm Lg (PR5)

PRS.PRR-17



vormkop 3 mm (PR5)
tête de formage 3 mm (PR5)

PRS.PRR-16



rivetkop SPR 3 mm (PR5)
tête rivet SPR3 mm (PR5)

PRS.PRR-41



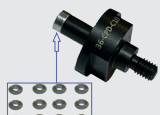
vormkop Solid Rivet (PR5)
tête de formage Solid Rivet (PR5)

PRS.PRR-40



rivetkop Solid Rivet (PR5)
tête de rivet Solid Rivet (PR5)

PRS.PRR-C8-10PK



10 calibratieringen 8 mm (PR5)
10 rondelles calibration 8 mm (PR5)

KA.504002



set van 100 rivetten - 3,3 x 3,5
jeu de 100 rivets 3,3 x 3,5 mm

KA.504001



set van 100 rivetten - 5,3 x 5,0
jeu de 100 rivets 5,3 x 5,0 mm

XF.92389



set van 100 rivetten - 5,3 x 8,0
jeu de 100 rivets 5,3 x 8,0 mm

AVD.2221-00813



100 blindklinkbouten - 6,4 x 15
klembereik: 2,8 - 4,8 mm
100 rivets - 6,4 x 15 mm
plage de serrage: 2,8 - 4,8 mm

AVD.2221-00817



100 blindklinkbouten - 6,4 x 19
klembereik: 6,8 - 8,8 mm
100 rivets - 6,4 x 19 mm
plage de serrage: 6,8 - 8,8 mm



POLYMIX METAL BOND 20

IMM.PL.6002.200



VIDEO

Polymix Metal Panel Bond 20 is een 2-componentenlijm geschikt voor het verlijmen van metalen en/of aluminium panelen. Met een uithardingstijd van 20 minuten is Polymix Metal Panel Bond 20 uitermate geschikt voor het verlijmen van dakpanelen, achterflanken en deurpanelen.

La colle 2-composants Polymix Metal Panel Bond 20 est développée pour coller des panneaux en acier et aluminium. Grâce à son temps de travail, Polymix Metal Panel Bond 20 est idéale pour remplacer des toits, ailes arrières et l'extérieur d'une porte.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	200 ml
Kleur	Couleur	Zwart / Noir
Verwerkingstijd	Temps de travail	20 min
Schuren	Ponçage	5 h
Spuiten	Peinture	8 h

POLYMIX METAL BOND 60

IMM.PL.6001.200



Polymix Metal Panel Bond 60 is een 2-componentenlijm geschikt voor het verlijmen van metalen en/of aluminium panelen. Met een uithardingstijd van 60 minuten is Polymix Metal Panel Bond 60 uitermate geschikt voor het verlijmen van grote dakpanelen, achterflanken en deurpanelen.

La colle 2-composants Polymix Metal Panel Bond 60 est développée pour coller des panneaux en acier et aluminium. Grâce à son temps de travail, Polymix Metal Panel Bond 60 est idéale pour remplacer des toits, ailes arrière et l'extérieur d'une porte.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	200 ml
Kleur	Couleur	Zwart / Noir
Verwerkingstijd	Temps de travail	60 min
Schuren	Ponçage	8 h
Spuiten	Peinture	12 h

POLYMIX FAST FOAM - SEMI REGID - 6 PACK

IMM.PL.7002.200



VIDEO

Tweedelig urethaan dat schuimt om kokers, pilaren en carrosserie-holten van auto's te vullen. Grijs kleur zachte structuur.

Deux parties d'uréthane qui moussent en place pour remplir les poteaux, les piliers et les cavités de carrosserie automobile. Densité douce de couleur grise.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	200 ml
Kleur	Couleur	Grijs / Gris
Verwerkingstijd	Temps de travail	1 min
Spuiten	Peinture	60 min

Polymix Plastic Repair – Regid 1 is een 2-componentenlijm geschikt voor het herstellen of reconstrueren van bumpers en andere kunststof onderdelen. Met een uithardingstijd van 1 minuut is deze lijm uitermate geschikt voor het herstellen van kleine oppervlaktes.

La colle 2-composants Polymix Plastic Repair – Regid 1 est développée pour les réparations des pièces plastiques. Avec un temps de travail de 1 minute, cette colle est idéale pour les petites réparations.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	50 ml
Kleur	Couleur	Zwart
Verwerkingstijd	Temps de travail	1 min
Schuren	Ponçage	20 min
Spuiten	Peinture	60 min

Polymix Plastic Repair – Regid 5 is een 2-componentenlijm geschikt voor het herstellen of reconstrueren van bumpers en andere kunststof onderdelen. Met een uithardingstijd van 5 minuten is deze uitermate geschikt voor het herstellen van grotere oppervlaktes.

La colle 2-composants Polymix Plastic Repair – Regid 5 est développée pour les réparations des pièces plastiques. Avec un temps de travail de 5 minutes, cette colle est idéale pour les réparations plus importantes.

Specificaties	Spécifications	
Volume	Volume	50 ml
Kleur	Couleur	Zwart
Verwerkingstijd	Temps de travail	5 min
Schuren	Ponçage	45 min
Spuiten	Peinture	90 min



VIDEO

POLYMIX PLASTIC REPAIR - REGID 1

IMM.PL.3002.050



POLYMIX PLASTIC REPAIR - REGID 5

IMM.PL.3003.050



IMM.PL.GUNS.200



lijmpistool - 200 ml
pistolet pour cartouches - 200 ml

IMM.PL.MIXE.200



set van 6 mengers - 200 ml
jeu de 6 mélangeurs - 200 ml

IMM.PL.GUNS.050



lijmpistool - 50 ml
pistolet pour cartouches - 50 ml

IMM.PL.MIXE.050



set van 12 korte mengers - 50 ml
jeu de 12 mélangeurs - 50 ml

IMM.PL.FILM.150



lasstrips ABS - zwart - 200 gr
baguettes ABS - noires - 200 gr

BI.10215



lasstrips ABS - wit - 200 gr
baguettes ABS - blanches - 200 gr

ESPRIT COMPACT ELITE

ES.COMPELITE-12-LED



Het Compact Elite-systeem is een kosten-effectieve oplossing op basis van 12 volt. Alle onderdelen zijn dezelfde aan de complete Elite kit, op basis van dezelfde Elite-reparatiebrug en -hars. Geschikt voor steenslag en korte barsten in gelamineerde voorruit. De Compact kit is een 12 volt kit die ideaal is voor de occasionele reparateur. Deze 12 volt kit maakt gebruik van hetzelfde injectorsysteem / harsen en lamp als ons topmodel. De Compact Elite ontbreekt de 230V optie en verwarmingselement voor het snel uitharden van het hars.

Le système Compact Elite est une solution économique basée sur 12 volt. Toutes les pièces sont identiques au kit Elite complet, basé sur le même pont de réparation Elite et la même résine. Convient pour les impacts et les fissures courtes dans les pare-brises. Le kit Compact est un kit 12 volt idéal pour les réparateurs occasionnels. Ce kit 12 volt utilise le même système d'injecteur / résines et lampe que notre modèle haut de gamme. Le Compact Elite n'a pas l'option 230V et l'élément chauffant pour un durcissement rapide de la résine.

ESPRIT ELITE DUAL VOLTAGE

ES.ELITEPRODV-EU-G

ES.ESP Batt

(Li-Ion Battery)



VIDEO

De Elite dual voltage kit is de keuze van de professional en wordt gebruikt door voorruit reparatie- en vervangingsbedrijven in veel landen op zowel het noordelijk als het zuidelijk halfrond, omdat het ontworpen is om reparaties van professionele kwaliteit consistent te combineren met maximaal gebruiksgemak. De Elite-reparatiebrug bevat veel ontwerpkenmerken die zijn gedestilleerd uit meer dan 30 jaar ontwerpen en produceren van voorruitreparatie-apparatuur. De nieuwe LED-lamp hardt uit in 75 seconden waardoor het repareren nog sneller gaat.

Le kit Elite double tension est le choix du professionnel et est utilisé par les entreprises de réparation et de remplacement de pare-brise dans de nombreux pays de l'hémisphère nord et sud, car il est conçu pour combiner des réparations de qualité professionnelle de manière cohérente avec facilité d'utilisation maximale. Le pont de réparation Elite intègre de nombreuses caractéristiques de conception distillées à partir de plus de 30 ans de conception et de fabrication de réparation d'équipement pare-brise. La nouvelle lampe LED durcit en 75 secondes, ce qui rend la réparation encore plus rapide.

ESPRIT HARS - RESIN

ES.UV5PK-G

(5 ml - 20-25 herstellingen / réparations)

ES.UV20PK-G

(20 ml - 100 herstellingen / réparations)



De hars sets worden geleverd met grijze injector, spuit en naald. Hoge kwaliteit, uv reparatie hars. Esprit hars is een BS AU 251:1994 Klasse A – alle categorieën en Australië / Nieuw-Zeeland standaard AS/NZ 2366.2:1999 Categorie C (Long Crack) hars. Het gebruik ervan met een Esprit-systeem zorgt ervoor dat aan deze normen wordt voldaan.

Les ensembles de résine sont livrés avec un injecteur gris, une seringue et une aiguille. Résine réparatrice UV de haute qualité. La résine Esprit est une résine BS AU 251:1994 Classe A – toutes catégories et norme Australie/Nouvelle-Zélande AS/NZ 2366.2:1999 Catégorie C (Long Crack). Son utilisation avec un système Esprit garantit le respect de ces normes.

Esprit Pit fill hars is geoptimaliseerd voor het vullen van inslagen en barsten in een voorruit. Het hars heeft een minimale krimp en superieure hechting. Het hars is niet gevoelig aan vergeling en heeft een hoge viscositeit, waardoor de toepassing eenvoudig is. In combinatie met de pit fill polish worde een helder resultaat bereikt met een vergelijkbare brekingsindex als de originele voorruit.

La résine de remplissage Esprit est optimisée pour combler les chocs et les fissures d'un pare-brise. La résine a un retrait minimal et une adhérence supérieure. La résine n'est pas sensible au jaunissement et a une viscosité élevée, ce qui facilite l'application. En combinaison avec le polish, un résultat clair est obtenu avec un indice de réfraction similaire à celui du pare-brise d'origine.

ESPRIT PIT FILL - 5 ML

ES.UV5SF



UV-uithardingsfilm is een cruciaal onderdeel van het reparatieproces voor voorruitreparatie, het wordt bovenop het hars geplaatst om deze op zijn plaats te houden terwijl het UV-licht de hars uithardt. Dit is om uitloop en luchtbelletjes te voorkomen tijdens het uithardings- / reparatieproces en daarbij het uithardingsproces te helpen. De uv-uithardingsfilm is speciaal ontworpen om het licht van de uv-lamp niet te blokkeren. Geleverd in een verpakking van 20 vellen van 37x37 mm

Le film de durcissement UV est une partie cruciale du processus de réparation du pare-brise, il est placé sur la résine pour le maintenir en place pendant que la lumière UV durcit la résine. Il s'agit d'éviter les écoulements et les bulles d'air pendant le processus de durcissement / réparation et ainsi faciliter le processus de durcissement. Le film de durcissement UV est spécialement conçu pour ne pas bloquer la lumière de la lampe UV. Livré en paquet de 20 feuilles de 37x37 mm

ESPRIT UV CURING FILM

(37x37mm)

ES.EM0018-PLASBX

(30x500 mm)

ES.EM0018-R50



Pit fill polish is een fijne polish, uitstekend geschikt voor het polijsten van een herstelling aan een voorruit reparatie, nadat de hars op het reparatiegebied is afgeschraapt met een scheermesje.

Le pitfill polish est un polish fin, excellent pour polir une réparation de pare-brise, après que la résine a été grattée dans la zone de réparation avec une lame de rasoir.

ESPRIT PIT FILL POLISH

ES.SA001



ESPRIT E-SPRAY - 100 ML

ES.ESPRAY-100



Esprit E-Spray is een effectieve, economische reinigungsoplossing die 100% IPA bevat. Dit reinigingsmiddel bevat geen CFK's of gechloreerde oplosmiddelen. Het zal snel en veilig het gebied rond een breuk in een voorruit reinigen voordat een reparatie wordt uitgevoerd. Het is ook geschikt voor het reinigen van voorruit-reparatieapparatuur die na gebruik in contact is gekomen met reparatiehars. Dit omvat de injectoren, spuiten en naalden. E-Spray IPA is onschadelijk voor de meeste kunststoffen en rubbers. Geverfde oppervlakken moeten vóór gebruik worden getest.

Esprit E-Spray est une solution de nettoyage efficace et économique qui contient 100% d'IPA. Cet agent nettoyant ne contient pas de CFC ou de solvants chlorés. Il nettoiera rapidement et en toute sécurité la zone autour d'une rupture dans un pare-brise avant d'effectuer une réparation. Il convient également au nettoyage de l'équipement de réparation de pare-brise qui est entré en contact avec la résine de réparation après utilisation. Cela comprend les injecteurs, les seringues et les aiguilles.

ESPRIT SUCTION GEL

ES.BS001



Dit is een gel op waterbasis om te zorgen voor een perfect vacuüm tussen uw Elite brug en de ruit. Gebruik de gel zuinig en deze 50ml pot gel maakt het veilig om de gereedschappen veilig te gebruiken tijdens de herstelling.

Il s'agit d'un gel à base d'eau pour assurer un vide parfait entre votre ventouse de pont Elite. Utilisez avec parcimonie et ce pot de gel de 50ml rendra l'équipement de réparation sécurisé sur la pare-brise pour obtenir la réparation parfaite à chaque fois.

SET ZUIGNAPPEN - KIT VENTOUSES

XF.7696



Dubbele zuignap met handgreep en een bevestigingsriem, met flexibele handgrepen voor een betere hechting op gebogen glas. 2 zuignapgrepen, elk handvat uitgerust met zuignappen met een diameter van 2 x 117 mm voor meer grip en laadvermogen. Max laadvermogen: 40kg.

Double ventouse avec poignée et sangle de fixation, avec poignées flexibles pour une meilleure adhérence au verre curvé. 2 poignées de ventouse, chaque poignée équipée de ventouses d'un diamètre de 2 x 117 mm pour plus d'adhérence et de charge utile. Charge utile maximale: 40kg.

EVOTEC-SWISS CUT-IT MONO

G45207100E

Cut-It is een systeem ontwikkeld voor het verwijderen van ruiten door 1 persoon. Het systeem is zo ontworpen dat het niet nodig is om de binnenbekleding te verwijderen.

Bij gebruik is het onmogelijk om de lak te beschadigen.

Cut-It est un système de coupe des pare-brises à appliquer par 1 personne. Le système a démontré qu'il n'est pas nécessaire de démonter les intérieurs et qu'il est presque impossible d'endommager la carrosserie.



VIDEO



CUT-IT SNIJDRAAD - FIL A COUPER - 50 M

PM02181608

Het nadeel van de meeste vierkante snijdraad is het gebrek aan flexibiliteit. Deze snijdraad in handige dispenser heeft echter een speciale legering die het zeer buigzaam maakt, terwijl het toch zijn hoge snijsterkte behoudt. Probeer de snijdraad in deze handige knoopvrije plastic dispenser en we zijn ervan overtuigd dat je geen andere draad meer wilt gebruiken!

L'inconvénient de la plupart des fils de coupe carrés est le manque de flexibilité. Cependant, ce fil de coupe se trouve dans un distributeur pratique a un alliage spécial qui le rend très souple, tout en conservant sa haute résistance à la coupe. Essayez le fil de coupe dans ce distributeur en plastique pratique sans bouton et nous sommes sûrs que vous ne voudrez plus utiliser un autre fil!



CUT-IT POWER FIBER - 25 M

LS00099-1426G

De Power Fiber is het resultaat van een lange R&D- en testfase. De speciale vezels in combinatie met de constructie- en oppervlaktebehandeling resulteert in een dunne en ultrasterke snijvezeldraad. Het kan worden gebruikt met elk voorruitsnijsysteem om ramen uit de auto weg te snijden. Dankzij de neongroene kleur is het in elk stadium van de snijvoortgang zeer goed zichtbaar.

La Power Fiber est le résultat d'une longue phase de R&D et de test. Les fibres spéciales en combinaison avec la construction et le traitement de surface donnent un fil de fibre de coupe mince et ultra-résistant. Il peut être utilisé avec n'importe quel système de coupe de pare-brise pour couper les vitres de la voiture. Grâce à la couleur vert fluo. La progression de la coupe est très visible de la progression de la coupe à chaque étape.





CMO S-LIFT

CMO.SLIFT.S.P



De meest praktische oplossing om snel een auto op te tillen. CE-goedgekeurd. Maximaal voertuiggewicht 2500 kg. Aangedreven door een hydraulische cilinder voor een langzame en regelmatige bewegingen. Voorzien van een mechanische veiligheid en een veiligheidsventiel op de hydraulische cilinder.

La solution la plus pratique pour soulever rapidement une voiture. Approuvé CE. Poids maximum du véhicule 2500 kg. Actionné par un vérin hydraulique pour des mouvements lents et réguliers de montée et de descente. Équipé d'une serrure mécanique et d'une soupape de sécurité sur le vérin hydraulique.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	8 bar
Hefvermogen	Capacité	2500 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	110 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	630 mm
Opname breedte	Largeur des plateaux	1120 - 1620 mm
Gewicht	Poids	89 kg

CMO EASYLIFT 3000

CMO.BSELO

De werking van de Easy Lift is eenvoudig. De basis wordt gevormd door een zwaar stabiel poedergecoat frame. Op het basisframe staat een technisch hoogwaardige luchthydraulische pomp die door middel van een voetpedaal bediend wordt. In de hef kolom zit een cilinder die een ketting omhoog beweegt. Als opname is er een zwaar uitgevoerde wielvork waar het wiel van de auto in valt. De wielvork is gemakkelijk te wisselen met een dorpelopname hulpstuk dat standaard bijgeleverd wordt. Als optie is er een rubber opnamepad leverbaar. Zo kan men een auto zonder lasnaad toch liften zonder de bodem te beschadigen. De Easy Lift tilt een auto met een wagen gewicht van max. 3000 kg met één wiel omhoog. De auto komt op een goede werkhoogte waardoor er aangenaam gewerkt kan worden.

Le fonctionnement de l'Easy Lift est simple. La base est formée par un cadre lourd et stable. Sur le châssis de base se trouve une pompe hydro-pneumatique techniquement de haute qualité qui est actionnée au moyen d'une pédale. La colonne de levage contient un vérin qui déplace une chaîne vers le haut. Comme enregistrement, il y a une fourche de roue robuste dans laquelle tombe la roue de la voiture. La fourche de roue est facile à changer grâce à un accessoire de montage de seuil inclus en standard. Un tampon d'enregistrement en caoutchouc est disponible en option. Par exemple, une voiture sans lèvres peut être soulevée sans endommager le fond. L'Easy Lift soulève une voiture d'un poids maximum de 3000 kg avec une seule roue. La voiture est à une bonne hauteur de travail, ce qui rend le travail agréable.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	8 bar
Hefvermogen	Capacité	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	0 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	955 mm
Breedte	Largeur	660 mm
Gewicht	Poids	130 kg





MOBIELE DUBBELE SCHAARHEFBRUG - PONT A DOUBLE CISEAUX MOBILE - 3,0 TON

WL.30L



Deze dubbele schaarhefbrug is de ideale brug voor wielservice, plaatbewerking en detailing. Bovendien is deze brug voorzien van een mobiele kit, zodat deze makkelijk verplaatst kan worden.

Ce pont à double ciseaux est idéal pour service pneu, tôlerie, préparation et nettoyage des véhicules. En plus, ce pont est livré avec un kit mobile pour facilement déplacer le pont si nécessaire.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	110 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1000 mm
Lengte platforms	Longueur plateformes	1460 - 1990 mm
Totale breedte	Largeur totale	1840 mm

VASTE DUBBELE SCHAARHEFBRUG - PONT A DOUBLE CISEAUX FIXE - 3,0 TON

WL.30LV

WL.LP

(set van 4 platen / jeu de 4 plateaux)

WL.RAL

(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)



Deze dubbele schaarhefbrug is de ideale brug voor wielservice, plaatbewerking en detailing. Bovendien is deze brug voorzien van een gesloten bedieningskast.

Ce pont à double ciseaux est idéale pour service pneu, tôlerie, préparation et nettoyage des véhicules. En plus, ce pont est livré avec une console fermé.

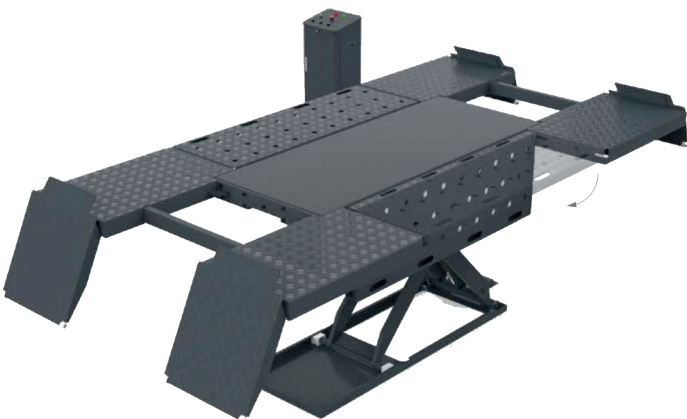
Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	110 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1000 mm
Lengte platforms	Longueur plateformes	1460 - 1990 mm
Totale breedte	Largeur totale	1840 mm

SCHAARHEFBRUG WIELOPNAME - PONT A CISEAUX LEVAGE PAR ROUES - 3,0 TON

WL.3030

WL.RAL

(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	125 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1250 mm
Totale lengte	Longueur totale	4358 mm
Totale breedte	Largeur totale	1900 mm

DUBBELE SCHAARHEFBRUG 3,0T OPBOUW - PONT A DOUBLE CISEAUX 3,0T SUR SOL

WL.3050

(set van 4 platen / jeu de 4 plateaux)
(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)

WL.LP

WL.RAL

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	116 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1900 mm
Lengte platform	Longueur plateformes	1495 - 2030 mm
Totale breedte	Largeur totale	2000 mm
Heftijd	Temps pour monter	60 s
Daaltijd	Temps pour descendre	30 s



DUBBELE SCHAARHEFBRUG 3,5T OPBOUW - PONT A DOUBLE CISEAUX 3,5T SUR SOL

WL.3565

(set van 4 platen / jeu de 4 plateaux)
(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)

WL.LP

WL.RAL

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3500 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	100 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1900 mm
Lengte platform	Longueur plateformes	1495 - 2030 mm
Totale breedte	Largeur totale	2000 mm
Heftijd	Temps pour monter	60 s
Daaltijd	Temps pour descendre	30 s



DUBBELE SCHAARHEFBRUG 3,5T INBOUW - PONT A DOUBLE CISEAUX 3,5 T ENCASTRE

WL.3550

(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)

WL.RAL

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3500 kg
Inbouwdiepte	Profondeur de la fosse	330 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1900 mm
Lengte platform	Longueur plateformes	1540 - 1740 mm
Breedte tussen platform	Largeur entre plateformes	800 mm
Breedte platform	Largeur platform	550 mm
Heftijd	Temps pour monter	60 s
Daaltijd	Temps pour descendre	60 s





DUBBELE SCHAARHEFBRUG OPBOUW - PONT A DOUBLE CISEAUX SUR SOL - 5,0 TON

WL.552

WL.552.ECL

(verlichting - éclairage)

WL.RAL

(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)



Standaard voorzien van een wielrijstelsel, dat voor- aan achteraan uitschuifbaar is voor het heffen van langere voertuigen.

- Voorzien voor gebruik van uitlijntoestel.
- Automatische vergrendeling van de schuifplaten door middel van een schakelaar op de bedieningsconsole.s
- Optioneel verkrijgbare verlichting, onder metalen beschermprofiel.

Fourni avec système pour libérer les roues, avec la possibilité de rallonger les plateaux pour lever des véhicules plus longues.

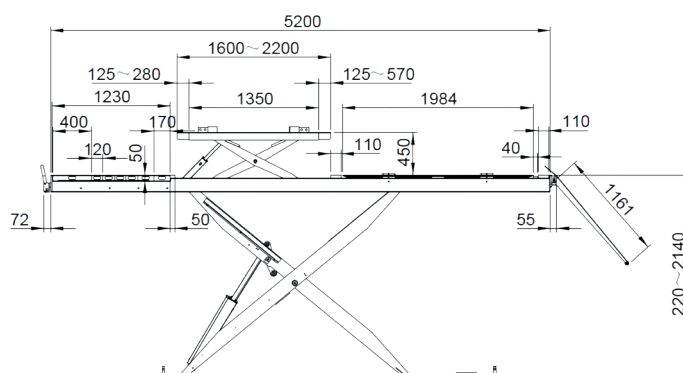
- Prévu pour géométrie.
- Verrouillage automatique des plateaux mobiles avec bouton sur la console de commande.
- Eclairage optionnelle, protégée par profil en métal.



JLR ASSE - ASSE



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V
Hefvermogen	Capacité	5000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	220 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	2140 + 450 mm
Lengte platform	Longueur plateformes	5200 mm
Lengte wielvrij	Longueur plateaux libre	1350 - 2200 mm
Totale breedte	Largeur totale	2420 mm
Heftijd	Temps pour monter	40 s



DUBBELE SCHAARHEFBRUG INBOUW - PONT A DOUBLE CISEAUX ENCASTREE - 5,0 TON

WL.553

(verlichting - éclairage)

WL.553.ECL

(verlenging leidingen - rallonge des tuyaux)

WL.RAL

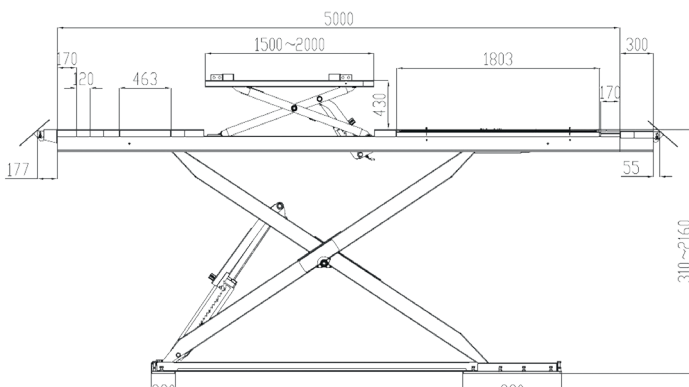
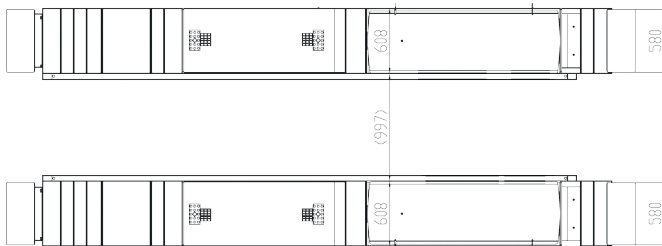


Standaard voorzien van een wielrijstelsel, dat voor- aan achteraan uitschuifbaar is voor het heffen van langere voertuigen.

- Voorzien voor gebruik van uitlijntoestel.
- Automatische vergrendeling van de schuifplaten door middel van een schakelaar op de bedieningsconsole.
- Optioneel verkrijgbare verlichting, onder metalen beschermprofiel.

Fourni avec système pour libérer les roues, avec la possibilité de rallonger les plateaux pour lever des véhicules plus longues.

- Prévu pour géométrie.
- Verrouillage automatique des plateaux mobiles avec bouton sur la console de commande.
- Eclairage optionelle, protégée par profil en métal.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V
Hefvermogen	Capacité	5000 kg
Inbouwdiepte	Profondeur de la fosse	310 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	2160 + 430 mm
Lengte platform	Longueur plateformes	5300 mm
Lengte wielvrij	Longueur plateaux libre	1500 - 2000 mm
Totale breedte	Largeur totale	2213 mm
Heftijd	Temps pour monter	40 s



FITIM JOLLIIFT 1330 N + 1335 N

JO.1330N.EH.ST	(standaardbrug 3,0T)	JO.1330N.COP	(dekplaat / couverture)
JO.1335N.EH.ST	(standaardbrug 3,5T)	JO.1335N.AUT	(pneum. armen / bras pneum.)
JO.XXXX.N.4P	(set van 4 wielplaten / jeu de 4 plateaux)		



CARROSSERIE BEYLS - WEVELGEM (West-Vlaanderen - Flandre Occidentale)

De Jollift 1330 N en 1335 N zijn uitgerust met uitklapbare opname-armen, die tevens verlengbaar zijn, waardoor ook bestelwagens probleemloos kunnen opgenomen worden op de deurdrempels of chassis. De brug is standaard voorzien van 8 rubberen opnameblokken die al dan niet gecombineerd gebruikt kunnen worden. De bediening gebeurt vanop een bedieningsconsole, die voorzien is met drukknoppen voor het stijgen, dalen en ontgrendelen.

CONSTRUCTIE:

De basisplaat is dermate stevig opgemaakt met L-profielen van 10 mm dikte, waardoor de brug zonder probleem mobiel kan worden ingezet en verankering in de grond niet noodzakelijk is. De schaar-armen zijn geconstrueerd uit massief staal van 35 x 80 mm (bxh) en worden bediend door een hydraulische piston. De brug is in gesloten toestand slechts 10 cm hoog.

OPTIONELE WIELPLATEN:

Op de hoekpunten van de brug zijn bevestigingspunten voorzien voor het monteren van wielplaten. Deze wielplaten laten toe wagens tot 2500 kg / 3000 kg op te nemen op de wielen, waardoor de deurdrempels volledig vrij blijven. Wielbasis van 2500 mm (midden van de platen).

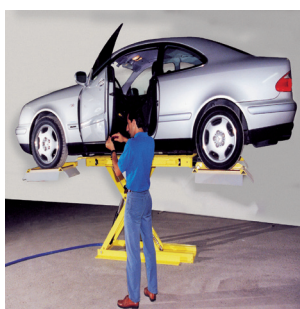
Les Jollift 1330 N et 1335 N sont équipés de bras de levage réversibles, qui peuvent être rallongés. De cette façon on peut soulever des utilitaires sous le bas de caisse ou le châssis. Le pont est livré avec 8 blocs en caoutchouc qu'on peut utiliser en combinaison. La commande se fait par une console de commande, dotée de boutons de levage et d'abaissement.

CONSTRUCTION:

La tôle de base est construite solidement avec des profils-L de 10 mm d'épaisseur. De cette façon on peut utiliser le pont mobile et l'ancrage au sol n'est pas nécessaire. Les bras de levage ciseaux sont construits en acier massif de 35 x 80 mm et sont animés par un piston hydraulique. Quand l'élévateur est fermé, il n'a que 10 cm d'hauteur.

PLATEAUX EN OPTION:

Sur les coins du pont on a prévu des points d'attache pour le montage des plateaux. Avec ces plateaux on peut soulever des véhicules jusqu'à 2500 kg / 3000 kg sur les roues, dont le bas de caisse est libre. Un empattement de 2500 mm (au milieu des plateaux).



Specificaties	Spécifications	Jollift 1330 N	Jollift 1335 N
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen armen	Capacité bras	3000 kg	3500 kg
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	2500 kg	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	96 mm	105 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 mm	1300 mm
Breedte	Largeur	840 mm	860 mm
Lengte	Longueur	2000 mm	2000 mm



FITIM JOLLIFT 1330 N + 1335 N / WIELOPNAME - LEVAGE PAR LES ROUES

(standaardbrug 3,0T)

JO.1330B.EH.4P

(standaardbrug 3,5T)

JO.1335B.EH.4P

(set manuele opname-armen - jeu de 4 bars manuels)

JO.XXXXB.ST



De Jollift 1330 N 4P en 1335 N 4P zijn uitgerust met 4 wielplaten, maar zonder uitklapbare opname-armen. De opname-armen zijn optioneel verkrijgbaar. De bediening gebeurt vanop een bedieningsconsole, die voorzien is met drukknoppen voor het stijgen, dalen en ontgrendelen.

CONSTRUCTIE:

De basisplaat is dermate stevig opgemaakt met L-profielen van 10 mm dikte, waardoor de brug zonder probleem mobiel kan worden ingezet en verankering in de grond niet noodzakelijk is. De schaar-armen zijn geconstrueerd uit massief staal van 35 x 80 mm (bxh) en worden bediend door een hydraulische piston. De brug is in gesloten toestand slechts 10 cm hoog.

WIELPLATEN:

Op de hoekpunten van de brug zijn bevestigingspunten voorzien voor het monteren van wielplaten. Deze wielplaten laten toe wagens tot 2500 kg / 3000 kg op te nemen op de wielen, waardoor de deurdrempels volledig vrij blijven. Wielbasis van 2500 mm (midden van de platen).

Les Jollift 1330 N 4P et 1335 N 4P sont équipés de 4 plateaux pour levage par les roues, mais sans des bras de levage réversibles. Les bras sont disponibles en option. La commande se fait par une console de commande, dotée de boutons de levage et d'abaissement.

CONSTRUCTION:

La tôle de base est construite solidement avec des profils-L de 10 mm d'épaisseur. De cette façon on peut utiliser le pont mobile et l'ancrage au sol n'est pas nécessaire. Les bras de levage ciseaux sont construits en acier massif de 35 x 80 mm et sont animés par un piston hydraulique. Quand l'élévateur est fermé, il n'a que 10 cm d'hauteur.

PLATEAUX:

Sur les coins du pont on a prévu des points d'attache pour le montage des plateaux. Avec ces plateaux on peut soulever des véhicules jusqu'à 2500 kg / 3000 kg sur les roues, dont le bas de caisse est libre. Un empattement de 2500 mm (au milieu des plateaux).

Specificaties	Spécifications	Jollift 1330 N 4P	Jollift 1335 N 4P
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen armen	Capacité bras	3000 kg	3500 kg
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	2500 kg	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	96 mm	105 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 mm	1300 mm
Breedte	Largeur	840 mm	860 mm
Lengte	Longueur	2000 mm	2000 mm





FITIM JOLLIFT MASTER 35 N

JO.MASTER35B.EH

JO.MASTER35B.AUT

(pneumatische armen / bras pneumatiques)

JO.MASTER35B.4P

(set van 4 wielplaten / jeu de 4 plateaux)



CARROSSERIE TOP REPAIR - WEVELGEM (West-Vlaanderen - Flandre Occidentale)

De Jollift Master 35 N is uitgerust met uitklapbare (optioneel leverbaar met pneumatische bediening) opname-armen, die tevens verlengbaar zijn, waardoor ook bestelwagens probleemloos kunnen opgenomen worden op de deurdrempels of chassis. De brug is standaard voorzien van 8 rubberen opnameblokken die al dan niet gecombineerd gebruikt kunnen worden. De bediening gebeurt vanop een bedieningsconsole, die voorzien is met drukknoppen voor het stijgen, dalen en ontgrendelen.

CONSTRUCTIE:

De basisplaat is dermate stevig opgemaakt met L-profielen van 10 mm dikte, waardoor de brug zonder probleem mobiel kan worden ingezet en verankering in de grond niet noodzakelijk is. De schaar-armen zijn geconstrueerd uit massief staal van 35 x 80 mm (bxh) en worden bediend door een hydraulische piston. De brug is in gesloten toestand slechts 10 cm hoog.

OPTIONELE WIELPLATEN:

Op de hoekpunten van de brug zijn bevestigingspunten voorzien voor het monteren van wielplaten. Deze wielplaten laten toe wagens tot 3000 kg op te nemen op de wielen, waardoor de deurdrempels volledig vrij blijven. Wielbasis van 3000 mm (midden van de platen).

Le Jollift Master 35 N est équipé de bras de levage réversibles (bras automatiques possibles en option), qui peuvent être rallongés. De cette façon on peut soulever des utilitaires sous le bas de caisse ou le châssis. Le pont est livré avec 8 blocs en caoutchouc qu'on peut utiliser en combinaison. La commande se fait par une console de commande, dotée de boutons de levage et d'abaissement.

CONSTRUCTION:

La tôle de base est construite solidement avec des profils-L de 10 mm d'épaisseur. De cette façon on peut utiliser le pont mobile et l'ancrage au sol n'est pas nécessaire. Les bras de levage ciseaux sont construits en acier massif de 35 x 80 mm et animés par un piston hydraulique. Quand l'élévateur est fermé, il n'a que 10 cm d'hauteur.

PLATEAUX EN OPTION:

Sur les coins du pont on a prévu des points d'attache pour le montage des plateaux. Avec ces plateaux on peut soulever des véhicules jusqu'à 3000 kg sur les roues, dont le bas de caisse est libre. Un empattement de 3000 mm (au milieu des plateaux).



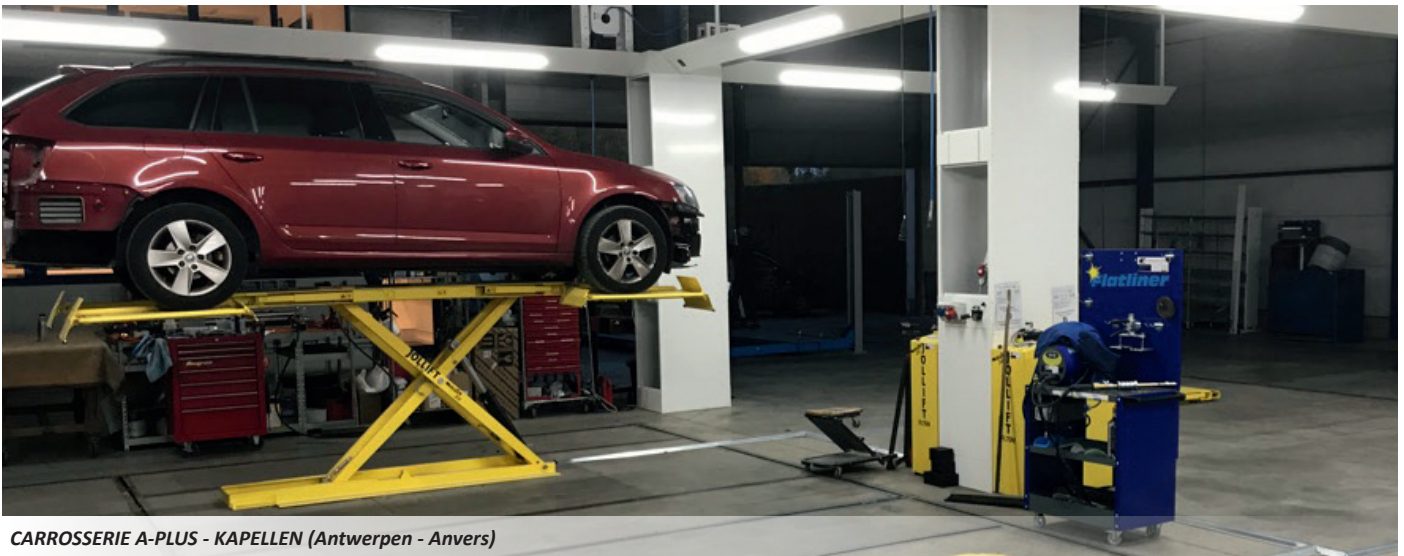
Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen armen	Capacité bras	3500 kg
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	105 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1640 mm
Breedte	Largeur	860 mm
Langte	Longueur	2500 mm

FITIM JOLLIIFT MASTER 35 N / WIELOPNAME - LEVAGE PAR LES ROUES

JO.MASTER35B.EH.4P

(set manuele opname-armen - jeu de 4 bars manuels)

JO.MASTER35B.ST

**CARROSSERIE A-PLUS - KAPELLEN (Antwerpen - Anvers)**

De Jollift Master 35 N 4P uitgerust met 4 wielplaten, maar zonder uitklapbare opname-armen. De opname-armen zijn optioneel verkrijgbaar. De bediening gebeurt vanop een bedieningsconsole, die voorzien is met drukknoppen voor het stijgen, dalen en ontgrendelen.

CONSTRUCTIE:

De basisplaat is dermate stevig opgemaakt met L-profielen van 10 mm dikte, waardoor de brug zonder probleem mobiel kan worden ingezet en verankering in de grond niet noodzakelijk is. De schaar-armen zijn geconstrueerd uit massief staal van 35 x 80 mm (bxh) en worden bediend door een hydraulische piston. De brug is in gesloten toestand slechts 10 cm hoog.

WIELPLATEN:

Op de hoekpunten van de brug zijn bevestigingspunten voorzien voor het monteren van wielplaten. Deze wielplaten laten toe wagens tot 3000 kg op te nemen op de wielen, waardoor de deurdrempels volledig vrij blijven. Wielbasis van 3000 mm (midden van de platen).

Le Jollift Master 35 N 4P est équipé de 4 plateaux pour levage par les roues, mais sans des bras de levage réversibles.

Les bras sont disponibles en option. La commande se fait par une console de commande, dotée de boutons de levage et d'abaissement.

CONSTRUCTION:

La tôle de base est construite solidement avec des profils-L de 10 mm d'épaisseur. De cette façon on peut utiliser le pont mobile et l'ancrage au sol n'est pas nécessaire. Les bras de levage ciseaux sont construits en acier massif de 35 x 80 mm et sont animés par un piston hydraulique. Quand l'élévateur est fermé, il n'a que 10 cm d'hauteur.

PLATEAUX:

Sur les coins du pont on a prévu des points d'attache pour le montage des plateaux. Avec ces plateaux on peut soulever des véhicules jusqu'à 3000 kg sur les roues, dont le bas de caisse est libre. Un empattement de 3000 mm (au milieu des plateaux).

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen armen	Capacité bras	3500 kg
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	3000 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	105 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1640 mm
Breedte	Largeur	860 mm
Langte	Longueur	2500 mm

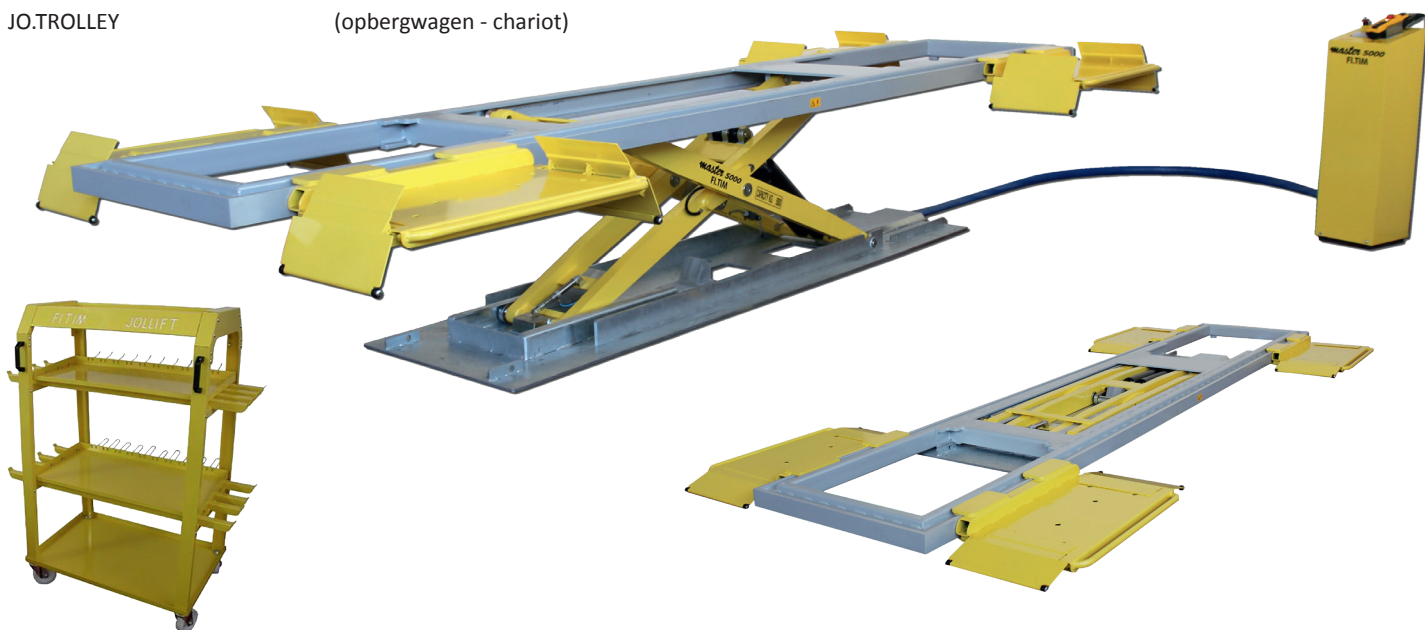




FITIM JOLLIFT MASTER 5000

JO.MAS5000.ES

JO.TROLLEY (opbergwagen - chariot)



FiTim heeft de Master 5000 ontwikkeld vanuit een specifieke vraag van de markt voor een degelijke oplossing voor het heffen van bestelwagens. Dankzij de nieuwste technologie die eerder al door FiTim werd ontwikkeld (FiTim Power Energy), gecombineerd met speciaal hard-staal voor de constructie kan FiTim een extreem hoog hefvermogen van 5000 kg realiseren op de wielplaten en op de deurdrempels. Ondanks alles is de brug compact in gesloten toestand (120 mm) tot een maximale hoogte van 1450 mm. Een specifieke eigenschap van de Master 5000 is dat de wielplaten gebruikt kunnen worden voor wielopname, alsook voor het heffen via de dorpels (met optionele rubbers). De wielplaten laten zich makkelijk verplaatsen, het is eveneens mogelijk om de combinatie te doen om 2 wielplaten onder de wielen te gebruiken, en 2 onder de dorpels.

FiTim a développé le nouveau Master 5000 qui utilise au mieux la technologie Fi.TiM Power Energy qui, combiné avec l'utilisation d'aciers spéciaux à haute résistance, permet d'obtenir des performances importantes. Le pont prévoit une capacité de 5000 kg quand il est complètement abaissé (hauteur minimum seulement de 120 mm), sur les supports de prise sous les roues et sur éléments de support à tampons sous caisse à roues libres, en arrivant à une hauteur maximale au-dessus de la plateforme supérieure de 1450 mm. Une caractéristique principale du nouveau Master 5000 se trouve dans les supports de prise sous roues qui sont les mêmes pour le levage sous caisse aussi, grâce à l'utilisation des nouveaux éléments de support à tampons : ces éléments sont posés, dans la partie inférieure sur le support de levage par des tampons en caoutchouc, et dans la partie supérieure au véhicule avec un tampon en caoutchouc réglable en hauteur. Il y a actuellement deux versions d'éléments de support à tampons : une basse pour les voitures et une haute pour les véhicules utilitaires, SUV et autres véhicules. Les supports de levage prise sous roues et sous caisse peuvent être facilement déplacés sur les côtés de la plateforme pour être utilisés pour levage sur roues ou levage sur éléments de support à tampons sous caisse. Une caractéristique importante supplémentaire est la possibilité de travailler en combinaison avec deux supports de levage en appui sur les roues et deux supports de levage en appui ou sous caisse par éléments de support à tampons à roues libres.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	5000 kg
Wielbasis (center)	Empattement (centre)	4300 mm
Minimale hoogte	Hauteur minimale	120 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1450 mm

FITIM JOLLIFT MASTER 5000 ACCESSOIRES

JO.MAS5000.RB-LW



Set opnamerubbers voor personenwagens
Jeu de blocs de levage pour véhicules

JO.MAS5000.RB-HG



Set opnamerubbers voor SUV en bestelwagens
Jeu de blocs de levage pour SUV et utilitaires

FITIM JOLLIIFT INBOUW - ENCASTRE

JO.XXXXB.EH.ST

(pneumatische armen / bras pneumatiques)

JO.XXXXB.AUT

(set van 4 wielplaten + traverse / jeu de 4 plateaux + traverse)

JO.XXXXB.4P

(ondersteuning brug + inbouwbak / support pour pont + bac d'encastrement)

JO.XXXXB.TC + CCOMP



CARROSSERIE VAN DAMME - DENDERMONDE (Oost-Vlaanderen - Flandre Orientale)

De inbouw Jollifts zijn uitgerust met uitklapbare (optioneel leverbaar met pneumatische bediening) opname-armen, die tevens verlengbaar zijn, waardoor ook bestelwagens probleemloos kunnen opgenomen worden op de deurdrempels of chassis.

De brug is standaard voorzien van 8 rubberen opnameblokken die al dan niet gecombineerd gebruikt kunnen worden.

De bediening gebeurt vanop een bedieningsconsole, die voorzien is met drukknoppen voor het stijgen, dalen en ontgrendelen.

CONSTRUCTIE:

De basisplaat is dermate stevig opgemaakt met U-profielen van 10 mm dikte, waardoor de brug zonder probleem in een voorbereidingszone kan worden ingezet. De schaar-armen zijn geconstrueerd uit massief staal van 20 x 150 mm (bxh) en worden bediend door een hydraulische piston. De brug is in gesloten toestand volledig verzonken in de vloer.

OPTIONELE WIELPLATEN:

Op de hoekpunten van de brug zijn bevestigingspunten voorzien voor het monteren van wielplaten. Deze wielplaten laten toe wagens van 2500 tot 3000 kg op te nemen op de wielen, waardoor de deurdrempels volledig vrij blijven.

Les Jollifts encastrés sont équipés de bras de levage réversibles (livrables en option avec commande pneumatique), qui peuvent être rallongés. De cette façon on peut enlever des utilitaires sous le bas de caisse ou le châssis. Le pont est livré avec 8 blocs en caoutchouc qu'on peut utiliser en combinaison. La commande se fait par une console de commande, dotée de boutons de levage et d'abaissement.

CONSTRUCTION:

La tôle de base est construit solidement avec des profils-U de 10 mm d'épaisseur. De cette façon on peut installer les ponts dans les zones de préparations sans problèmes. Les bras de levage ciseaux sont construits en acier massive de 20 x 150 mm et sont animés par un piston hydraulique. Si le pont est fermé, il est totalement caché.

PLATEAUX EN OPTION:

Sur les coins du pont on a prévu des points d'attache pour le montage des plateaux. Avec ces plateaux on peut enlever des véhicules jusqu'à 2500 ou 3000 kg sur les roues.

Specificaties	Spécifications	Jollift 1200 N	Jollift 1235 N	Jollift 1635 N	Jollift 1835 N
Voeding	Alimentation	400 / 230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	400 / 230 V
Hefvermogen	Capacité	3000 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Met wielplaten	Avec plateaux	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg
H max	H max	1100 mm	1100 mm	1480 mm	1640 mm
Inbouwdiepte	H de la fosse	260 mm	260 mm	265 mm	300 mm
Breedte put	Largeur fosse	660 mm	720 mm	720 mm	800 mm
Lengte put	Longueur fosse	2000 mm	2250 mm	2250 mm	2400 mm





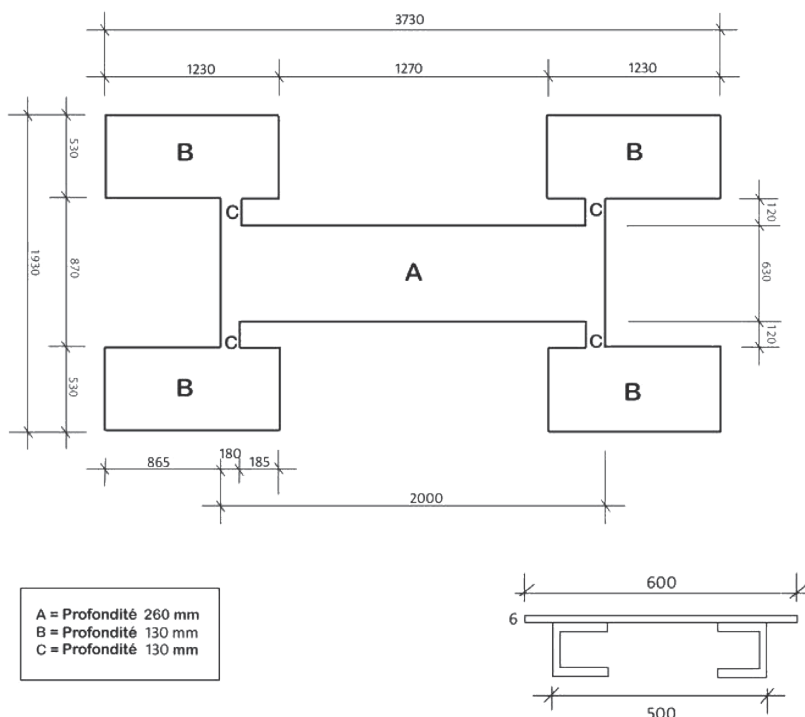
FITIM JOLLIFT 30

JO.30.EH



De Jollift 30 is een inbouwbrug met wielopname met een inbouwdiepte van 260 mm, maar met een uitzonderlijke veelzijdigheid inzake opname. Een nettocapaciteit van 3,0T op de wielen, een hefhoogte van 1000 mm en geschikt voor voertuigen met een wielbasis van 3000 mm. Deze brug is uitermate geschikt voor voorbereidingszones, expertise-zones en spuitcabines.

Le Jollift 30 est un pont à ciseaux encastré avec levage par les roues et une profondeur de 260 mm. Par contre il s'adapte facilement à chaque véhicule. Avec une capacité de charge de 3,0T sur les plateaux (Empattement du véhicule max: 3000 mm) et une hauteur de 1000 mm. Ce pont est idéal dans une zone d'expertise, préparation ou cabine de peinture.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	3000 kg
Wielbasis (center)	Empattement (centre)	3000 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1000 mm
Inbouwdiepte	Profondeur de la fosse	260 mm
Breedte van brug	Largeur du pont	1930 mm
Lengte van brug	Longueur du pont	3730 mm

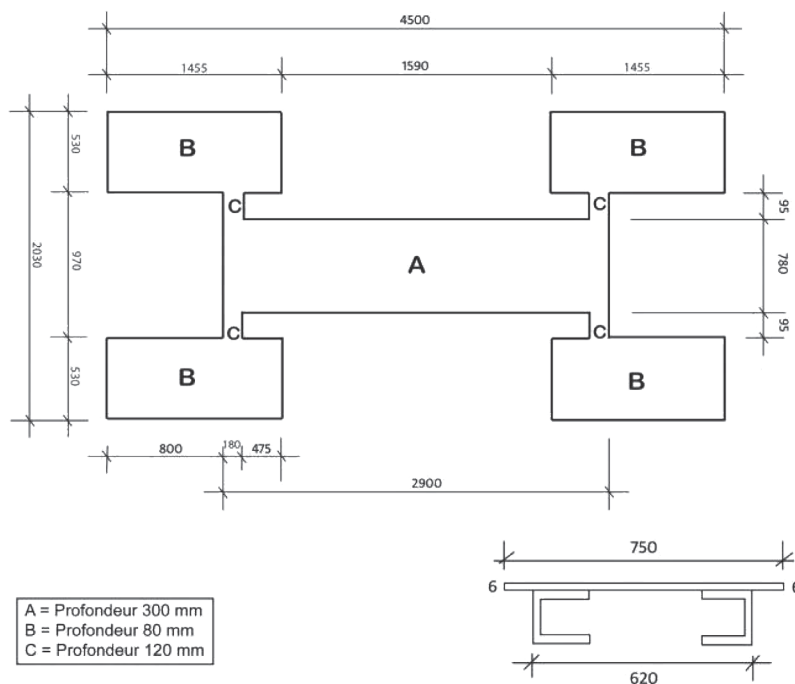
FITIM JOLLIFT 35

JO.35.EH



De Jollift 35 is een inbouwbrug met wielopname met een inbouwdiepte van 300 mm, maar met een uitzonderlijke veelzijdigheid inzake opname. Een nettocapaciteit van 3,5T op de wielen, een hefhoogte van 1360 mm en geschikt voor voertuigen met een wielbasis van 3800 mm. Deze brug is uitermate geschikt voor montage - demontage en expertise zones.

Le Jollift 35 est un pont à ciseaux encastré avec levage par les roues et une profondeur de 300 mm. Par contre il s'adapte facilement à chaque véhicule. Avec une capacité de charge de 3,5T sur les plateaux (Empattement du véhicule max: 3800 mm) et une hauteur de 1360 mm Ce pont est idéal dans une zone de montage, démontage et expertise.



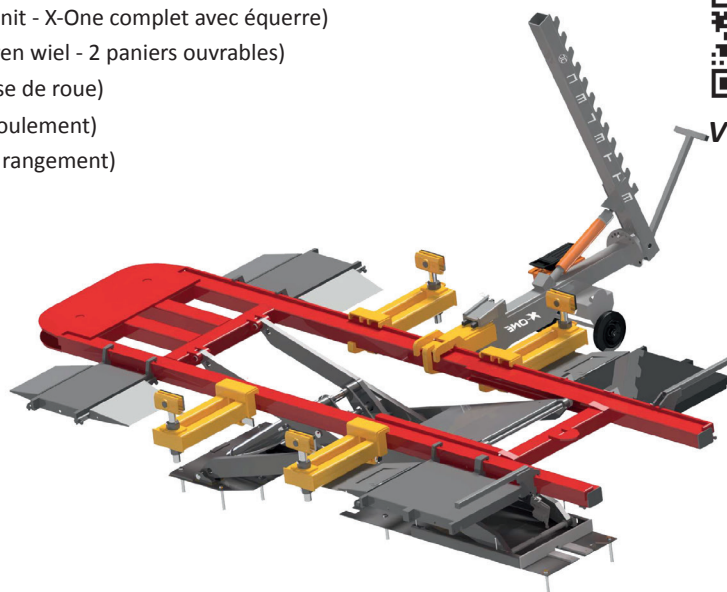
Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	3500 kg
Wielbasis (center)	Empattement (centre)	3800 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1360 mm
Inbouwdiepte	Profondeur de la fosse	300 mm
Breedte van brug	Largeur du pont	2030 mm
Lengte van brug	Longueur du pont	4500 mm

CELETTE X-ONE

X110.3900	(X-One compleet met trekunit - X-One complet avec équerre)
XT14.0601	(wielplaten voor demonteren wiel - 2 paniers ouvrables)
LX02.0606	(wiel drukbeugel - kit remise de roue)
XT14.0603	(set rijbanen - chemin de roulement)
X110.0900	(opbergwagen - chariot de rangement)

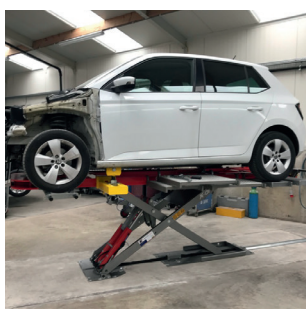


VIDEO



De Celette X-One is ideaal voor de dagelijkse werkzaamheden en een trekunit voor het herstellen van lichte schadegevallen. Deze richtbank is tevens te gebruiken als (de)montagehefbrug. De gedachte achter deze richtbank is de volgende: in de praktijk komt het nogal eens voor dat er een auto wordt binnengebracht waar enkele onderdelen vervangen moeten worden. Tijdens de demontage blijkt echter vaak dat er toch een afwijking is en dat er aan de auto getrokken moet worden. Daardoor gaat er bij veel bedrijven nogal wat tijd verloren, want de auto moet wéér van de brug af en terug in de richtzone voor enkele trekwerkzaamheden en daarna wéér op de hefbrug. De Celette X-One voorkomt deze tijdrovende omweg. Deze (de)montagebrug / richtbank met een hefhoogte van 1430 mm en een hefvermogen van 2500 kg kan gebruikt worden als brug en indien nodig kan een trekunit gebruikt worden. De trekunit kan ook op hoogte gebruikt en verplaatst worden. Een optioneel gepatenteerd systeem van Celette maakt het de monteur mogelijk om in geheven toestand toch een wiel te demonteren. Dit alles is te verwezenlijken zonder de auto te verplaatsen en zonder de brug op en neer te laten, waardoor een enorm tijdsvoordeel wordt bekomen.

Le Celette X-One est idéal pour les travaux quotidiens et l'équerre de traction pour redresser les petits accidents. Ce marbre est aussi utilisable comme pont de (dé)montage. Voici l'idée du marbre: Il arrive souvent qu'un véhicule rentre dans l'atelier pour un simple remplacement de pièces détachées. Mais pendant le montage on constate une petite déformation au châssis ou la contre-aile. Normalement on met le véhicule sur le marbre pour redresser et on le remet sur le pont pour continuer le montage. Ici on perd beaucoup de temps. Avec le X-One, vous pouvez faire tous ces travaux en un seul endroit. Ce marbre-élévateur a une hauteur confortable de 1430 mm et une charge de 2500 kg prévu d'une équerre qui peut se mettre en hauteur. Un système breveté (optionnelle) donne la possibilité de démonter une roue pendant que le véhicule est en hauteur, sans descendre le pont.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	2500 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	110 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1400 mm
Breedte	Largeur	900 mm
Lengte	Longueur	3700 mm

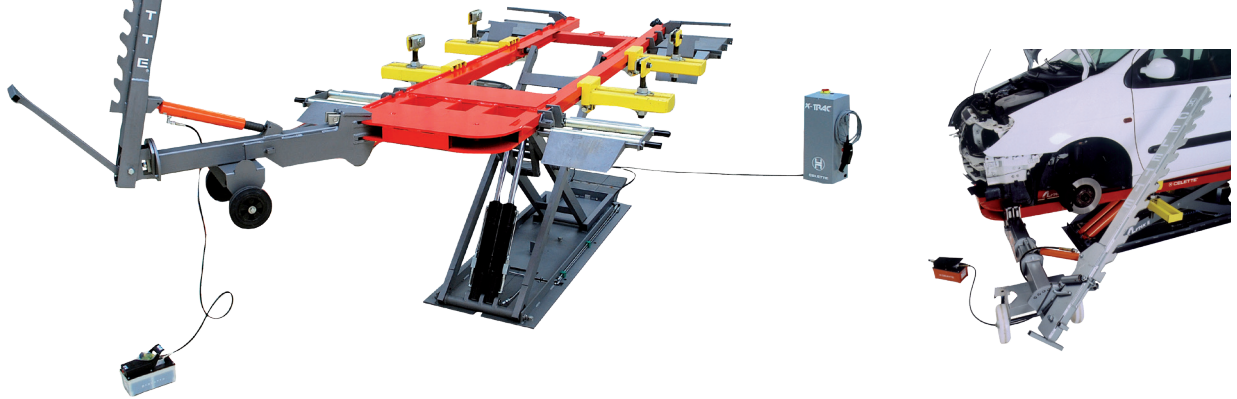


VIDEO

- (X-Trac compleet met trekunit - X-Trac complet avec équerre)
- (X-Trac dubbel, compleet met trekunit - X-Trac double entrée, complet avec équerre)
- (set van 2 extra wielplaten - jeu de 2 plateau supplémentaires)
- (set rijbanen - chemin de roulement)
- (opbergwagen - chariot de rangement)

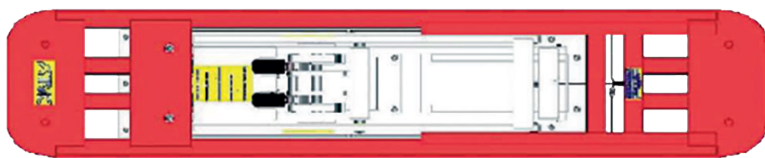
CELETTE X-TRAC

- XT14.3800
- XT14.3820
- XT14.0600
- XT14.0603
- X110.0900



De Celette X-Trac is ideaal voor de dagelijkse werkzaamheden en een trekunit voor het herstellen van lichte schadegevallen. Deze richtbank is tevens te gebruiken als (de)montagehefbrug. De gedachte achter deze richtbank is de volgende: in de praktijk komt het nogal eens voor dat er een auto wordt binnengebracht waar enkele onderdelen vervangen moeten worden. Tijdens de demontage blijkt echter vaak dat er toch een afwijking is en dat er aan de auto getrokken moet worden. Daardoor gaat er bij veel bedrijven nogal wat tijd verloren, want de auto moet wéér van de brug af en terug in de richtzone voor enkele trekwerkzaamheden en daarna wéér op de hefbrug. De Celette X-Trac voorkomt deze tijdrovende omweg. Deze (de)montagebrug / richtbank met een hefhoogte van 1430 mm en een hefvermogen van 3500 kg kan gebruikt worden als brug en indien nodig kan een trekunit gebruikt worden. De trekunit kan ook op hoogte gebruikt en verplaatst worden. Een gepatenteerd systeem van Celette maakt het de monteur mogelijk om in geheven toestand toch een wiel te demonteren. Dit alles is te verwezenlijken zonder de auto te verplaatsen en zonder de brug op en neer te laten, waardoor een enorm tijdsvoordeel wordt bekomen. De X-Trac kan ook worden voorzien van een speciale verankeringsbeugel, zodat u uw mobiele richtbank (met wagen) ook kan optillen, zodat u ook kan genieten van een ergonomische werkpositie.

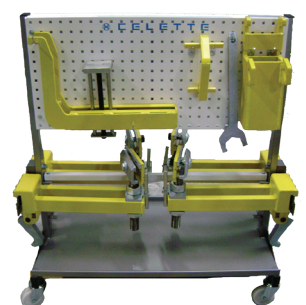
Le Celette X-Trac est idéal pour les travaux quotidiens et une équerre de traction pour redresser les petits accidents. Ce marbre est aussi utilisable comme pont de (dé)montage. Voici l'idée du marbre: Il arrive souvent qu'un véhicule rentre dans l'atelier pour un simple remplacement de pièces détachées. Mais pendant le montage on constate une petite déformation au châssis ou la contre-aile. Normalement on met le véhicule sur le marbre pour redresser et on le remet sur le pont pour continuer le montage. Ici on perd beaucoup de temps. Avec le X-Trac vous pouvez faire tous ces travaux en un seul endroit. Ce marbre-élévateur a une hauteur confortable de 1430 mm et une charge de 3500 kg prévu d'une équerre qui peut se mettre en hauteur. Un système breveté donne la possibilité de démonter une roue pendant que le véhicule est en hauteur, sans descendre le pont. Le X-Trac a encore un autre avantage: Si il est équipé d'un support d'ancrage spéciale, vous pouvez lever aussi votre marbre, avec véhicule en hauteur, pour des conditions de travail plus ergonomiques.



X-Trac double entrée



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen wielplaten	Capacité des plateaux	3500 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	110 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1400 mm
Breedte	Largeur	900 mm
Lengte (dubbel)	Longueur (double)	3700 mm (3730 mm)



CELETTE SMART RHÔNE BASIC

RH19S.3501.3

(SmartRhône met vaste klemmen - SmartRhône avec pinces fixes)

RVN.93X.110

(set van 4 mobiele chandellen - jeu de 4 chandelles a roulettes)

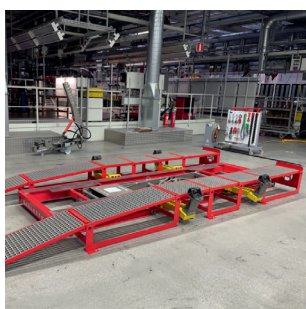


VIDEO



De Celette Smart Rhône is een nieuwe categorie richtbank voor het snel herstellen van lichte en medium schade. Het «Quick Anchoring» systeem laat toe om uw wagen op 15 minuten verankerd te hebben. De Smart Rhône is een fenomenaal en multifunctioneel richtsysteem die uw productiviteit een boost zal geven en op hetzelfde moment uw budget respecteert. Dit gecombineerd met een meetsysteem laat u toe een kostenbesparende uitrusting samen stellen. De ideale manier om uw techniekertijd te laten besparen en snelle diagnoses te stellen. Met zijn uitzonderlijk hefvermogen van 3,5T en een hefhoogte van 1300 mm kan de Smart Rhône echt alles aan!

Le Celette Smart Rhône est un banc de redressement d'une nouvelle catégorie pour la réparation vite des dégâts légers et moyens. Le système «Quick Anchoring» vous permet d'avoir ancré vos voitures en 15 minutes. Le Smart Rhône est un système phénoménal et multifonctionnel qui augmentera votre productivité et respectera en même temps votre budget. Ceci combiné avec un système de redressement vous pouvez construire un équipement rentable. La manière idéale pour économiser le temps de votre technicien et faire un diagnostic plus rapide. Avec sa capacité de levage exceptionnelle de 3,5T et sa hauteur de levage de 1300 mm, le Smart Rhône peut faire tout!



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen	Capacité de levage	3500 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	212 - 1300 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 mm
Breedte	Largeur	2116 mm
Langte (incl rijbanen)	Longueur (incl rampes)	4370 mm (5280 mm)



De Celette Smart Rhône is een nieuwe categorie richtbank voor het snel herstellen van lichte en medium schade.

Het «Quick Anchoring» systeem laat toe om uw wagen op 15 minuten verankerd te hebben. De Smart Rhône is een fenomenaal en multifunctioneel richtsysteem die uw productiviteit een boost zal geven en op hetzelfde moment uw budget respecteert. Dit gecombineerd met richtmallen, de universele Cameleon richtmallen of met een meetsysteem laat u toe een kostenbesparende uitrusting samen te stellen. De ideale manier om uw techniekertijd te laten besparen en snelle diagnoses te stellen. Met zijn uitzonderlijk hefvermogen van 3,5T en een hefhoogte van 1300 mm kan de Smart Rhône echt alles aan! Het verschil met de basic versie is dat bij deze versie de rijbanen aan het frame zijn bevestigd.

Le Celette Smart Rhône est un banc de redressement d'une nouvelle catégorie pour la réparation vite des dégâts légers et moyens. Le système «Quick Anchoring» vous permet d'avoir ancré vos voitures en 15 minutes. Le Smart Rhône est un système phénoménal et multifonctionnel qui augmentera votre productivité et respectera en même temps votre budget. Ceci combiné avec les gabarits, les gabarits universels Caméléon ou un système de redressement vous pouvez construire un équipement rentable. La manière idéale pour économiser le temps de votre technicien et faire un diagnostic plus rapide. Avec sa capacité de levage exceptionnelle de 3,5T et sa hauteur de levage de 1300mm, le Smart Rhône peut faire tout! La différence avec la version de base, est que les rampes sont fixées sur le cadre.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen	Capacité de levage	3500 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	0 - 212 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 mm
Breedte	Largeur	2116 mm
Lengte (incl rijbanen)	Longueur (incl rampes)	4370 mm (5280 mm)

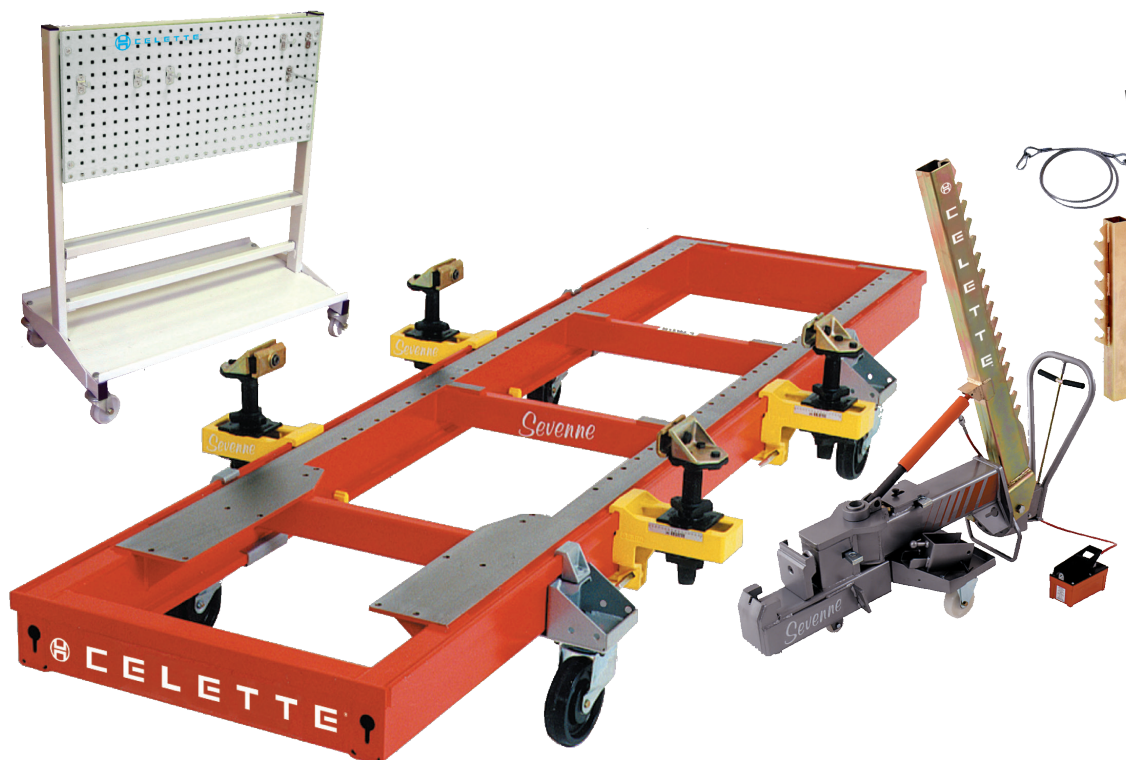


CELETTE SEVENNE

SVN17.3212

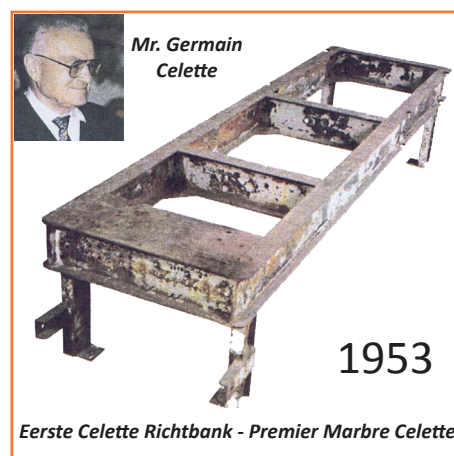


VIDEO



De Sevenne richtbank is een modern universeel richtplatform, dat zowel in combinatie met een meetsysteem als met richtmallen ingezet kan worden. Het zeer brede frame zorgt ervoor dat u direct in de lengterichting van de langsdragers van het voertuig kunt trekken. De verankeringsklemmen en wielen zijn door de opstaande rand over de gehele lengte van de bank te verplaatsen.

Le marbre Sevenne est un outil moderne et universel, qui peut être équipé d'un système de mesure ou de gabarits. Grande largeur du marbre autorisant l'ancrage de l'équerre dans le prolongement des longerons à redresser. Les pinces d'ancrage, les roues et les accessoires peuvent être fixés autour, du marbre ou sur la ceinture d'ancrage. La mise en place des pinces est extrêmement facile.



Werken met mallen:
niet meten, niet rekenen, het past of het past niet!

Utiliser les gabarits:
ni mesure, ni calcule, ça broche ou ça ne broche pas!

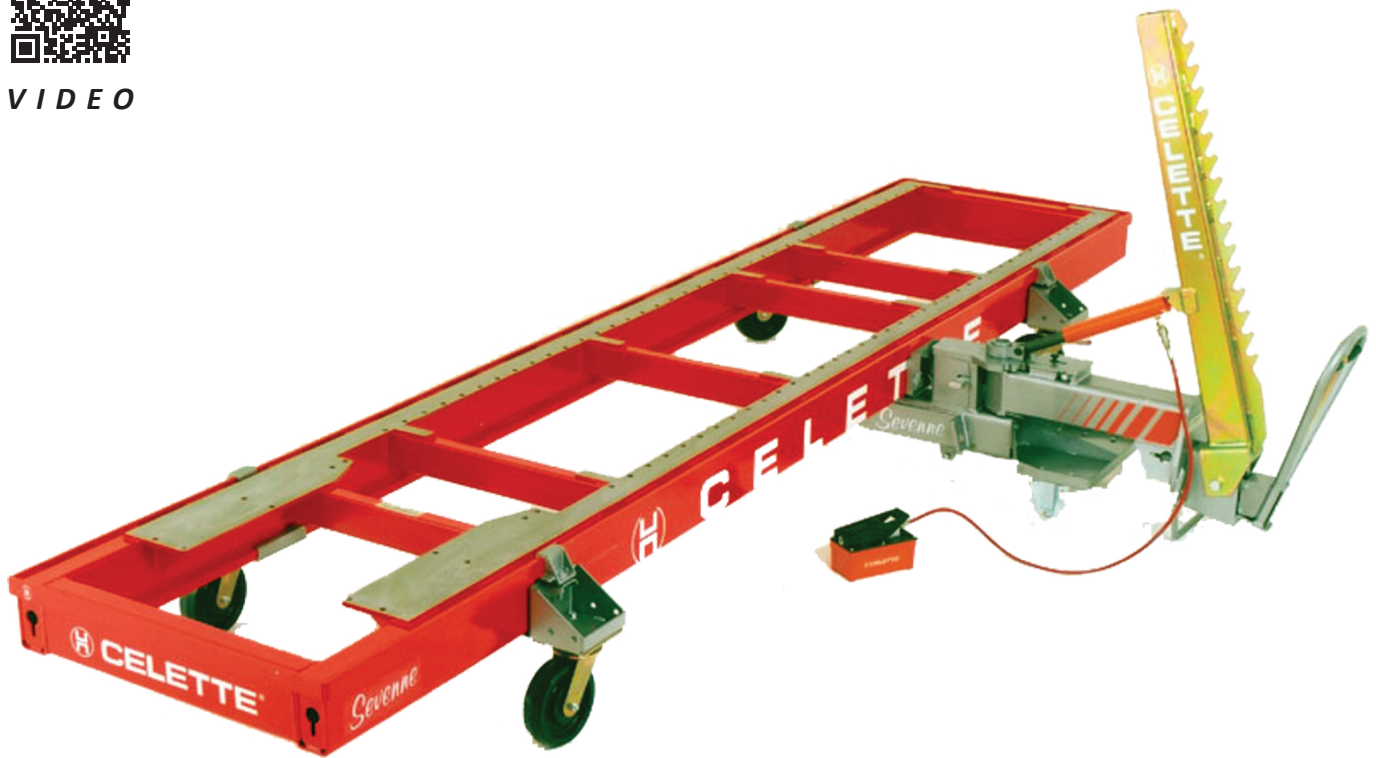
Specificaties	Spécifications	
Draagvermogen	Capacité	3600 kg
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Minimale hoogte	Hauteur minimale	520 mm
Breedte	Largeur	1470 mm
Lengte	Longueur	4370 mm

CELETTE SEVENNE XL

SVN09XL.3112



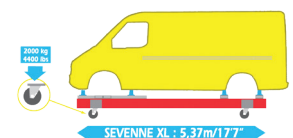
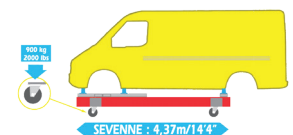
VIDEO



De Sevenne richtbank is een modern universeel richtplatform, dat zowel in combinatie met een meetsysteem als met richtmallen ingezet kan worden. Het zeer brede frame zorgt ervoor dat u direct in de lengterichting van de langsdragers van het voertuig kunt trekken. De verankeringsklemmen en wielen zijn door de opstaande rand over de gehele lengte van de bank te verplaatsen.

Le marbre Sevenne est un outil moderne et universel, qui peut être équipé d'un système de mesure ou de gabarits. Grande largeur du marbre autorisant l'ancrage de l'équerre dans le prolongement des longerons à redresser. Les pinces d'ancrage, les roues et les accessoires peuvent être fixés autour du marbre ou sur la ceinture d'ancrage. La mise en place des pinces est extrêmement facile.

Specificaties	Spécifications	
Draagvermogen	Capacité	8000 kg
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Minimale hoogte	Hauteur minimale	520 mm
Breedte	Largeur	1470 mm
Lengte	Longueur	5370 mm



CELETTE SEVENNE ACCESSOIRES

9121.533



handvat voor bank te verplaatsen
maintien pour déplacer marbre

9121.543



Celette Vipère (vector systeem)
Celette Vipère (système vector)



CELETTE RHÔNE - 2,8T

RH16M.28221

GR08.503

(set van 2 speciale steunen voor MBT - jeu de 2 supports spéciaux pour MBT)



De Rhône richtbank, is een modern en economisch richtplatform. Een oprijbank, ontwikkeld voor het herstellen van lichte schadegevallen, in combinatie met een elektronisch meetsysteem zoals Naja of maak gebruik van richtmallen. De vaste schaarlift onder de richtbank biedt naast een persoonlijke werkhogte, ook een maximale hoogte (bovenzijde rijbaan) van 1,30 m en dit om een goed overzicht onder het voertuig te garanderen bij gebruik van een meetsysteem. De lasnaadklemmen kunnen net zoals bij de Sevenne over de ganse omtrek van het frame geplaatst worden.

Le Rhône est un marbre moderne et économique. Un marbre développé spécialement pour les réparations des petits chocs avec un système de mesure électronique Naja ou avec les gabarits. L'élévateur fixe lève le marbre jusqu'à 1,30 m (au-dessus des chemins de roulement), pour une bonne vue pendant la mesure. Les pinces universelles peuvent être mises sur la ceinture du marbre.



Specificaties		Spécifications	
Voeding		Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit		Capacité équerre	10 T
Hefvermogen		Capacité de levage	2800 kg
Minimale hoogte		Hauteur minimale	0 - 650 mm
Maximale hoogte		Hauteur maximale	1300 mm
Breedte		Largeur	2050 mm
Lengte (incl rijbanen)		Longueur (incl rampes)	4370 mm (6200 mm)

CELETTE RHONE ACCESSOIRES

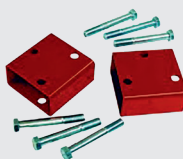
SVN19.301



trekarm Sevenne - 10T

équerre Sevenne - 10T

AN.16



set van 4 verhogingsblokken

kit de 4 réhausses

GR11.0074



wagenonderstel met winch

chariot mise en place avec treuil

9121.523



multi-funcionele blok

bloc multi-fonction

CELETTE RHÔNE L - 4,2T

RH18LM.4221

GR08.503

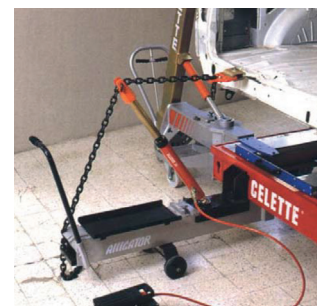
(set van 2 speciale steunen voor MBT - jeu de 2 supports spéciaux pour MBT)



De Rhône L richtbank, een modern en economisch richtplatform. Een oprijbank, ontwikkeld voor het herstellen van lichte schadegevallen, in combinatie met een elektronisch meetsysteem zoals Naja of maak gebruik van richtmallen. De Rhône L is met zijn uitzonderlijk hefvermogen van 4,2 T specifiek ontwikkeld voor het herstellen van bedrijfsvoertuigen. De vaste schaarlift onder de richtbank biedt naast een persoonlijke werkhoogte, ook een maximale hoogte (bovenzijde rijbaan) van 1,30 m en dit om een goed overzicht onder het voertuig te garanderen bij gebruik van een meetsysteem. De lasnaadklemmen kunnen net zoals bij de Sevenne over de ganse omtrek van het frame geplaatst worden.

Le Rhône L est un marbre moderne et économique pour des utilitaires. Un marbre développé spécialement pour les réparations des petits chocs avec un système de mesure électronique Naja ou avec les gabarits. L'élévateur fixe lève le marbre jusqu'à 1,30 m (au-dessus des chemins de roulement) avec une capacité de 4,2 T, pour une bonne vue pendant la mesure. Les pinces universelles peuvent être mises sur la ceinture du marbre.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen	Capacité de levage	4200 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	0 - 650 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 mm
Breedte	Largeur	2050 mm
Lengte (incl rijbanen)	Longueur (incl rampes)	5000 mm (6500 mm)



CELETTE RHONE ACCESSOIRES

GR97.0040



verhoogde klemarmen - naja
pinces hautes - naja

9124.013



Celette Alligator (vector system)
Celette Alligator (système vecteur)

GR11.0074



wagenonderstel met winch
chariot mise en place avec treuil

9121.543



Celette Vipère (vector systeem)
Celette Vipère (système vecteur)



CELETTE GRIFFON

GR16F.38221.3

GR08.503

(set van 2 speciale steunen voor MBT - jeu de 2 supports spéciaux pour MBT)



VIDEO



De Celette Griffon 2800 Dubbele Boring is een modern, universeel oprij richtplatform. Deze doorontwikkelde richtbank is de ideale vaste schadeherstelwerkplek voor het vakkundig herstellen van de lichte schade met een meetsysteem tot en met de veelvuldig voorkomende reparatie met richtmallen. Door de komst van moderne hardere carrosseriën met HSS en aluminium plaatdelen wordt een veelvuldige inzet van MZ richtmallen gevraagd. Deze malreparatie is noodzakelijk voor het correct herstellen en het precies plaatsen van de te vernieuwen carrosseriedelen. Ook de moderne hechtingstechnieken zoals lijmen en klinken, draagt hier in toenemende mate bij. Daarnaast komen gladde dorpels bij moderne auto's steeds meer voor. Bij deze auto's is het niet meer mogelijk om het schadevoertuig te verankeren op de lasnaden, hierdoor is het gebruik van richtmallen reeds bij kleine schades noodzakelijk. De vaste schaarlift van de richtbank biedt naast een persoonlijke werkhoogte ook een maximale hoogte van 1,30 meter (onderzijde wiel). Door de geïntegreerde binnenlift kan de schadeauto gemakkelijk in de lengte, breedte en diagonaal verplaatst worden op de richtbank. Hierdoor kan het voertuig moeiteloos gepositioneerd worden op de richtmallen. Deze flexibele binnenlift wordt bediend door middel van een afstandsbediening. Het zeer brede frame biedt het comfort dat er recht op de langsdraager van het voertuig getrokken kan worden. Door toepassing van de hoog geplaatste composiet oprijbanen kunnen de "gehaakte" klemarmen en traversen op de richtbank blijven.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen	Capacité de levage	2800 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	0 - 650 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 + 520 mm
Breedte	Largeur	2050 mm
Langte (incl rijbanen)	Longueur (incl rampes)	4370 mm (6200 mm)

CELETTE GRIFFON ACCESSOIRES

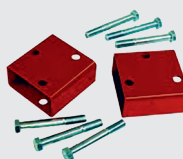
SVN19.301



trekarm Sevenne - 10T

équerre Sevenne - 10T

AN.16



set van 4 verhogingsblokken

kit de 4 réhausses

GR11.0074



wagenonderstel met winch

chariot mise en place avec treuil

9121.523



multi-funcionele blok

bloc multi-fonction

CELETTE GRIFFON



Le Celette Griffon 2800 Double Perçage est un marbre moderne et multifonctionnel. Cet évolution du marbre classique est le poste de réparation le plus agréable pour une réparation professionnelle des petits chocs avec un système de mesure jusqu'au moment où vous avez besoin des gabarits pour redresser la voiture. Avec les nouveaux matériaux des carrosseries modernes, avec la tôle en HSE et l'aluminium, l'usage des gabarits MZ est indispensable. Ces réparations demandent l'usage des gabarits quand vous changez des pièces dans la structure. Les nouvelles méthodes de fixation avec la colle ou des rivets sont idéales quand vous utilisez des gabarits pour maintenir la nouvelle pièce. Beaucoup de nouvelles voitures ne sont plus équipées d'un bord sur les bas de caisses, il n'est donc plus possible de mettre les voitures sur les 4 pinces universelles. Pour ces voitures, il faut utiliser des gabarits. Le grand «X» du Griffon offre une hauteur de travail de 1,30 m (sous les roues). Avec le petit pont à l'intérieur du Griffon il est très facile de poser la voiture sur les ferrures et les pinces universelles. La commande est effectuée avec une commande à distance. Ce petit pont est multifonctionnel, même pour démonter les roues pour des travaux différents. Le châssis du Griffon est extrêmement large. Il est possible de fixer l'équerre en face du longeron de la voiture. Les 4 pinces d'ancrage peuvent rester sur le marbre avec les rampes et les chemins de roulement.



CELETTE GRIFFON ACCESSOIRES

GR97.0040



verhoogde klemarmen - naja
pinces hautes - naja

9124.013



Celette Alligator (vector system)
Celette Alligator (système vecteur)

GR11.0074



wag onderstel met winch
chariot mise en place avec treuil

9121.543



Celette Vipère (vector system)
Celette Vipère (système vecteur)



CELETTE RHÔNE XL - 4,2T

RH18XLM.4221

GR08.503

(set van 2 speciale steunen voor MBT - jeu de 2 supports spéciaux pour MBT)



De Rhône XL richtbank, een modern en economisch richtplatform. Een oprijbank, ontwikkeld voor het herstellen van lichte schadegevallen, in combinatie met een elektronisch meetsysteem zoals Naja of maak gebruik van richtmallen. De Rhône XL is met zijn uitzonderlijk hefvermogen van 4,2 T specifiek ontwikkeld voor het herstellen van bedrijfsvoertuigen. De vaste schaarlift onder de richtbank biedt naast een persoonlijke werkhoogte ook een maximale hoogte (bovenzijde rijbaan) van 1,30 m en dit om een goed overzicht onder het voertuig te garanderen bij gebruik van een meetsysteem. De lasnaadklemmen kunnen net zoals bij de Sevenne over de ganse omtrek van het frame geplaatst worden.

Le Rhône XL est un marbre moderne et économique pour des utilitaires. Un marbre développé spécialement pour les réparations des petits chocs avec un système de mesure électronique Naja ou avec les gabarits. L'élévateur fixe lève le marbre jusqu'à 1,30 m (au-dessus des chemins de roulement) avec une capacité de 4,2 T pour une bonne vue pendant la mesure. Les pinces universelles peuvent être mises sur la ceinture du marbre.



Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen	Capacité de levage	4200 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	0 - 650 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	1300 mm
Breedte	Largeur	2050 mm
Lengte (incl rijbanen)	Longueur (incl rampes)	5800 mm (7000 mm)

CELETTE RHONE XL - GRIFFON XL ACCESSOIRES

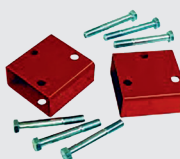
SVN19.301



trekarm Sevenne - 10T

équerre Sevenne - 10T

AN.16



set van 4 verhogingsblokken

kit de 4 réhausses

GR11.0074



wagenonderstel met winch

chariot mise en place avec treuil

9121.523



multi-funcionele blok

bloc multi-fonction

CELETTE GRIFFON XL

GXL08.5812

GR08.503

(set van 2 speciale steunen voor MBT - jeu de 2 supports spéciaux pour MBT)



Veel richtbanken zijn niet voorzien voor het richten van lange bestelauto's. Celette ontwikkelde een 6 meter lange oprijbank die hier wél raad mee weet. Deze Griffon XL neemt voertuigen op tot 4,2 ton. De oprijbank beschikt over twee geïntegreerde binnenliften, waarmee de schade-auto gemakkelijk op de MZ-richtmallen kan geplaatst worden. Beide liften bewijzen ook dienst om het voertuig wielvrij te heffen, als de werkzaamheden daarom vragen. De Griffon XL is ook geschikt voor het repareren van personenauto's en kan zowel als meetbank als mallenbank worden ingezet.

Le Griffon XL a été spécialement développé pour la réparation des véhicules 4X4 et des utilitaires. Sa capacité totale de levage est de 4200 kg grâce aux deux élévateurs indépendants de 2100 kg chacun, un troisième élévateur permet d'incliner le marbre pour monter le véhicule sur les deux chemins de roulement. Remis en position horizontale, l'opérateur peut ainsi soulever le véhicule avec les deux tables élévatrices coulissantes en prenant appui sur les points spécifiques soit avec des barres de levage en aluminium, soit avec des tampons en caoutchouc. La fixation peut être effectuée avec les 4 pinces. Cette nouvelle génération de matériel a été développée de manière à ce que tous les systèmes de mesure Celette (système MZ / MZ+, mesure mécanique ou électronique...) puissent être utilisés.

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V / 3 x 230 V
Trekunit	Capacité équerre	10 T
Hefvermogen	Capacité de levage	4200 kg
Minimale hoogte	Hauteur minimale	0 - 650 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	650 + 660 mm
Breedte	Largeur	2050 mm
Lengte (incl rijbanen)	Longueur (incl rampes)	5800 mm (7000 mm)



CELETTE RHONE XL - GRIFFON XL ACCESSOIRES

GR97.0040



verhoogte klemarmen - naja

pinces hautes - naja

9124.013



Celette Alligator (vector systeem)

Celette Alligator (système vecteur)

GR11.0074



wagenonderstel met winch

chariot mise en place avec treuil

9121.543



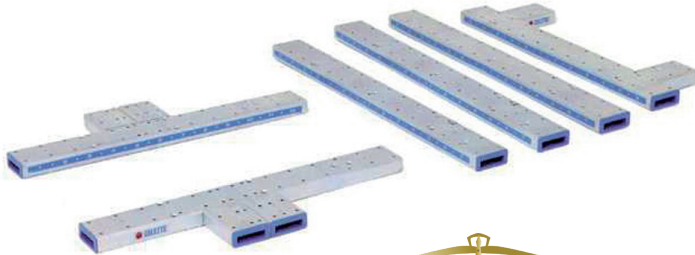
Celette Vipère (vector systeem)

Celette Vipère (système vecteur)



CELETTE TRAVERSEN - ALUMINIUM

- 955A.9012 (set van 5 standaard traversen - jeu standard avec 5 traverses)
 955A.9612 (set van 6 standaard traversen - jeu standard avec 6 traverses)
 955A.9412 (set van 6 standaard MBT traversen - jeu standard avec 6 traverses MBT)
 955A.908 (extra rechte traverse - traverse supplémentaire)



30%
 LICHTER - MOINS LOURDS



In 2014 werden de traversen volledig herdacht en vanaf nu zijn ze gefabriceerd in hoogwaardig aluminium. Deze nieuwe variant van de traversen is even sterk als de stalen varianten, maar ze zijn tot 30% lichter. Door het lichtere gewicht zijn ze eenvoudiger manipuleerbaar. De aluminium-traversen zijn compatibel met de bestaande stalen varianten. U kan dus gerust een nieuwe aluminium traverse samen gebruiken met uw bestaande stalen traversen.

En 2014 les traverses ont été complètement repensées et maintenant elles sont fabriqués en aluminium haute-résistance. Ces nouvelles traverses sont autant solides que les versions en acier, mais 30% plus légères. Grâce à cette réduction de poids, les traverses sont maintenant plus maniables. Les traverses aluminium sont compatibles avec les traverses existantes. Vous pouvez utiliser une traverse alu avec vos traverses acier sans problème.

CELETTE MZ

- MZ450.010 (set van 22 MZ-torens - jeu de 22 tours MZ)
 MZ450.925 (set van 22 MZ-torens op wagen - jeu de 22 tours MZ sur chariot)
 MZ450.907 (opbergwagen voor MZ-torens - chariot de rangement pour tours MZ)



Voor elk voertuig bestaat een specifieke richtmallenset. Elk onderdeel wordt met de grootste zorgvuldigheid ontwikkeld in samenwerking met de constructeur en gefabriceerd door CELETTE. Het CELETTE MZ-systeem is het enige richtsysteem dat door ALLE merken erkend en goedgekeurd is. Richtmallen huren is eenvoudiger en goedkoper dan u denkt! Bezoek onze online-huurlijst: www.carrosserie-service.be

**Het gaat niet over grote of kleine schades,
 het gaat over nauwkeurigheid!**

**De voordelen van specifieke richtmallen:
 JUISTHEID, SNELHEID EN GEBRUIKSGEMAK
 NIET METEN - NIET BEREKENEN - HET PAST, OF HET PAST NIET**

Il existe un montage spécifique pour chaque véhicule. Chaque ferrure est développée en collaboration avec la marque et est fabriquée par CELETTE avec une précision de haute qualité. Le système MZ de CELETTE est le seul système homologué par TOUS les constructeurs automobiles. Louer des gabarits est facile et moins cher que vous ne le pensez! Consultez notre liste de location en ligne: www.carrosserie-service.be/fr

**Ce n'est pas la question des grands ou petits chocs,
 mais la précision!**

**L'avantage des ferrures spécifiques:
 LA SIMPLICITE D'USAGE, LA PERFORMANCE ET LA VITESSE DE TRAVAIL
 NI MESURE - NI CALCUL - CA BROCHE OU CA NE BROCHE PAS**

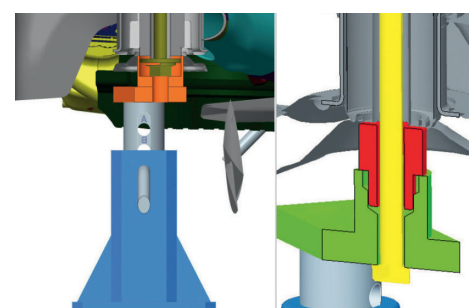
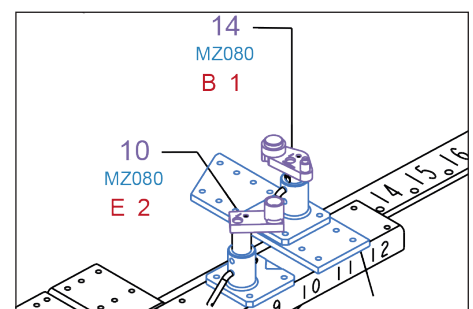
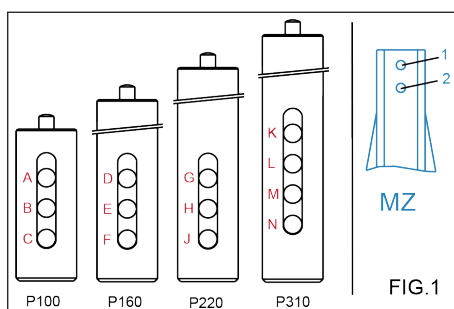
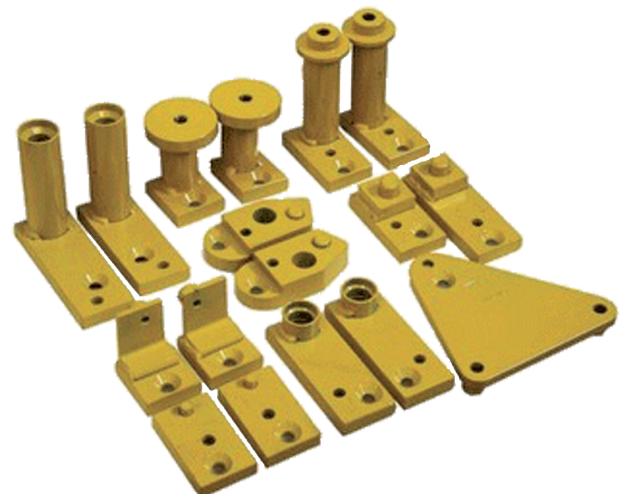
CELETTE MZ+

MZ2500.000

Met de komst van het MZ+ systeem in 2007 vereenvoudigde Celette de richtmallen drastisch door het nieuwe concept van universele assen te gebruiken. Men zorgde ervoor dat de richtmallen kleiner werden, en daardoor ook eenvoudiger te gebruiken en te transporteren. Deze set van 34 MZ+ assen is te gebruiken voor elke mallen set vanaf 2007 en is ook noodzakelijk wanneer men met de Cameleon aan de slag wil. De opbouw van het MZ+ systeem zorgt ervoor dat de hoogte van de mal per 10 mm kan worden aangepast, afhankelijk van een specifieke verankering van de as in de toren. De set bestaat uit assen van verschillende lengtes: 100, 160, 220 en 310 mm, waarvan de verankeringsgaten gemerkt zijn met een letter. Bij de letter «E» is enkel te vinden op een piston van 160 mm. Wanneer men op de tekening raadpleegt zal u zien dat bij de MZ+ mallen er een nieuwe aanduiding is bijgekomen in het rood: bv: E2, dit betekent dat u de mal 10 moet bevestigen op een as van 160 mm en de spil door het onderste gaatje van de toren «2» en het middelste gat van de as «E» moet. Dit maakt het gebruik van een begeleidende tekst volledig overbodig.



Avec l'introduction des axes MZ+ en 2007 Celette a vraiment simplifié les gabarits. Avec ce nouveau concept des axes universelles, on était dans la possibilité de réduire la volume et poids des montages. Ce kit de 34 axes est utile pour chaque montage depuis 2007 et également nécessaire si vous voulez utiliser le système Caméléon. Le principe de MZ+ offre la possibilité de régler la hauteur des gabarits par 10 mm, selon le brochage dans le tour MZ. Le kit contient plusieurs longueurs: 100, 160, 220 et 310 mm. Chaque trou dans les axes est marqué avec une lettre. Par ex «E», celui est seulement présent sur l'axe de 160 mm. Si on va regarder le dessin fourni, vous trouvez une nouvelle notice en rouge: par ex. E2, ce qui veut dire que vous devez fixer le gabarit 10 sur un axe de 160 mm et le brochage se fait dans le trou «2» du tour (trou inférieure) et dans le trou au milieu de l'axe. Cette façon de travail évite le besoin d'un manuel.





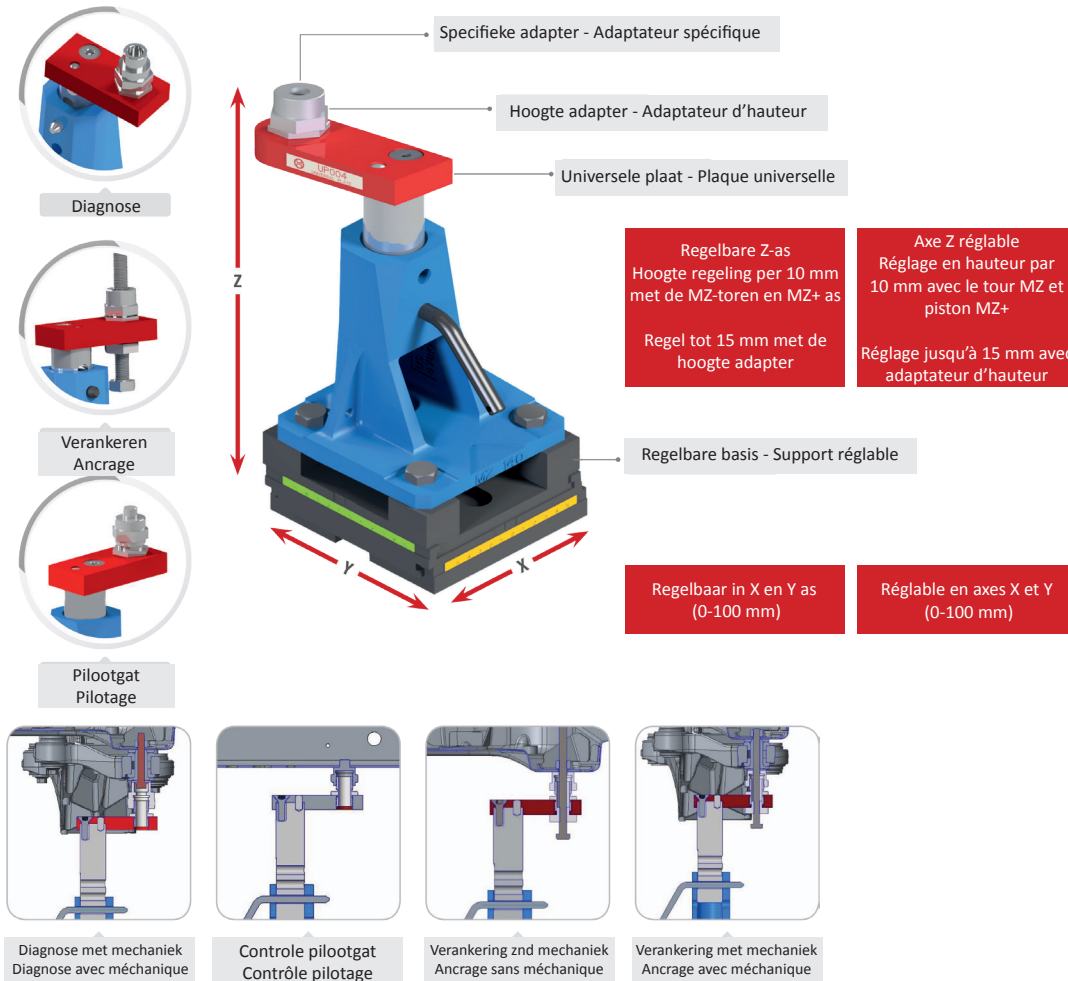
CELETTE CAMELEON



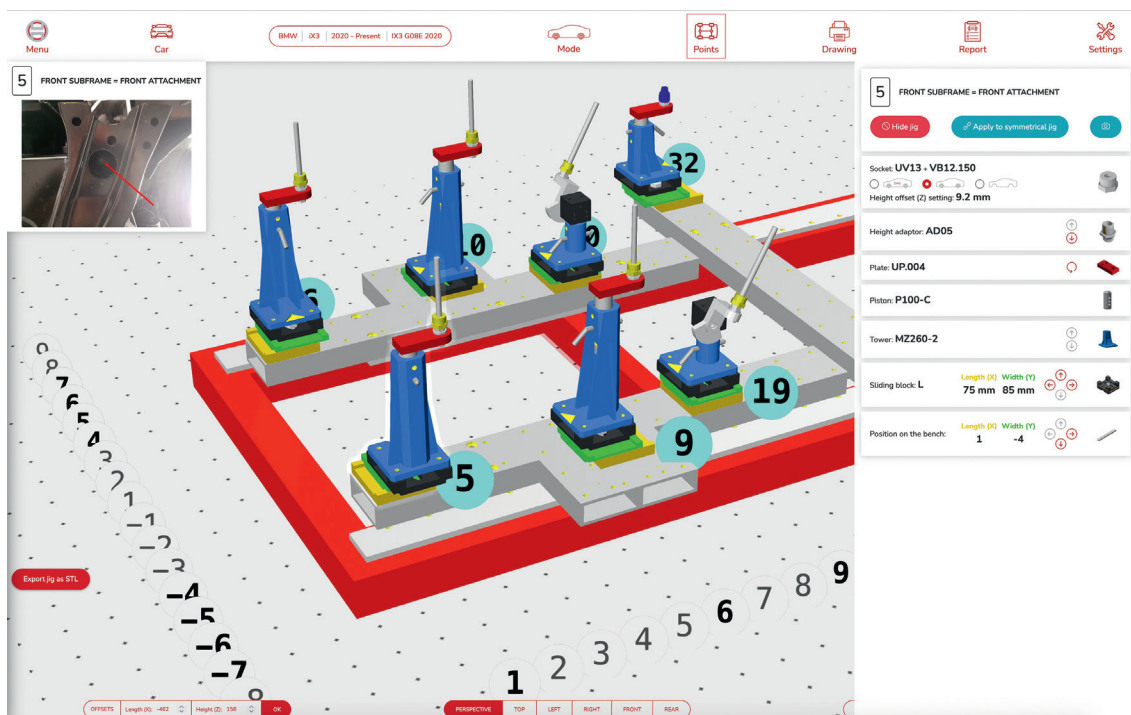
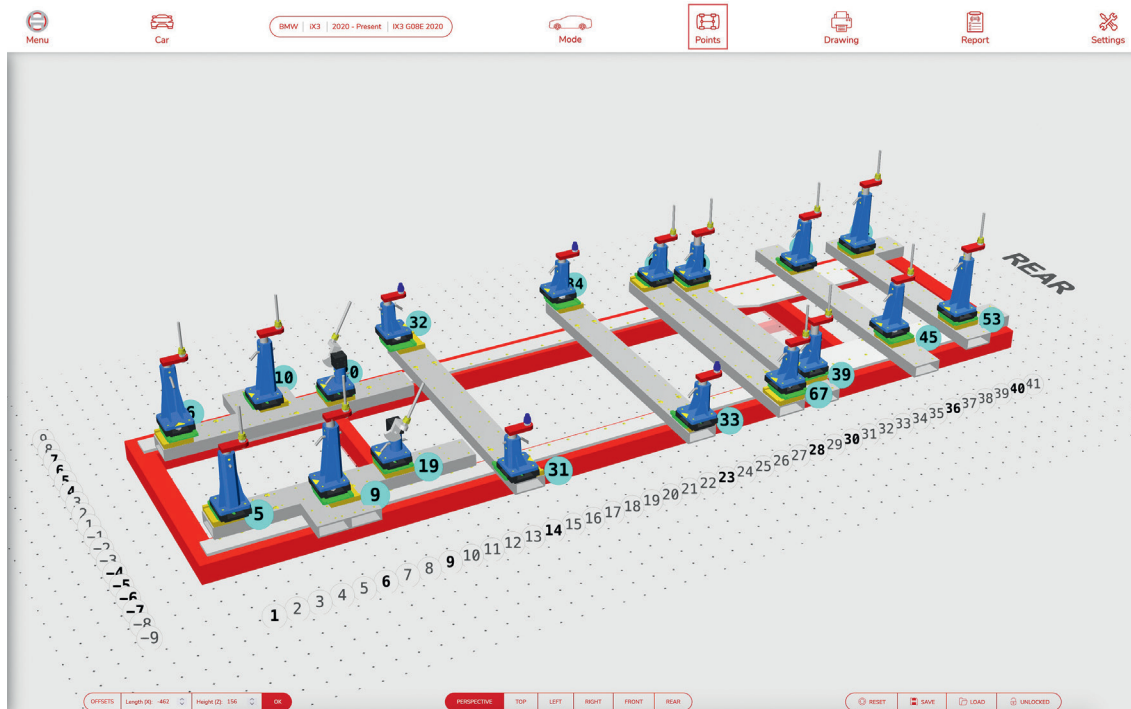
VIDEO

Celette Cameleon is een nieuw gepatenteerd concept voor het meten en repareren van structurele schade. Het is een flexibele en personaliseerbare oplossing voor elk voertuig. Cameleon is gebaseerd op de klassieke Celette onderdelen: traversen, MZ torens en MZ+ assen. Cameleon is modulerbaar dankzij zijn tal van opschroefbare kopstukjes. De 10 bijgeleverde «basisblokken» zijn aanpasbaar in X en Y en worden gebruikt met de meegeleverde 10 richtmallen. Cameleon is de perfecte combinatie tussen de juistheid van specifieke richtmallen (MZ+) en het Celette Naja 3D meetsysteem. Er wordt namelijk gebruik gemaakt van dezelfde database van Naja 3D. Daarmee kan u met Cameleon uw eigen mallen set opstellen. Cameleon is de oplossing voor het herstellen van de dagdagelijkse kleine schade.

Celette Caméléon est un nouveau concept breveté pour les mesures de réparations structurelles de véhicules endommagés. C'est une solution flexible et adaptable à tous les véhicules. Caméléon est basé sur les pièces classiques Celette: traverses, tours MZ et axes MZ+. Caméléon est une solution personnalisable pour mesures et réparations structurelles de véhicules endommagés. Caméléon est modulaire et évolutif grâce à son jeu d'adaptateurs finaux, ses 10 plaques adaptables en X et Y et 10 ferrures. Caméléon, c'est la combinaison parfaite entre le système de gabarits spécifiques (MZ+) et la mesure électronique Celette Naja 3D. Utilisant la base de données NAJA 3D, Caméléon, offre la possibilité de créer ses propres ferrures. Caméléon est adaptable sur tous les marbres Celette, traverses, tours et pistons universels. Caméléon, est un outil unique personnalisable qui mesure et répare les chocs légers de type urbains sur tous types de véhicules.



CELETTE CAMELEON

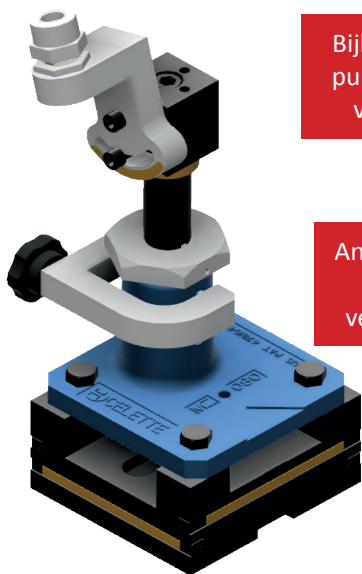


- Celette Cameleon is gebaseerd op een Online 3D software, welke ervoor zorgt dat u steeds up-to-date bent.
- Intuïtieve montage van de Cameleon richtmallen aan de hand van een duidelijk montageplan.
- Geen toegevingen te doen op vlak van nauwkeurigheid van de herstelling.
- Complete oplossing voor het controleren (diagnose), verankering en heropbouwen van elk voertuig.
- Bruikbaar op elke Celette richtbank, voorzien van traversen, torens en MZ+ pistons.
- Eenvoudig aan te leren software.
- Dubbel zo efficiënt in vergelijking met het gebruik van meetsystemen of zogenaamde universele richtmallen.

- Celette Caméléon est basé sur un logiciel 3D sur internet, qui permet d'avoir des données à jour, à chaque moment.
- Montage intuitive des gabarits Caméléon grâce au dessin bien détaillé.
- Pas besoin de faire des concessions au niveau de la qualité.
- Solution complète pour la vérification (diagnose), ancrage et reconstruction de chaque véhicule.
- A utiliser sur chaque marbre Celette équipé avec des traverses, tours et pistons MZ+.
- Logiciel facile à apprendre.
- Deux fois plus efficace comparé avec des systèmes de mesure ou des gabarits universels.



CELETTE CAMELEON



Bijkomende verankeringpunten, standaard bij elke versie van CAMELEON

Ancrage supplémentaire fourni avec chaque version du CAMELEON



VIDEO

CELETTE CAMELEON VERSIONS

CAMELEON
ENTRY

CAM01.102

CAMELEON
ADD-ON KIT

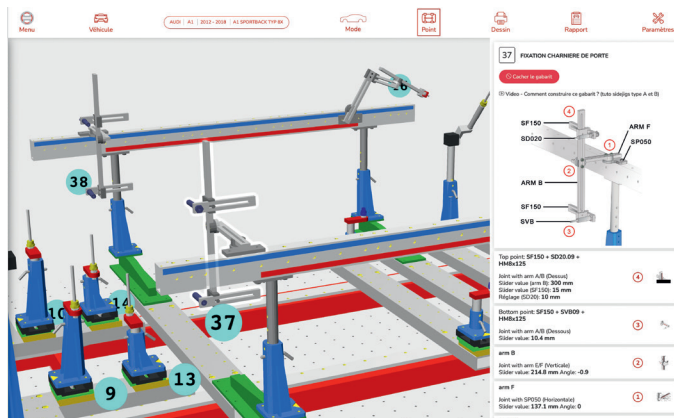
CAM02.066

CAMELEON
PREMIUM

CAM02.162

CELETTE CAMELEON AANVULLINGEN - COMPLEMENTS

- CAM01.KIT01 (kit Mercedes)
- CAM01.KIT02 (kit BMW / JLR)
- CAM01.KIT03 (kit Tesla)
- CAM04.032 (portique)



De entry en premium versie van de Cameleon kunnen nog bijkomend aangevuld worden met kits die specifiek werden ontwikkeld voor specifieke merken. Daarnaast is het eveneens mogelijk om vanaf de entry-versie ook de universele portaalmallen toe te voegen. Hiervoor is echter wel de basisset van de portaalmaal noodzakelijk.

La version d'entrée et premium du Cameleon peut être complétée par des kits spécialement développés pour des marques spécifiques. En plus, il est également possible d'ajouter les gabarits portiques universels à partir de la version d'entrée. Toutefois, cela nécessite l'ensemble de base du portique.

CELETTE PORTIQUE

9113.063



VIDEO

De Celette portique mallen zijn een echte revolutie in het herstellen van zijschades. Wanneer de wagen op de richtmallen staat, kan de portique gebruikt worden om zowel de scharnierpunten op A en B stijl, als het slot op de C stijl te controleren. Dit maakt meten volledig overbodig! Dankzij de portique mallen kan u zonder zorgen uw nieuwe stijl of flank plaatsen en zonder zorgen het nieuwe stuk inlassen of lijmen. Daarnaast worden ook kofferklep-scharnieren als cabriodak-punten gecontroleerd.

Gedaan met talloze keren uw deuren te passen!!!

NIET METEN, NIET REKENEN - HET PAST OF HET PAST NIET!

Hoeveel keer past u uw deuren tijdens een herstelling?
STOP ERMEE !!! DOE HET DE EERSTE KEER GOED

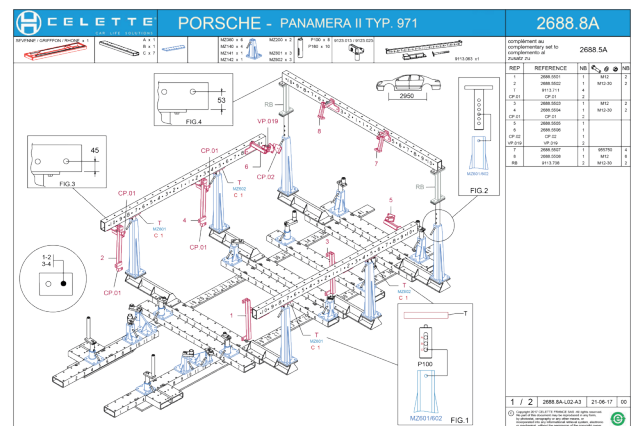


Le portique de Celette est une vraie révolution pour les réparations latérales. Si le véhicule était mis sur les gabarits, le portique peut contrôler les points charnières au montant A, B et C. De cette façon vous devez plus mesurer et calculer. Grâce au portique vous pouvez mettre et souder (ou coller) la nouvelle pièce sans problèmes. En plus sur certain véhicules vous pouvez vérifier l'hayon et le capot d'une cabrio.

Fini à vérifier les portes nombreux des fois!!!

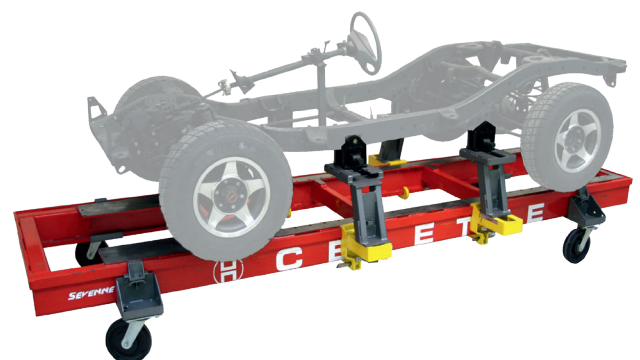
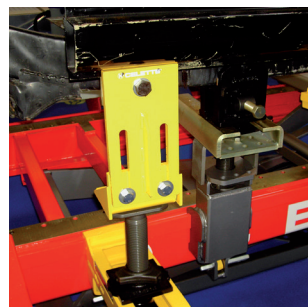
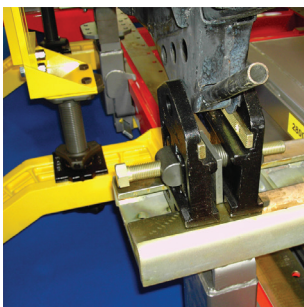
NE PLUS MESURER - NE PLUS CALCULER - C'EST BON OU PAS!

Combien de fois placez-vous vos portes pendant la réparation?
ARRETEZ !!! FAIT LE PREMIER FOIS BON



CELETTE TETRAC

9188.033



Ideaal voor het verankeren van een ladder-chassis

Idéal pour l'ancrage des véhicules à châssis

MALLEN VERHUURDIENST - SERVICE DE LOCATION GABARITS



STOCKAGE VAN RICHTMALLEN BIJ CARROSSERIE SERVICE : 2200 RICHTMALLEN OP VOORRAAD
MET EIGEN LEVERINGSDIENST

MAGASIN DE LOCATION CHEZ CARROSSERIE SERVICE : 2200 REFERENCES EN STOCK
AVEC PROPRE SERVICE DE LIVAIISON

REGISTREER HIER - REGISTRER ICI



NL



FR

ONLINE!



U kan mits registratie op onze website (<http://www.carrosserie-service.be/nl/inloggen.html>) alle prijzen van de richtmallen raadplegen, en zelfs online bestellen. Raadpleeg ook onze nieuws-rubriek, waar u alle nieuwe mallen en producten kan terugvinden, u kan ons vinden op Twitter (@CarrService), Facebook (Carrosserie Service) en Instagram (carrosserieservicebelgium).

Prenez le temps de vous enregistrer sur notre site (<http://www.carrosserie-service.be/fr/inloggen.html>). Après vous pourrez consulter tous les gabarits et les prix dans notre service de location et en plus c'est possible de commander vos gabarits online. Consultez aussi de temps à temps notre rubrique «nouveauités» pour tous les nouveautésés.

TEL: 0032 (0)478 92 87 52

EIGEN DIENST NAVERKOOP - PROPRE SERVICE APRES VENTE



Zelfs wanneer u gereedschappen van de hoogste kwaliteit koopt, kan er eens iets misgaan. Daarom beschikt Carrosserie Service over een eigen hersteldienst. Wij zorgen voor het ophalen en terugbrengen van uw toestel. De meeste herstellingen worden na ophaling of na akkoord van de klant, tussen de 24 en 48 uur terug gebracht. Periodiek onderhoud van uw apparatuur wordt gepland in samenspraak met de klant. Tijdens de herstelling kan een vervangtoestel voorzien worden wanneer dit nodig zou zijn. De herstellingen worden uitgevoerd door goed opgeleide techniciers, die enkel originele onderdelen gebruiken. Enkel op deze manier kunnen wij een langdurige werking van uw toestel garanderen.

Même si vous achetez de l'équipement de haute gamme, des inconvenances sont toujours possible. Dans ces cas, Carrosserie Service à son propre département - Après-Vente. Nous organisons l'enlèvement et retour de votre machine. La plupart des réparations sont retournées entre 24 et 48h après l'enlèvement ou l'accord du client. Les gros entretiens de vos machines sont organisés sur rendez-vous. Pendant la réparation on peut vous donner une machine de remplacement, si nécessaire. Toutes les réparations sont effectuées par nos techniciens hautement qualifié et on utilise que des pièces d'origine. Seulement comme ça on peut vous garantir une machine qui fonctionne bien pour long.



VIDEO

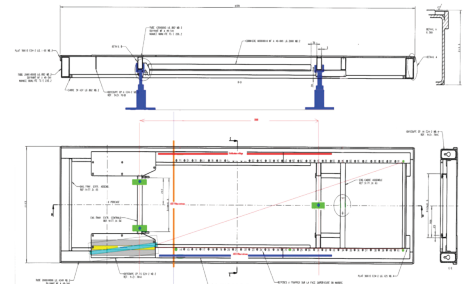


Celette heeft sinds kort een nieuwe dienst voor het controleren en kalibreren van uw Celette-materiaal.

Carrosserie Service is hiervoor de eerste invoerder wereldwijd die volledig is uitgerust en alle opleidingen heeft gevolgd om als erkend kalibratie-partner op te treden. Deze kalibratie wordt door enkele merken (waaronder Bentley en JLR) al gevraagd als onderdeel van de erkenning. Maar deze controle kan ook individueel aangevraagd worden om de staat van uw richtbank even te bekijken en indien nodig onderhoud uit te voeren waar nodig. Zo blijft uw investering steeds in goede conditie en vooral bent u zeker dat wanneer u uw richtbank nodig heeft, alles correct en volledig is. Wanneer de calibratie is uitgevoerd worden alle gegevens naar Celette France gestuurd, die op hun beurt een certificaat uitreiken.

Tijdens deze kalibratie worden volgende aspecten gecontroleerd:

- algemene toestand van de richtbank
- controle van de boringen in de richtbank
- controle op torsing van de richtbank
- controle van alle bevestigingsbouten en moeren van de richtbank + aantallen
- controle van de traversen (torsing, boringen, moeren)
- controle van alle MZ-torens (vervorming, boringen, as-doorgang)
- controle van alle MZ+ assen (vervorming, boringen, algemene toestand)
- controle van afmetingen tot op 0,01 mm nauwkeurig
- werking van de hydraulische componenten

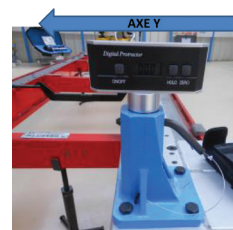
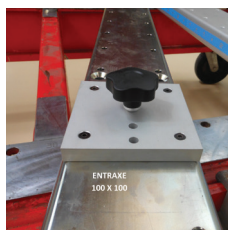
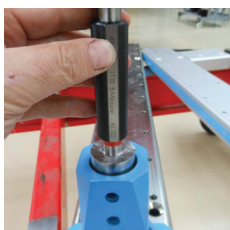
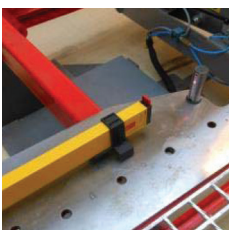


Celette a ajouté un nouveau service: la calibration de votre équipement Celette. Carrosserie Service est le premier importateur mondial qui a passé toutes les formations et dispose de l'équipement pour le faire. Cette calibration est demandée par quelques constructeurs automobiles (par ex. Bentley et JLR) pour l'homologation du réparateur. Cette calibration peut être demandée individuellement pour vérifier si votre équipement est encore en bon état et complet, éventuellement nous pouvons donner l'entretien nécessaire pour vous assurer que votre investissement fonctionne comme s'il était nouveau et complet.

Après la calibration, toutes les données sont envoyées à Celette France qui donne le certificat.

Pendant la calibration du marbre nous contrôlons les aspects suivants:

- condition générale du marbre
- contrôle du perçage du marbre
- contrôle de la torsion du marbre
- contrôle de la qualité et quantité des boulons et écrous
- contrôle des traverses (torsion, perçage, écrous)
- contrôle des tours MZ (déformation, perçage, passage gabarit)
- contrôle des axes MZ+ (déformation, perçage, condition)
- contrôle des mesures à 0,01 mm
- fonctionnement de l'équipement hydraulique





CELETTE NAJA

- NA.3024 (naja met trolley - zonder gazelle - système naja avec grande servante - sans gazelle)
- NA.3025 (naja met kleine trolley - zonder gazelle - système naja avec petite servante - sans gazelle)
- NA.3103 (gazelle diagnostic - gazelle diagnostique)
- NA.3D (Naja 3D software)



VIDEO



Het Celette Naja meetsysteem is het meest geavanceerde elektronisch 3D-meetsysteem op de markt. Het is tevens het enige systeem dat gebruik maakt van de originele maten die afkomstig zijn van de constructeurs. Daarmee is Celette de enige leverancier die meetfiches met ongekende nauwkeurigheid kan samenstellen. Dagelijks worden alle aanpassingen en nieuwigheden bijgehouden door een special team bij Celette. Daarom werd het Naja meetsysteem gekozen door de technische keuring in België voor "keuring na ongeval". Celette wordt algemeen aangenomen als referentie voor chassismaten. De Naja Evolution bevat de allernieuwste Bluetooth technologie, zodat er géén kabels zijn. Dit komt het gebruiksgemak ten goede. Het Naja meetsysteem kan op elke richtbank gemonteerd worden om herstellingen uit te voeren, of voor diagnose kan de speciale mobiele steun "Gazelle" ingezet worden.

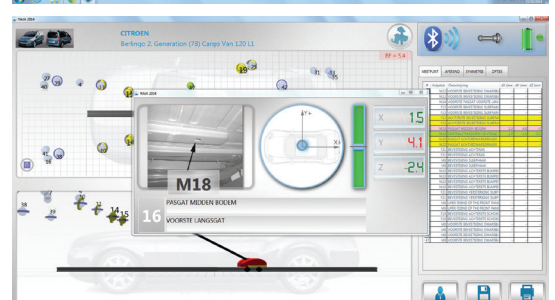
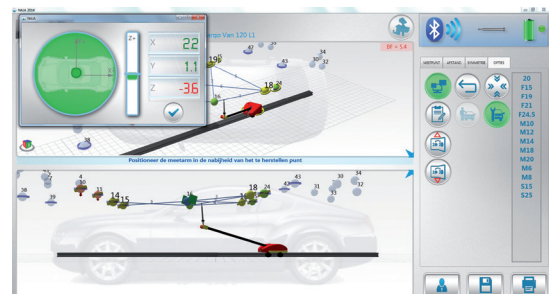
Le système de mesure électronique 3D Celette Naja est le système le plus pointu du marché. C'est aussi le seul système qui utilise les mesures directement du constructeur et pas d'un véhicule. Pour cette raison, Celette est le seul fournisseur qui peut garantir les meilleures données de mesure. Il existe une équipe spécifique chez Celette qui suit toutes les modifications des constructeurs. Tout ceci a résulté dans le choix du Contrôle Technique en Belgique d'utiliser le système NAJA pour leurs "contrôles après accident". Celette est la référence au niveau du redressement. La nouvelle Naja Evolution utilise la dernière version Bluetooth pour la liaison avec l'ordinateur, donc pas de câbles. Ça donne un système agréable et facile à utiliser. Naja peut être installé sur chaque marbre pour assister pendant une réparation, ou sur un support mobile "Gazelle" pour des mesures diagnostiques.



diagnose - diagnostique



herstellen - réparation



De CELETTE meetsystemen gebruiken als enige de originele maten van de constructeurs

Les systèmes de mesure CELETTE sont les seuls qui utilisent directement les mesures du constructeur

CELETTE EAGLE

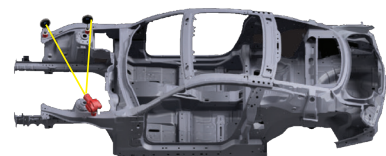
EAGLE01.104

De Celette Eagle is een laser-meetsysteem met een precisie van +/- 2mm, ideaal om diagnoses te stellen. Het vergt geen positionering van het voertuig, waardoor de metingen zeer snel (10 - 15 min) kunnen uitgevoerd worden. De Celette Eagle is een draagbaar meetsysteem dat wordt geleverd met alle accessoires in een handige opbergkoffer. Het systeem bestaat uit de Eagle-meetkop en 2 draadloze targets. Alle onderdelen communiceren via WiFi met de PC. De PC bevat geen specifieke software, enkel een internetverbinding is noodzakelijk. De online-applicatie gebruikt dezelfde database als het Naja meetsysteem en het Cameleon mallensysteem. Tijdens het meten wordt elke target 2x gemeten om zodoende de positie automatisch te bepalen. U hoeft de software niet aan te geven waar u de target heeft bevestigd. De targets worden bevestigd met selectie magnetische houders of een systeem gebaseerd op haken.



VIDEO

Le Celette Eagle est un système de mesure laser d'une précision de +/- 2mm, idéal pour le diagnostic. Il ne nécessite aucun positionnement du véhicule, de sorte que les mesures peuvent être effectuées très rapidement (10 - 15 min). Le Celette Eagle est un système de mesure portable qui est livré avec tous les accessoires dans une valise de rangement pratique. Le système se compose de la tête de mesure Eagle et de 2 cibles sans fil. Tous les composants communiquent avec le PC via WiFi. Le PC ne contient aucun logiciel spécifique, seulement une connexion Internet est nécessaire. L'application en ligne utilise la même base de données que le système de mesure Naja et le système des gabarits Cameleon. Pendant la mesure, chaque cible est mesurée 2x afin de déterminer automatiquement la position. Vous n'avez pas besoin de dire au logiciel où vous avez mis la cible. Les cibles sont fixées avec une sélection de supports magnétiques ou un système basé sur des crochets.



Controle binnenvleugel - Contrôle châssis supérieure



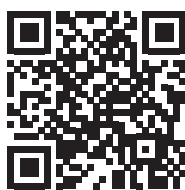
Controle deurstijlen - Contrôle montants



Controle châssis - Contrôle châssis

De Celette Eagle is zeer eenvoudig in gebruik, bekijk de video door de QR-code te scannen.....

Le Celette Eagle, est très facile à utiliser, voir le vidéo par flacher la code QR....



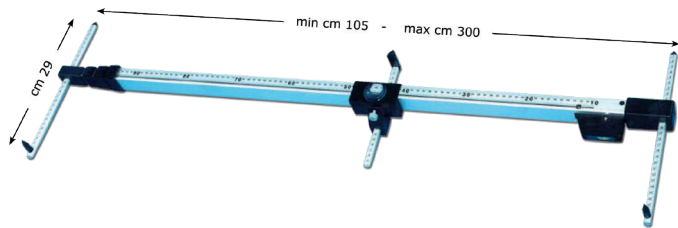
VIDEO





STANDAARD

STN.400



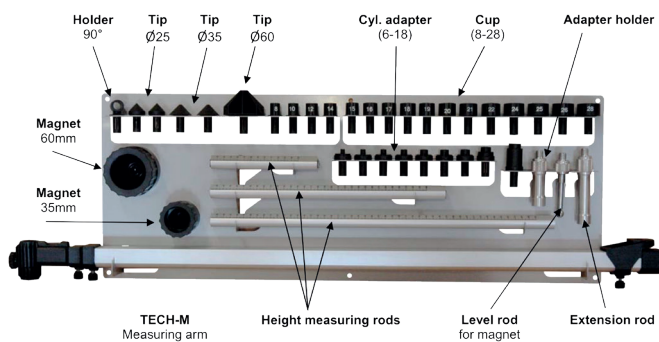
Meetbereik : 250 - 3000 mm

Portée de mesure : 250 – 3000 mm



TECH-M

TEC.0100-M



Met 1 hand te gebruiken dankzij magnetische houder, geleverd met wandpaneel en tal van toebehoren.
Meetbereik : 250 - 2230 mm

A utiliser avec 1 main, grâce à l'aimant, fourni avec panneau mural et accessoires de mesure.
Portée de mesure : 250 – 2230 mm

FITIM ZERO LINE

JO.ZEROLINE.DIGIT 1 (2D)

JO.ZEROLINE.DIGIT 2 (3D)



De FiTim ZeroLine is een digitale speermaat die zowel lengte, breedte als hoogte kan meten met hoge precisie. ZeroLine kan ook onder een hoek gebruikt worden. Door de referentie toets te gebruiken maakt de ZeroLine een referentievlak vanuit de actuele positie. Van hieruit kan de hoogte vergeleken worden met andere punten, zelfs al staat de wagen niet horizontaal. ZeroLine kan op iedere richtbank of hefbrug gebruikt worden. Meetbereik: 300 - 3800 mm.

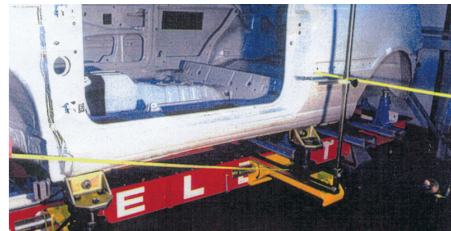
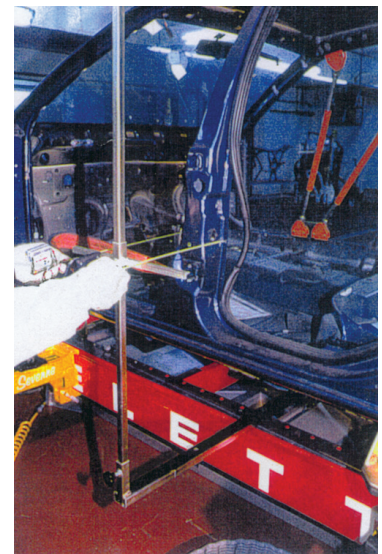
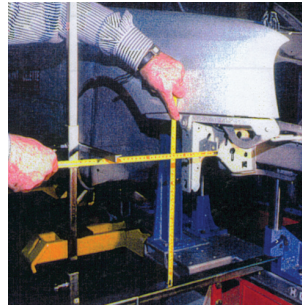
Le FiTim ZeroLine est une pignette digitale qui mesure longueur, largeur et hauteur avec une haute précision. ZeroLine peut être utilisé incliné. A l'aide du bouton référence, ZeroLine fait une référence de la position actuelle. A partir de maintenant vous pouvez mesurer la hauteur des autres points, même si la voiture n'est pas horizontale. ZeroLine peut être utilisé sur chaque marbre de redressement ou élévateur. Mesures de 300 - 3800 mm.

CARROSSERIE SERVICE - ZIJSCHADEMETER - SYSTEME DE MESURE LATÉRALE

CS.1001

De zijschade meter is een uitermate veelzijdig hulpmiddel bij het richten van zijschades. U kan ieder punt van de carrosserie opmeten en overpassen naar de te herstellen zijde. Ook is een langsmeting mogelijk. De zijschademeter kan op iedere Celette richtbank gebruikt worden.

Le système de mesure latérale est énormément pratique pendant le redressement des chocs latéraux. Vous pouvez mesurer chaque point de la carrosserie et copier au côté qui doit être réparé. Aussi des mesures en longueur sont possibles. Le système de mesure latérale peut être utilisé avec chaque marbre Celette.

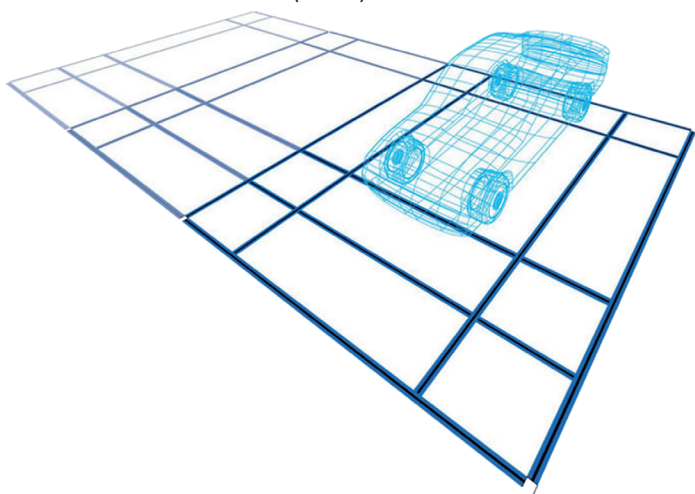




CELETTE SYSTEM 5000

AT.5310.03

(6x4 m)



Het Celette Systeem 5000 is uit diverse rails opgebouwd en daardoor volledig aanpasbaar aan uw wensen. Standaard zijn werkzones van 6 op 4m leverbaar. Het ontwerp en de ruime afmetingen laten elk soort arbeid toe:

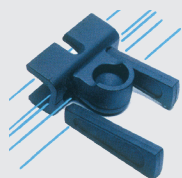
- Verankeren van een voertuig
- Verankeren van een richtbank
- Verankeren van een trektoren

Le Système 5000 de Celette est composé de différents rails et satisfait entièrement à vos souhaits. Normalement les zones de travail sont livrables de 6 sur 4m. Avec ce système, il y a de nombreuses possibilités:

- L'ancrage de votre véhicule
- L'ancrage d'un marbre
- L'ancrage d'une tour de traction

CELETTE SYSTEME 5000 ACCESSOIRES

ATS.190



verankeringsblok - piston + ketting

bloc d'ancrage - vérin + chaîne

ATS.176



automatische verankeringsblok

bloc d'ancrage automatique

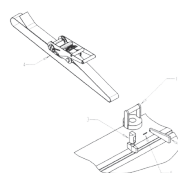
ATD.5947



kettingrol

renvoi de chaîne

ATD.5900

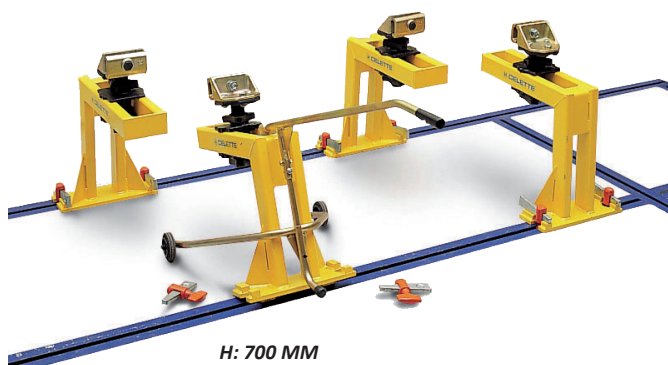


verankeringsriem

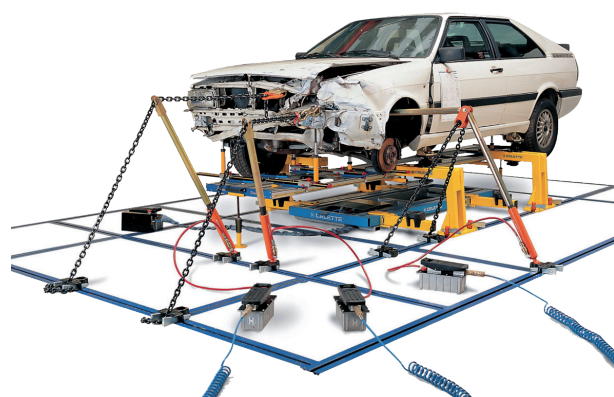
sangle d'ancrage

CELETTE KADERKLEMMEN - PINCES D'ANCRAGE - 4 PIECES

AT.5976.AS



H: 700 MM



HYDRAULISCHE TREKSET - KIT VECTEUR - CSK.15301

CSK.15301

Deze hydraulische trekset omvat:

- Voetpomp
- 2 verankeringsblokken met spiën
- Piston met bol
- Kettingkop
- Set verlengbuizen: 125-250-500-700 mm

Ce kit hydraulique contient:

- Pompe pneumo-hydraulique
- 2 blocs d'ancrage avec 2 cales
- Vérin avec boule
- Tête de pouse
- Jeu des rallonges: 125-250-500-700 mm



HYDRAULISCHE TREKSET - KIT VECTEUR - CSK.15311

CSK.15311

Deze hydraulische trekset omvat:

- Voetpomp
- 2 verankeringsblokken met spiën
- Piston met bol
- Dubbele haak
- Kettingkop
- Set verlengbuizen: 125-250-500 mm
- Trekketting
- Wandpaneel

Ce kit hydraulique contient:

- Pompe pneumo-hydraulique
- 2 blocs d'ancrage avec 2 cales
- Vérin avec boule
- Double crochet
- Tête de pouse
- Jeu des rallonges: 125-250-500-700 mm
- Chaîne de traction
- Panneau mural



CELETTE DYNO (10 ton)

(trektoren met afstandsbediening - tour avec télécommande)

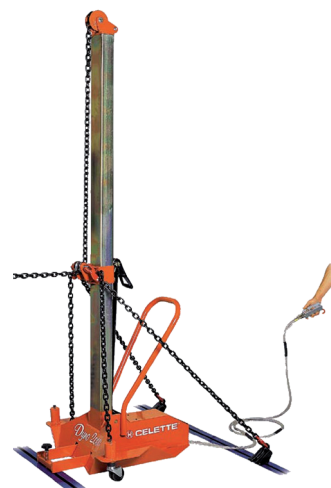
TDN.2611

(trektoren met voetpomp - tour avec pompe-à-pied)

TDN.2612

De Celette Dyno is een trektoren voor personen- en bedrijfsvoertuigen, die inzetbaar is op het Celette 5000 vloersysteem en andere richtkaders. De Dyno beschikt over een onverwoestbare trekking met een constante trekkracht van 8,5 T ongeacht de trekhoogte die aanpasbaar is van 0,4 tot 2,6 m hoogte. Waar het klassieke vector-systeem aan kracht verliest, hoe hoger men moet trekken, biedt de Dyno trektoren van Celette de oplossing. Wanneer de spanning van de kettingen wegvalt, blijft de Dyno rechtstaan.

Le tour de traction Celette Dyno est utilisable sur tous les châssis au sol, pour le redressement des véhicules et des utilitaires. Le Dyno est équipé d'une chaîne de traction solide, pour donner une force de traction constante de 8,5 T, indépendante de la hauteur, de 0,4 à 2,6 m. Le tour de traction Dyno de Celette est la solution là où les systèmes vecteur classiques perdent de leur force.



CELETTE BPL

22.BPL.540

(chassis 16x2,4 m)

02.BPL.540.21

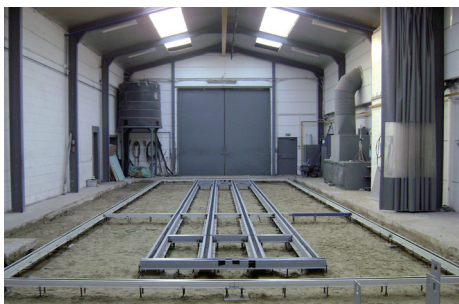
(SUPER)

AT.540.03

(péréférique 18 x 6 m)

02.BPL.545.21

(STANDARD)

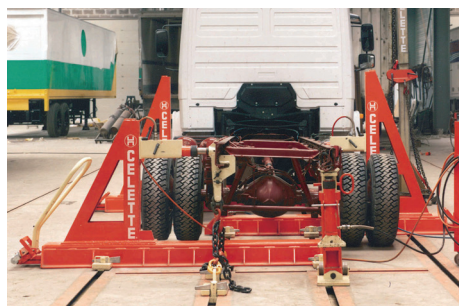


Voor het richten van een truckchassis is een robuust en krachtig richtsysteem noodzakelijk. Het Celette BPL (Banc Poids Lourds) biedt met zijn ruim vloerkader van 6 x 18 m de ideale basis voor het verankeren van de wendbare wiggen. Deze wiggen kunnen worden voorzien van 20 of 30 ton hydraulische pistons, of mechanische vijzels. Dit alles kan worden aangevuld met een volledig gamma van hydraulische accessoires, hydraulische planeertangen en verlengbuizen.

Contacteer ons voor een offerte op maat.

Pour redresser les châssis des poids-lourds, il est indispensable d'avoir un système de redressage robuste et performant. Le Celette BPL (Banc Poids Lourds) vous donne un grand châssis au sol de 6 x 18m, la base pour fixer les équerres hydrauliques de 20 ou 30 tonnes. Différents accessoires, presses de planages, rallonges, ... sont aussi disponibles.

Contactez-nous pour une offre sur mesure.



Richten van verbuigingen - verticaal en getorst
Redressage de déformations - verticales et vrillages



Richten van verbuigingen - dwars vervorming
Redressage de déformations - transversales

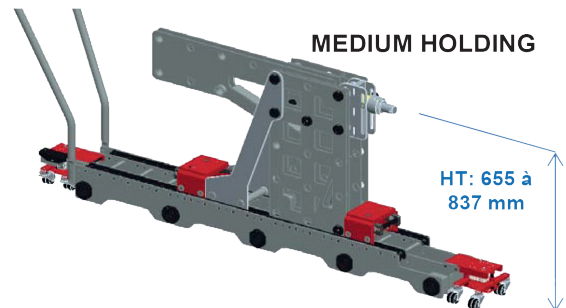
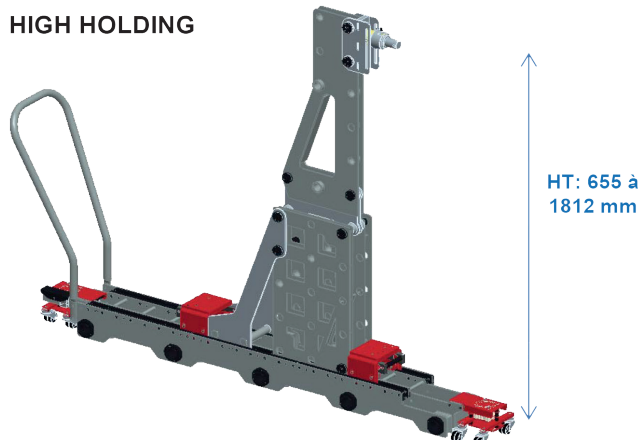
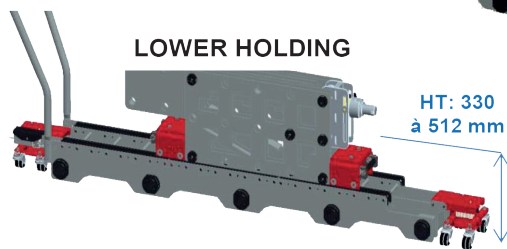
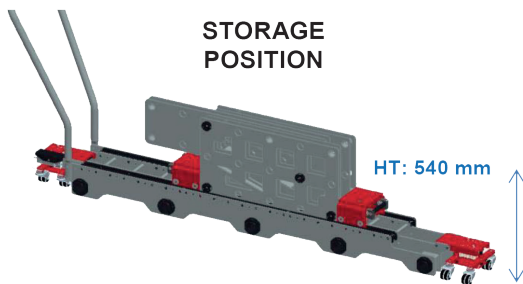
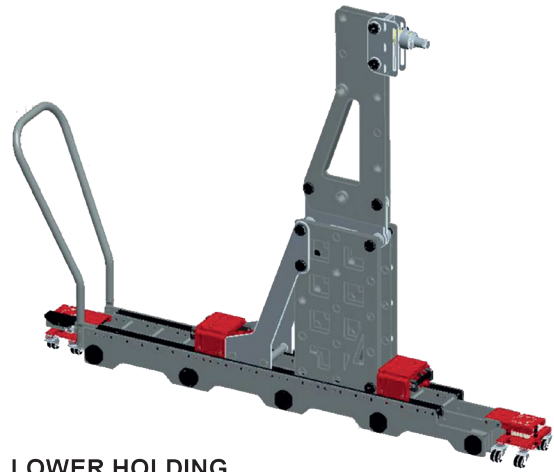
CELETTE MAMMOUTH

MA18.HYD.STD
MA18.HYD.SUP

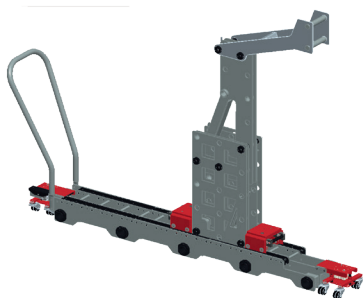
MA18.STD
MA18.SUP

De gloednieuwe Celette Mammouth is een moduleerbaar systeem voor het verankeren en richten van alle vrachtwagenchassis. Dankzij zijn Hardox constructie is de Mammouth extreem sterk en licht, waardoor hij zeer wendbaar en eenvoudig in te stellen is volgens uw noden.

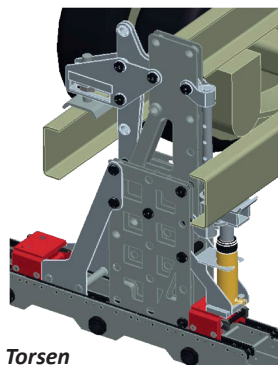
Le nouveau Celette Mammouth est un système modulaire pour l'ancrage des poids-lourds. Grâce à la construction en Hardox le Mammouth est extrêmement léger et solide, en plus très maniable et on peut le modifier selon ses besoins.



CELETTE MAMMOUTH ACCESSOIRES

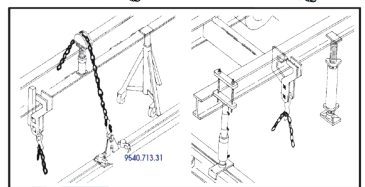
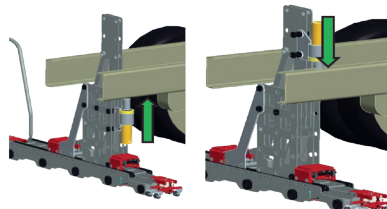
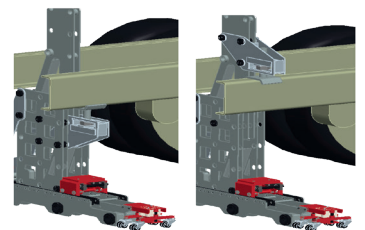


*Kraan
Grue*



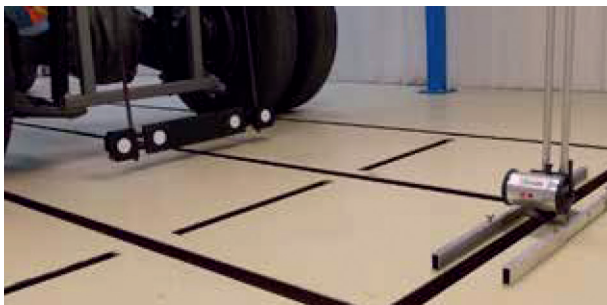
*Torsen
Vrillage*

*Naar boven of naar onder drukken
Pousser vers le haut ou vers le bas*



CELETTE CMC4000

HWA.CMC4000



Het Celette CMC4000 is een elektronisch meetsysteem voor het controleren van de uitlijning van uw chassis.

- Controle-rapport in 2D en 3D voor een beter inzicht
- Controle van zijdelingse of verticale verbuiging en torsing
- Snelle opbouw van het systeem dat géén demontage vraagt
- Opmeten van gegevens met één enkele camera
- Softwareprogramma met Bluetooth-verbinding

Celette CMC4000 est un système de contrôle d'alignement de châssis électronique.

- Rapport de contrôle en 2D ou 3D pour une meilleure traçabilité
- Contrôle des déformations transversales et verticales, vrillages
- Positionnement de l'équipement de mesure rapide sans démontage
- Acquisition de données mesurées par une seule caméra
- Logiciel intégré avec connexion Bluetooth

CELETTE AXIS4000

HWA.AXIS4000

(compleet wielgeometrie zonder CMC4000 - complet géométrie sans CMC4000)

HWA.AXIS.CMC

(aanvulling op CMC - complément sur CMC)



Het Celette AXIS4000 is een elektronisch meetsysteem voor het controleren van de wieluitlijning voor vrachtwagens en bestelwagens

- Uitlijnsysteem voor wielen met snelle en precisie «live» meting
- Meting in rijdende positie (voertuig hoeft niet opgetild te worden)
- Snelle positionering van de camera door magneet of adapter voor aluminium velgen
- Gegevensoverdracht via radioverbinding

Celette AXIS4000 est un système de contrôle de géométrie des trains roulants sur les ensembles poids-lourds et VUL.

- Système d'alignement de roues en temps réel précis et rapide
- Mesure effectuée «en position de conduite» (plus besoin de soulever le véhicule)
- Positionnement rapide de la caméra de mesure sur jante : système d'aimant, avec un kit d'adaptation pour jantes aluminium
- Lectures enregistrées par transmission radio

CELETTE VIGOR INDUCTOR - 13 / 18kW

CEL.HDI18K400TC

CEL.HDI13K400KB



De Vigor Inductie laat toe om sneller chassis te herstellen.

- Eenvoudig richten van stalen, inox of aluminium chassis
- Lokaal herstel van het chassisprofiel
- Snel en eenvoudig deblokken van vastgeroeste bouten en moeren

Permet en quelques secondes de réparer les châssis.

- Redressage plus facile des châssis acier, inox ou aluminium
- Réparation locale du profil de châssis
- Déblocage et desserrage rapide et sans effort des écrous rouillés

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Alimentation	3 x 400 V
Temperatuur display	Affichage de la température	Ja / Oui
Koelsysteem indicator	Alarme du circuit de refroidissement.	Ja / Oui
Fout indicator inductor	Témoin de défaut inducteur	Ja / Oui
Bedieningsknop op toorts	Bouton de commande sur torche	Ja / Oui
Waterkoeling	Refroidissement par eau	Ja / Oui

CELETTE MENYR 3

(trektoren Menyr - Tour de traction - 11T - 4m)

AT.6410

(verankeringskit voor trektoren - kit d'ancrage pour tour de traction)

CAT.6004

(richtbank Menyr met 2 trektorens - Marbre menyr avec 2 tours de traction - 11T - 4m)

MPL6410



De Celette MENYR 3 is een richtplatform met bijhorende trektorens in één geheel, speciaal ontwikkeld voor het richten van vrachtwagen-cabines. Deze richtbank is een platform voorzien van sleuven om snel de 7 basismallen te verankeren. Bijkomende steunen aan de achter- en/of onderzijde van de cabine zorgen voor een stabiele verankering tijdens het richten.

Op de zeven basismallen worden afhankelijk van het merk en type, specifieke richtmallen geplaatst, beschikbaar voor de modellen van: DAF - IVECO - MAN - MERCEDES - RENAULT - SCANIA - VOLVO.

Deze richtmallen kunnen eveneens op een gewone Celette richtbank geplaatst worden. Alle richtmallen kunnen gehuurd worden. Raadpleeg onze site voor de beschikbare mallen www.carrosserie-service.be.

De trektoren(s) van 3 of 4 meter kunnen losgemaakt worden van de MENYR 3 en gebruikt worden op een bestaande vloerkader voor cabines die nog op het chassis staan. Het voordeel van een trektoren is de constante trekkracht van 11 ton, ongeacht de ingestelde hoogte.

Le Celette MENYR 3 est un marbre développé spécialement pour le redressement des cabines des poids-lourds. Sur ce marbre il y a des ouvertures pour fixer les 7 plots de base très rapidement. Les supports supplémentaires résultent dans un ancrage solide pendant le redressement.

Sur les 7 plots de base se fixent des gabarits spécifiques, déjà disponibles pour: DAF - IVECO - MAN - MERCEDES - RENAULT - SCANIA - VOLVO

Les gabarits peuvent être fixés sur un marbre Celette classique. Tous les gabarits sont déjà dans notre service de location. Visitez notre site pour tous les gabarits disponibles: www.carrosserie-service.be.

Les tours de traction de 3 ou 4 mètres se décrochent du MENYR 3 et peuvent être utilisés sur un châssis. L'avantage d'un tour de traction: force de traction de 11 T, disponible sur toute la hauteur.





TREKKLEMMEN - PINCES DE TRACTION

ATD.1461



trekklem symmetrisch - 30 mm
pince symétrique - 30 mm

ATD.1481



trekklem asymmetrisch - 30 mm
pince asymétrique - 30 mm

ATD.1324



trekklem symmetrisch - 50 mm
pince symétrique - 50 mm

ATD.165



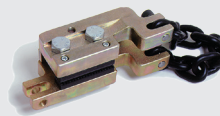
automatische trekklem - 50 mm
pince automatique - 50 mm

ATD.1432



trekklem asymmetrisch - 70 mm
pince asymétrique - 70 mm

ATD.202



5-richtingsklem
pince 5 directions

ATD.1312



trekklem symmetrisch - 100 mm
pince symétrique - 100 mm

ATD.01.133



haakse beugel voor ATD.1312
support latérale pour ATD.1312

XF.91071



haakse trekklem - 100 mm
pince latérale - 100 mm

ATD.177



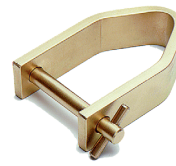
haakse trekklem - 100 mm
pince latérale - 100 mm

ATD.1343



sterklem - 100 mm
pince étoile - 100 mm

ATD.140



beugel voor langstrekken
support pour tirer en longueur

ATD.142



multi-directionele klem - 100 mm
pince multi-direction - 100 mm

ATD.144



snelspanklem
pince serrage rapide
(3 ton)

XF.91072



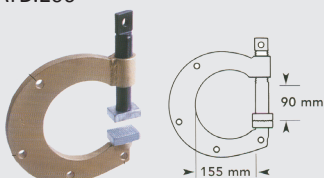
automatische trekklem - 60 mm
pince automatique - 60 mm
(10 ton)

XF.91068



automatische trekklem - 60 mm
pince automatique - 60 mm
(6 ton)

ATD.206



beugel klem - 155 x 90 mm
pince en C - 155 x 90 mm

CR.314



noodzakelijk bij ATD.206
indispensable avec ATD.206

TREKKLEMMEN - PINCES DE TRACTION

ATD.205



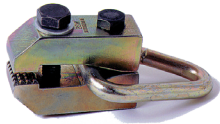
compacte klem - 65 mm
pince compacte - 65 mm
(5 ton)

ATD.204



compacte haakse klem - 28 mm
pince compacte latérale - 28 mm
(5 ton)

ATD.203



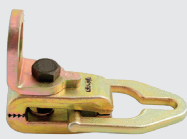
compacte klem - 23 mm
pince compacte - 23 mm
(5 ton)

XF.91067



compacte klem - 35 mm
pince compacte - 35 mm
(5 ton)

XF.91096



kleine haakse trekklem - 40 mm
petite pince latérale - 40 mm
(5 ton)

XF.91095



haakse trekklem - 50 mm
pince latérale - 50 mm

ATD.141



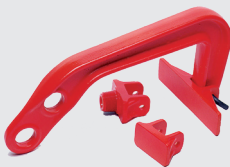
trekplaat met trekoog
plaque de traction
(5 ton)

XF.91894



Grote trekklem
Grande pince

ATD.130



trekarmset - 5 delig
bras de traction - 5 pcs

ATD.135



trekplaat met gaten
plaque de traction avec trous

XF.91074



wielrand trekker - groot
grande bride de traction
(5 ton)

XF.91075



wielrand trekker - klein
petite bride de traction
(5 ton)

ATD.149



Mc Pherson trekarm
bride de traction Mc Pherson

ATD.01.149



speciale bout voor ATD.149
boulon spéciale pour ATD.149

ATS.1801



enkele deurspanner
maintien d'encadrements

ATS.1802



dubbele deurspanner
maintien d'encadrements double

CAS.2000



veiligheidskabel
câble de sécurité

SLAGHAMERS - MARTEAUX A INERTIE

CS.1000.10



slaghamer met haak

marteau à inertie avec crochet

(10 kg)

CS.1000.14

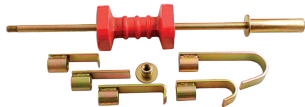


slaghamer met haak

marteau à inertie avec crochet

(14 kg)

XF.92297



slaghamer met accessoires

marteau à inertie avec accessoires

(5,4 kg)

ATD.169



slaghamer met klem

marteau à inertie avec pince

(6 kg)

CELETTE KETTINGEN - CHÂÎNES (10 TON)



CN.1000

CN.1300

CN.2400

CN.3000



CN.2410

CN.3010



SN.99.00



set trekriemen - 10T

jeu des sangles de traction - 10T



CN.2420

CN.3020



CR.110



enkele haak

simple crochet

CR.210



dubbele haak

double crochet

947.910



kettingrol voor traversen

renvoi de chaîne pour traverses

ATD.01.801



kettingrol met haak

renvoi de chaîne avec crochet

ATD.01.802



kettingrol met ketting

renvoi de chaîne avec chaîne

ATD.01.850



ketting met klemverankering

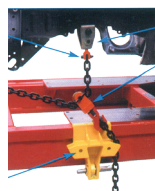
chaîne avec couplage pince

CR.313



kettingverbinding

maillon de raccord



multifunctionele blok
naar beneden trekken

bloc multifonction
tirer vers le bas

CELETTE 4T BASIS UITDEUKSET - KIT HYDRAULIQUE DE BASE 4T

T04S1

Deze basis 4T uitdeukset omvat alle standaard gereedschappen die men verwacht in een uitdeukset.

Een handpomp, piston met slag 130 mm, spreidschaar 0,5T, diverse verlengbuizen 125 - 250 - 500 mm, gekarteld kopstuk, rubberbol, spreidstuk, dubbele V, V-stuk, koppelstuk, platte voet, hielstuk.

Ce kit hydraulique de base 4T contient toutes les accessoires qu'on s'attend dans un kit de débosselage.

Une pompe à main, vérin avec course 130 mm, écarteur 0,5T, plusieurs rallonges 125 - 250 - 500 mm, tête striée, boule en caoutchouc, pièce d'écartement vérin, double V, tête en V, coupleur, socle plat, pièce d'écartement.



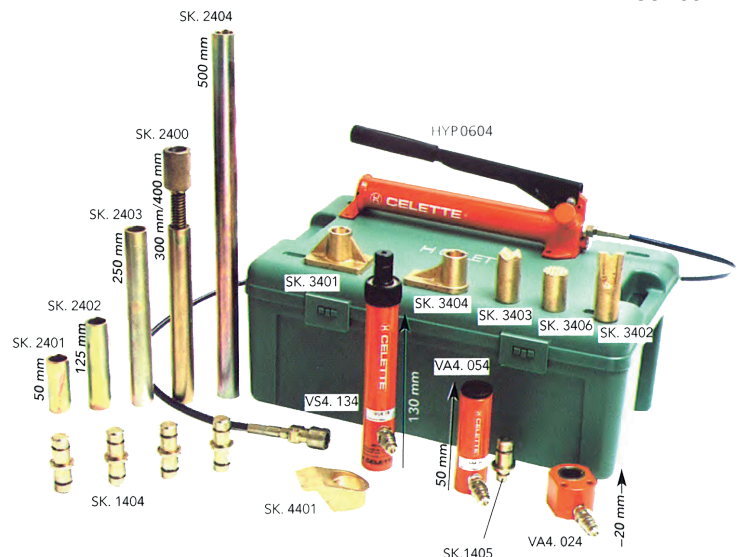
CELETTE 4T SUPER UITDEUKSET - KIT HYDRAULIQUE SUPER 4T

SC.40014

Deze super 4T uitdeukset omvat meer dan de standaard uitdeukset.

Een handpomp, piston met slag 130 mm, piston met slag 50 mm - piston met slag 16 mm, diverse verlengbuizen 75 - 125 - 250 - 500 mm en een regelbaar verlengstuk, 4 koppelstukken, spreidstuk voor piston, platte voet, hielstuk, dubbele V, gekarteld kopstuk, V-stuk.

Ce kit hydraulique super 4T contient beaucoup plus qu'un kit standard. Une pompe à main, vérin avec course 130 mm, vérin avec course 50 mm, vérin avec course 16 mm, plusieurs rallonges 75 - 125 - 250 - 500 mm et une rallonge réglable, 4 pièces de couplage, pièce d'écartement pour vérin, socle plat, pièce d'écartement, double V, tête striée, tête en V.



CELETTE 10T BASIS UITDEUKSET - KIT HYDRAULIQUE DE BASE 10T

T10S1

Deze basis 10T uitdeukset omvat alle standaard gereedschappen die men verwacht in een uitdeukset.

Een handpomp, piston met slag 150 mm, spreidschaar 0,5T, diverse verlengbuizen 125 - 250 - 500 mm, gekarteld kopstuk, rubberbol, spreidstuk, dubbele V, V-stuk, koppelstuk, platte voet, hielstuk.

Ce kit hydraulique de base 10T contient toutes les accessoires qu'on s'attend d'un kit de débosselage.

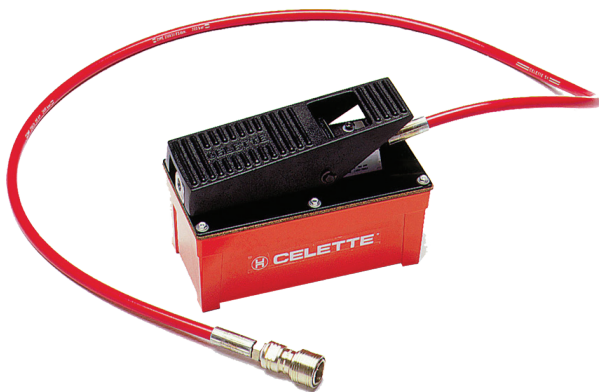
Une pompe à main, vérin avec course 130 mm, écarteur 0,5T, plusieurs rallonges 125 - 250 - 500 mm, tête striée, boule en caoutchouc, pièce d'écartement vérin, double V, tête en V, coupleur, socle plat, pièce d'écartement.





CELETTE HYDRO-PNEUMATISCHE POMP - 10T

HYP.2301

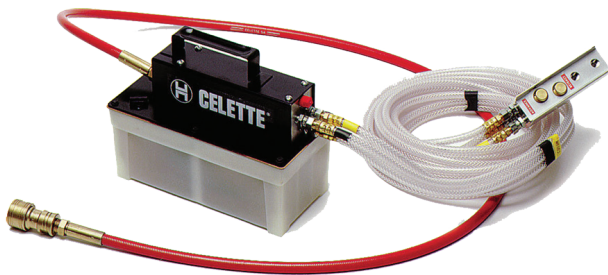


Kwalitatieve hydro-pneumatische voetpomp, afgesteld op 700 bar. Voorzien van hydraulische slang van 1,8 m en met Celette klik-koppeling. Geleverd met olie in het reservoir.

Pompe hydro-pneumatique de qualité, réglé à 700 bars. Equipée avec un tuyau de 1,8 m et une coupleur Celette. Fourni avec huile dans le réservoir.

CELETTE HYDRO-PNEUMATISCHE POMP - 10T

HYP.R.2601

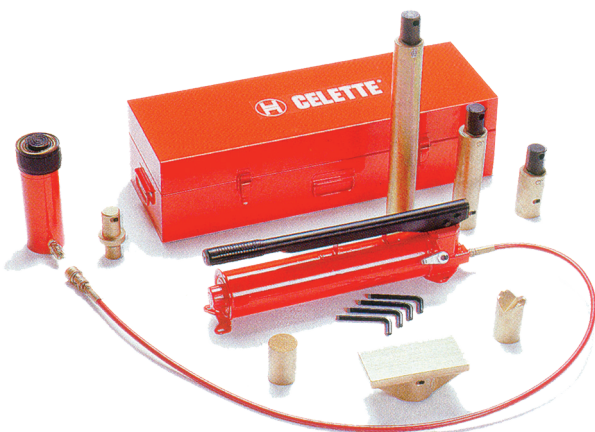


Kwalitatieve hydro-pneumatische pomp met afstandsbediening, afgesteld op 700 bar. Voorzien van hydraulische slang van 1,8 m en met Celette klik-koppeling. Geleverd met olie in het reservoir.

Pompe hydro-pneumatique de qualité avec télécommande, réglé à 700 bars. Equipée avec un tuyau de 1,8 m et une coupleur Celette. Fourni avec huile dans le réservoir.

CELETTE 20T UITDEUKSET - KIT HYDRAULIQUE 20T

SC.20021



Deze 20T uitdeukset omvat alle standaard gereedschappen die men verwacht in een uitdeukset.

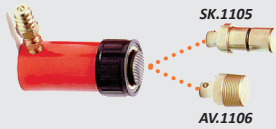
Een handpomp met 2 snelheden, piston 20T met slag 150 mm, diverse verlengbuizen 100 - 250 - 500 mm, verloopstuk, dubbele V, gekarteld kopstuk, platte sokkel, 4 vergrendelspillen.

Ce kit hydraulique 20T contient toutes les accessoires qu'on expecte d'un kit de débosselage.

Une pompe à main à 2 vitesses, vérin avec course 150 mm, plusieurs rallonges 100 - 250 - 500 mm, adaptateur, double V, tête striée, socle plat, 4 broches.

CELETTE HYDRAULISCHE PISTONS 10T - VERINS HYDRAULIQUES 10T

VA10S.051



piston "stek" 10T - slag 50 mm
vérin "stek" 10T - course 50 mm

VS10S.151



piston "stek" 10T - slag 150 mm
vérin "stek" 10T - course 150 mm

VS10S.251



piston "stek" 10T - slag 250 mm
vérin "stek" 10T - course 250 mm

VA10S.251



piston met bol 10T - slag 250 mm
vérin boule 10T - course 250 mm

VV10S.151



piston "vissé" 10T - slag 150 mm
vérin "vissé" 10T - course 150 mm

VV10S.251



piston "vissé" 10T - slag 250 mm
vérin "vissé" 10T - course 250 mm

CELETTE HYDRAULISCHE PISTONS 4T - VERINS HYDRAULIQUES 4T

VS4.134



piston 4T - slag 130 mm
vérin 4T - course 130 mm

VA4.054



piston 4T - slag 50 mm
vérin 4T - course 50 mm

VA4.024



piston 4T - slag 16 mm
vérin 4T - course 16 mm

VE1S.114



spreidschaar 1T
ecarteur 1T

VT4.201



trekpiston 4T - slag 200 mm
vérin tireur - course 200 mm

AV.3112



haak voor trekpiston
crochet pour vérin tireur

AV.3109



kettingverankering trekpiston
ancrage chaîne vérin tireur

AV.1103

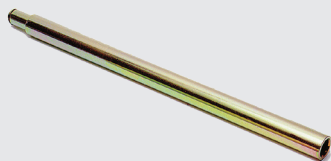


dubbel mannelijk koppelstuk
raccord male-male



ACCESSOIRES "STEK" 10T

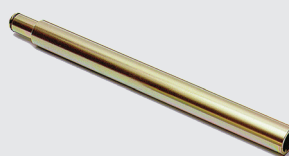
SK.2104



verlengbuis 700 mm

rallonge 700 mm

SK.2103



verlengbuis 500 mm

rallonge 500 mm

SK.2102



verlengbuis 250 mm

rallonge 250 mm

SK.2101



verlengbuis 125 mm

rallonge 125 mm

SK.2100



vrouwelijk koppelstuk

raccord stek femelle

AV.3113



bol met uitwendige draad

boule visée

SK.1101



geschroefd koppelstuk - man stek

raccord fileté stek male

SK.1102



vrouw stek koppelstuk - geschroefd

raccord stek femelle - fileté male

SK.1103



geschroefd koppelstuk - man stek

raccord fileté stek male

SK.1104



dubbel mannelijke ste koppelstuk

raccord stek male-male

SK.3101



platte voet

socle plat

SK.3102



V-stuk

tête en V

SK.3103



dubbel V-stuk

tête en double V

SK.3104



hielstuk

pièce d'écartement

SK.3105



Ø 85 mm

rubberen bol - dia 85 mm

boule caoutchouc - dia 85 mm

SK.3106



gekarteld kopstuk

tête striée

SK.3107



kettingkop

tête de poussée

SK.3109



bol met mannelijke ste k

boule ste k male

ELECTROPOWER - PUSH-PULL - 5T

CMO.KET/IC

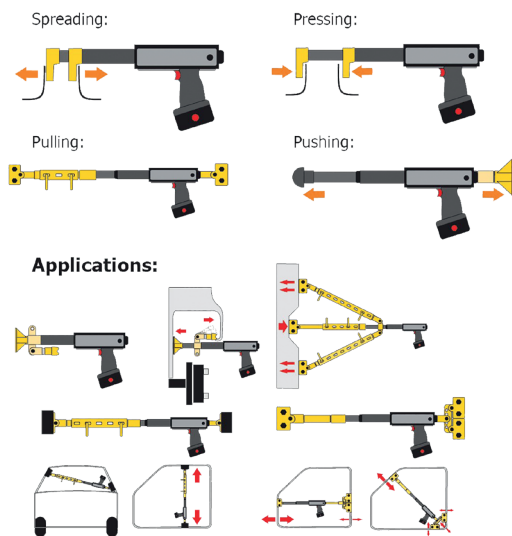
Trek- en duwstelsysteem voor snelle reparatie, werkt op batterijen - tot 5 ton capaciteit. Het kan in krappe ruimtes worden gebruikt, doordat er géén elektrische kabel of hydraulische slangen gebruikt worden.

Système de traction et de poussée pour une réparation rapide, alimenté par batterie - jusqu'à 5 tonnes de capacité. Il peut être utilisé dans des espaces restreints, car aucun câble électrique ou tuyau hydraulique n'est utilisé.



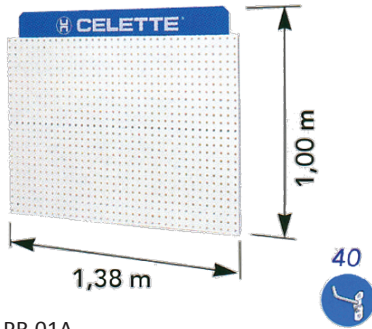
ELECTROPOWER - ACCESSORY SET

CMO.KET.A.IC

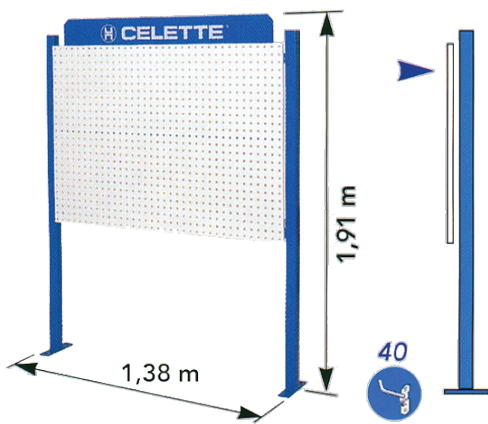




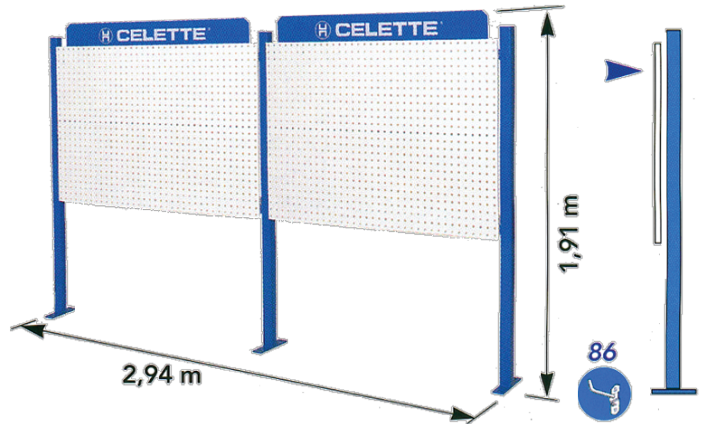
WANDPANELEN



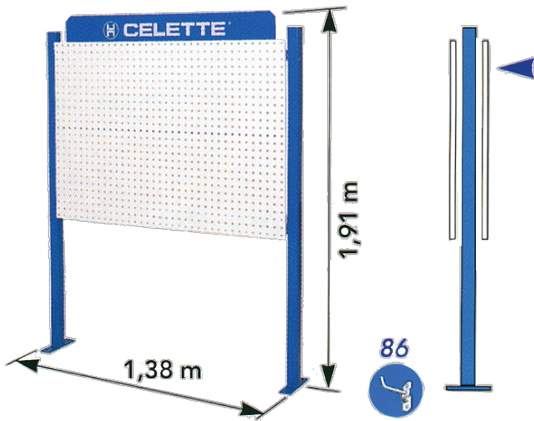
ESP.PR.01A



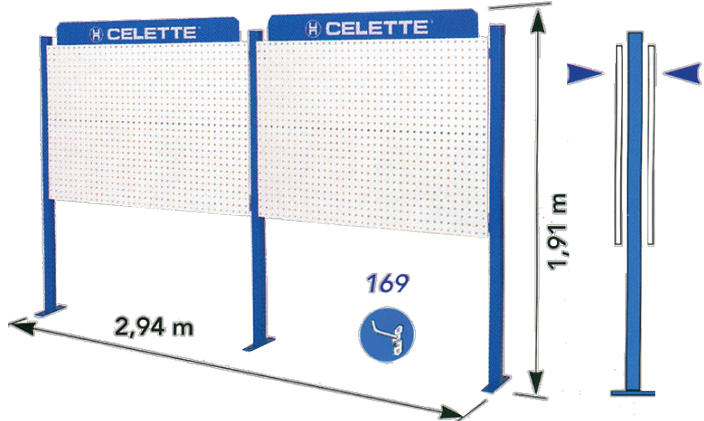
ESP.PR.11A



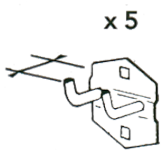
ESP.PR.21A



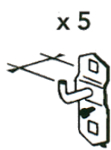
ESP.PR.12A



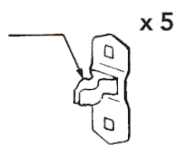
ESP.PR.22A



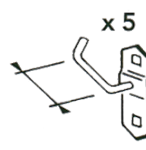
PRC.087 : 50 mm



PRC.088 : 75 mm



PRC.215 : Ø 19 mm



PRC.218 : Ø 32 mm



PRC.137 : Ø 60 mm

PRC.282 : 25 mm

PRC.283 : 50 mm

PRC.284 : 75 mm

PRC.264 : 100 mm

PRC.265 : 150 mm

PRC.283C : 35 mm

PRC.284C : 60 mm

CELETTE TRI-OXY-CLEAN (OZON GENERATOR)

CEL.8003.02



VIDEO

Specificaties	Spécifications	
Ozon uitstoot	Production Ozone	5000 mg/h
Ozon concentratie	Concentration Ozone	15-25 mg/l
Negatieve ionen	Iones négatives	8-10 mil
Sterilisatiegraad	Niveau de sterilisation	99,99 %
Voeding	Alimentation	230 V mono
Vermogen	Puissance	150 W



Funcities:

- Snel en volledig verwijderen van schadelijke vluchtige organische verbindingen in de auto, zoals formaldehyde, ammoniak, benzeen, TVOC (Totaal vluchtige organische stoffen), enz.
- Ontgeuren van onaangename geuren van sigarettenrook, alcohol en voedsel.
- Het effectief doden van bacteriën en virussen voor het beschermen van passagiers tegen infectie.

Dankzij de gepatenteerde plasma solo technologie:

- Kunnen zowel positieve als negatieve ionen geproduceerd worden.
- Hiermee wordt stof en statische elektriciteit in de lucht geëlimineerd.
- Zuiveren van vervuilde substanties in de lucht van het interieur, zoals koolmonoxide, ex nitride ox hydroxide, enz.
- Negatieve anionen kunnen roet en stof neutraliseren in de lucht, als gevolg daarvan wordt de lucht weer zuiver. De anionen kunnen makkelijk worden geabsorbeerd door verschillende organismen dewelke hun structuur gaan wijzigen of hun energie gaan overdragen. Op deze manier worden eigenaardige geuren en ziektekiemen verwijderd. Op deze manier wordt een natuurlijke en gezonde omgeving gecreëerd.

Hoe werkt het:

Ozon helpt ons bij het desinfecteren van virussen, bacteriën en mijten, en dit in het volledige voertuig. Ozon is een natuurlijk voorkomend gas dat bestaat uit zuurstofatomen. De zuurstofmoleculen bestaan uit 2 zuurstofatomen. Deze zuurstofmoleculen worden gesplitst in atomen tijdens een zonnestorm, of door UV licht van de zon. Enkelvoudige zuurstofatomen kunnen niet alleen bestaan en hergroeperen zich in bi-atomische zuurstofmoleculen. Anderen hergroeperen zich in minder stabiele tri-atomische zuurstofmoleculen. Deze nieuwe molecule wordt ozon genoemd. Ozon is gasvormig bij kamertemperatuur, kleurloos in lage concentraties en gemakkelijk oplosbaar in water. Ozon heeft een sterk oxiderend vermogen. Wanneer verontreinigingen zoals geuren, bacteriën of virussen contact maken met ozon, gaat hun chemische structuur veranderen in minder geurige verbindingen. Als meer ozon aanvallen gebeuren op de resterende verbindingen, wordt de geur uiteindelijk vernietigd. Dit proces wordt oxidatie genoemd.

Fonctionnalités:

- Enlevez rapidement et éliminez complètement les composés organiques volatils nocifs dans la voiture, tels que le formaldéhyde, l'ammoniac, le benzène, le TVOC (composés organiques volatils totaux), etc.
- Désodorisant les odeurs désagréables de fumée de cigarette, d'alcool et de nourriture.
- Tuer efficacement les bactéries et les virus pour protéger les passagers contre l'infection.

Grâce à la technologie brevetée plasma solo:

- Production des ions positives et négatives.
- Élimine la poussière et l'électricité statique dans l'air.- Purifier les substances contaminées dans l'air de l'intérieur, comme le monoxyde de carbone, l'hydroxyde de nitrie ex, etc.
- Les anions négatifs peuvent neutraliser la suie et la poussière dans l'air, par conséquent l'air redevient pur. Les anions peuvent être absorbés par différents organismes qui changeront leur structure ou transféreront leur énergie. De cette façon, les odeurs particulières et les germes sont enlevés. De cette façon, un environnement naturel et sain est créé.

Comment cela fonctionne:

L'ozone nous aide à désinfecter les virus, les bactéries et les acariens, et ceci dans l'ensemble du véhicule. L'ozone est un gaz naturel composé d'atomes d'oxygène. Les molécules d'oxygène se composent de 2 atomes d'oxygène. Ces molécules d'oxygène sont divisées en atomes lors d'une tempête solaire, ou par la lumière UV du soleil. Les atomes d'oxygène simples peuvent non seulement exister et se regrouper en molécules d'oxygène bi-atomique. D'autres se regroupent en molécules d'oxygène triatomiques moins stables. Cette nouvelle molécule s'appelle l'ozone. L'ozone est gazeux à température ambiante, incolore en faibles concentrations et facilement soluble dans l'eau. L'ozone a une forte capacité d'oxydation. Lorsque des contaminants comme les odeurs, les bactéries ou les virus entrent en contact avec l'ozone, leur structure chimique va se transformer en composés moins parfumés. Comme plus d'attaques à l'ozone se produisent sur les composés restants, l'odeur est finalement détruite. Ce processus est appelé oxydation.

ROLCONTAINER - CHARIOT 1

RC8.7.17

(onderstel met 2 zijdes - chariot avec 2 côtés)

RCT.8.7

(legrooster - grille)



Deze rolcontainer is compact en toch heel veelzijdig. Volledig in gegalvaniseerd staal vervaardigd en voorzien van 2 spanbanden om onderdelen te vergrendelen
Kan uitgerust worden met extra legroosters voor extra opbergruimte.
Afmetingen: 80 x 70 x 170 cm.

2 bokwielen en 2 zwenkwielen.

Chariot compact et très utile. Complètement fabriqué en acier galvanisé et prévu de 2 sangles pour sécuriser les pièces. En option, le chariot peut être équipé avec des grilles supplémentaires pour créer plus d'espace.

Dimensions: 80 x 70 x 170 cm.
2 roues fixes et 2 roues pivotantes.

ROLCONTAINER - CHARIOT 2

RC8.12.18

(onderstel met 3 zijdes - chariot avec 3 côtés)

RCT.8.12

(legrooster - grille)



Deze rolcontainer is compact en toch heel veelzijdig. Volledig in gegalvaniseerd staal vervaardigd en voorzien van 2 spanbanden om onderdelen te vergrendelen
Kan uitgerust worden met extra legroosters voor extra opbergruimte.
Afmetingen: 80 x 120 x 170 cm.

2 bokwielen en 2 zwenkwielen.

Chariot compact et très utile. Complètement fabriqué en acier galvanisé et prévu de 2 sangles pour sécuriser les pièces. En option, le chariot peut être équipé avec des grilles supplémentaires pour créer plus d'espace.

Dimensions: 80 x 120 x 170 cm.

2 roues fixes et 2 roues pivotantes.

STOCKAGE SYSTEEM VOOR DEUREN EN RAMEN - SYSTEME DE RANGEMENT POUR PORTES ET VITRAGES

MON.1220101046



Dit stockage systeem is ideaal voor het opbergen van o.a. deuren en ruiten. Het is een stockage systeem die niet in uw werkplaats mag ontbreken! Geschikt om 5 deuren en/of ruiten op te bergen

Système de stockage pour des portes et pare-brises.
C'est un outil qui ne peut pas manquer dans votre atelier!
Prévu pour 5 portes et/ou pare-brises.



BUMPERREK - CHARIOT PARES-CHOCS

MON.1909501016

Dit bumperrek is ideaal voor het opbergen van o.a. bumpers, spoilers, dorpels en panelen. Het is een verrijdbare onderdelenstandaard die niet in uw werkplaats mag ontbreken! Deze bumperstandaard en spoilerstandaard is ideaal geschikt voor het opbergen en drogen van o.a. bumpers, spoilers, dorpels en (langwerpige) panelen.

Voorzien van 8 verstelbare en beschermde steunen:
- 4 x 390 mm
- 4 x 560 mm

Ce chariot est idéal pour stocker des pare-chocs, spoilers, bas-de-caisses et des panneaux longs. C'est un chariot qui est indispensable pour chaque carrosserie!

Prévu de 8 bras réglables:
- 4 x 390 mm
- 4 x 560 mm



BUMPERSCHRAAG - TRETEAU PARE-CHOCS

BI.9930

Met deze schraag kan er op een gemakkelijke manier kunststof-reparaties aan bumpers worden uitgevoerd. Met het klemsysteem kunnen bumpers sneller en gemakkelijker in de juiste vorm opgepannen worden. De reparatie- en spuitstandaard is in verschillende posities te plaatsen en met een extra accessoire kit ook geschikt te maken voor deuren en spatborden.

Avec ce tréteau, vous pouvez mettre facilement les pare-chocs pour des réparations plastiques. Les pinces auto-séereuses facilitent l'ancrage des pare-chocs. Le tréteau est réglable en différentes positions et avec le kit optionnel vous pouvez aussi utiliser le tréteau pour les ailes et portes.



INSELBARE SCHRAAG - TRETEAU REGLABLE

BI.9910

Aanpasbaar in hoogte en breedte, dankzij de accordeon.
Maximale draagkracht: 270 kg.

Ajustable en hauteur et largeur, grâce à l'accordion.
Charge maximale: 270 kg.





X-SCHRAAG 1 - TRETEAU X 1

XF.91457



Een eenvoudige en stabiele schraag voor allerhande panelen
Uitgevoerd in gegalvaniseerde constructie.
Beschermmousse: 10 mm
Draagvermogen: 100 kg
Hoogte instelbaar: 500 - 1105 mm

Un tréteau pratique et stable pour chaque type de panneau.
Construction galvanisé
Mousse de protection: 10 mm
Capacité: 100 kg
Réglable en hauteur: 500 - 1105 mm

X-SCHRAAG 2 - TRETEAU X 2

MON.1093001019

(schraag zonder bescherming - treteau sans protection)

MON.1093030001

(2 m beschermmousse - mousse de protection 2 m)



Een eenvoudige en stabiele schraag voor allerhande panelen
Uitgevoerd in een gepoederlakte constructie.
Beschermmousse beschikbaar: 10 mm.
Draagvermogen: 100 kg
Afmetingen: 100 x 126 cm

Un tréteau pratique et stable pour chaque type de panneau.
Construction poudré.
Mousse de protection disponible: 10 mm.
Capacité: 100 kg
Dimensions: 100 x 126 cm

X-SCHRAAG 3 - TRETEAU X 3

MON.1093001012

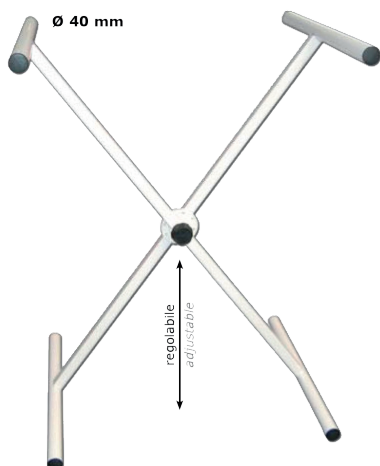
(schraag zonder bescherming - treteau sans protection)

MON.1093030002

(2 m beschermmousse - mousse de protection 2 m)

MON.1093030004

(bumperkit - kit pares-chocs)



Ø 40 mm

regolabile
ajustable



Een eenvoudige en stabiele schraag voor allerhande panelen
Uitgevoerd in een gepoederlakte constructie.
Beschermmousse beschikbaar: 10 mm
Draagvermogen: 120 kg
Afmetingen: 100 x 128 cm

Un tréteau pratique et stable pour chaque type de panneau.
Construction poudré.
Mousse de protection disponible: 10 mm.
Capacité: 120 kg
Dimensions: 100 x 128 cm



(optionele bumperkit - kit complémentaire pares-chocs)



SPUIJSCHRAAG - TRÉTEAU DE PEINTURE

MON.1220901022

Een eenvoudige en stabiele schraag voor allerhande panelen.
Uitgevoerd in gegalvaniseerde constructie.
Afmetingen: 146 x 72 x 136 cm

Un tréteau pratique et stable pour chaque type de panneau.
En construction galvanisé.
Dimensions: 146 x 72 x 136 cm

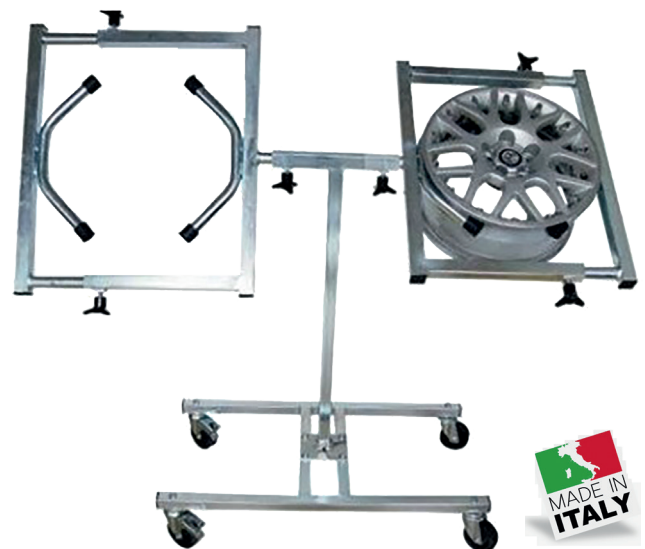


VELGENSTEUN - TRÉTEAUX POUR JANTES

MON.1093001069

Geschikt voor 2 wielen zonder banden.
De opspankaders zijn regelbaar om elke velg te kunnen opspannen.
De velghouder kan gedraaid worden zonder de velg te moeten aanraken wat een groot voordeel is bij het spuiten. Door de wijze van opspannen is de velg zowel binnen als buiten volledig bereikbaar. Dit maakt het de ideale spuitstandaard.

Conçu pour 2 roues sans pneus.
Les cadres de serrage sont réglables pour pouvoir serrer chaque jante.
Le support de jante peut être tourné sans devoir toucher la jante, ce qui est un grand avantage lors de la peinture. En raison de la méthode de tension, la jante est entièrement accessible à l'intérieur et à l'extérieur. Cela en fait un grand avantage pour la peinture.



VELGENSTEUN - TRÉTEAUX POUR JANTES

XF.92417

Geschikt voor 4 wielen met of zonder banden.
Steunstangen en kegels kunnen worden aangepast voor een optimale hoogte, waarbij de wielen onder een hoek worden gehouden voor gebruiksgemak. De wielen draaien op de kegels zodat elk wiel volledig gespoten kan worden. Compleet met nylonwielen van 100 mm voor het verplaatsen van de steun rond de werkplaats of spuitcabine.
Afmeting: 1200 x 1200 x 1000mm hoog. Gewicht: 27kg.
Maximale belasting: 80kg (wanneer gelijkmatig verdeeld).

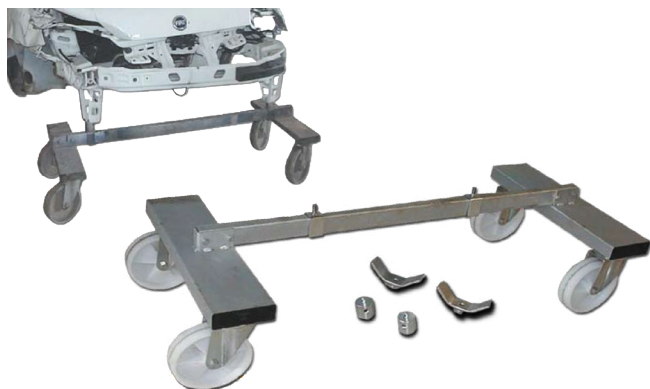
Conçu pour 4 jantes avec ou sans pneus.
Les tiges de support et les cônes peuvent être ajustés pour une hauteur optimale, on peut mettre les jantes à un angle pour faciliter l'utilisation. Les jantes tournent sur les cônes afin que chaque jante puisse être complètement peinte. Complet avec des roues en nylon de 100 mm pour déplacer le support autour de l'atelier ou dans la cabine de peinture.
Taille: 1200 x 1200 x 1000mm de haut. Poids: 27kg.
Charge maximale: 80 kg (lorsqu'il est réparti uniformément).





AUTO-TRANSPORTER 1

MON.1220101069



Specificaties	Spécifications	
Wielen met rem	Roues avec frein	2
Wielen zonder rem	Roues sans frein	2
Wiel diameter	Diamètre du roue	200 mm
Breedte frame	Largeur du cadre	1360 mm
Max draagvermogen	Charge maximale	800 kg
Eigen gewicht	Poids	27 kg

AUTO-TRANSPORTER 2

ROLL.100



Specificaties	Spécifications	
Wielen met rem	Roues avec frein	1
Wielen zonder rem	Roues sans frein	3
Wiel diameter	Diamètre du roue	200 mm
Breedte frame	Largeur du cadre	1300-1740 mm
Max draagvermogen	Charge maximale	1500 kg
Eigen gewicht	Poids	42 kg

GOJAK 6313

SR.GJ6313R

(GoJak Rechts - Droite)

SR.GJ6313L

(GoJak Links - Gauche)

SR.GJ0465

(GoJack Rack - Chariot)



Specificaties	Spécifications	
Zwenkwielen	Roues pivotantes	4
Bediening	Utilisation	pedaal / pédale
Max bandbreedte	Largeur max du pneu	330 mm
Velgmaat	Mesure du jante	13" -> 22"
Max draagvermogen	Charge maximale	775 kg / Gojak
Eigen gewicht	Poids	17,5 kg

Hun exclusieve, gepatenteerde ontwerp zorgt voor eenvoudige montage op de meeste 4 of 5-gaats nokkenpatronen. Dit is de ideale oplossing voor carrossier, garagehouder en de liefhebber. Elk Guniwheel wordt getest in een OEM-testfaciliteit om de veiligheid en betrouwbaarheid te garanderen bij gebruik zoals aangegeven. Een Guniwheel 45S heeft een draagvermogen van 585 kg/stuk.

Leur conception exclusive et brevetée permet un montage facile sur la plupart des véhicules avec 4 ou 5 trous. C'est la solution idéale pour le carrossier, le garagiste et le passionné. Chaque Guniwheel est testé dans une installation de test OEM pour garantir la sécurité et la fiabilité lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions. Un Guniwheel 45S prends 585 kg / pièce.



(stuk / pièce)
(4 stuks / 4 pièces)

GUNIWHEEL 45 S

C.GWHEEL45S
C.GWHEEL45S-4

VIDEO



LUCHTKRIK - CRIC PNEUMATIQUE - 2T

XF.6530



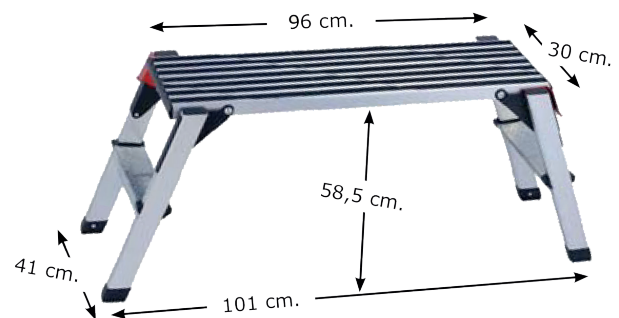
Specificaties	Spécifications	
Minimale hoogte	Hauteur minimale	115 mm
Maximale hoogte	Hauteur maximale	430 mm
Verhoging	Extension	50 mm
Werkdruk	Pression	8 bars
Heftijd	Temps pour monter	3 s
Hefvermogen	Capacité	2000 kg

OPSTAPJE - MARCHE-PIEDS

ESP.MP.04

Opstapje voor de werkplaats, eenvoudig en opklapbaar.

Marche pieds pour l'atelier, simple et pliable.



OPSTAPJE - MARCHE-PIEDS

MON.1221501062

Opstapje voor de werkplaats, eenvoudig en opklapbaar.
Afmetingen: 141 x 50 x 60 (L x B x H)

Marche pieds pour l'atelier, simple et pliable.
Dimensions: 141 x 50 x 60 cm (L x l x H)



DEURHOUDER - SUPPORT PORTE

9140.023



Deze deurhouder maakt het monteren en demonteren van deuren zéér eenvoudig. Het is een ergonomische oplossing voor een veelvoorkomend probleem in de carrosserie-werkplaats. Meestal worden deuren met 2 personen gemonteerd en gedemonteerd. Deze deurhouder biedt de oplossing, voor zowel kleine tot grote deuren. Ze is in te stellen in hoogte, helling voor, achter en helling links, rechts.

Ce support-porte rend le montage et le démontage des portes très facile. C'est une solution ergonomique à un problème courant dans l'atelier de carrosserie. Habituellement, les portes sont mis ou démontées avec 2 personnes. Ce support-porte offre la solution, pour les petites et grandes portes. Il peut être réglé en hauteur, pente avant, arrière et pente gauche, droite.

AFSTELLEN VAN SCHARNIEREN - REGLER LES CHARNIERES

XF.92445



Dit gereedschap laat toe om eenvoudig gelaste scharnierpunten bij te stellen tijdens het afregelen van een deur.

Cet outil permet un réglage facile des points de charnière soudés lors du réglage d'une porte.

AFSTELLEN VAN DEUREN - REGLER LES PORTES

XF.91955



Dit gereedschap laat toe om eenvoudig deuren af te stellen met de deurvanger.

Cet outil vous permet d'ajuster facilement les portes avec le capteur de porte.

PORTIER BLOKKEERSTANG - BLOCKAGE PORTIERE

XF.91180

Een onmisbaar gereedschap om een deur in de open positie te kunnen blokkeren, zodat deze stabiel staat, tijdens het uitdeuken of schuren.

Un outil indispensable pour pouvoir bloquer une porte en position ouverte, afin qu'elle soit stable, lors dun débosselage ou du ponçage.



KOFFERKLEP BLOKKEERSTANG - BLOCKAGE HAYON

XF.92325

Een onmisbaar gereedschap om een deur in de open positie te kunnen blokkeren, zodat deze stabiel staat tijdens het uitdeuken of schuren.

Regelbaar van 720 - 1480 mm

Un outil indispensable pour pouvoir bloquer une porte en position ouverte, afin qu'elle soit stable, lors dun débosselage ou du ponçage.

Réglable de 720 - 1480 mm



SET VAN 3 OPBLAASBARE KUSSENS - JEU DE 3 COUSSINS GONFLABLES

XF.92315

Drie multifunctionele, opblaasbare kussens voor het openen van autodeuren of bij het positioneren van panelen. Multifunctioneel gebruikt voor het positioneren van panelen etc.

Afmetingen kussens (leeg):

klein: 43 x 185 mm

medium: 60 x 189 mm

groot: 160 x 160 mm

Compleet met hogedruk handpomp met drukafsluiter.

Trois coussins gonflables polyvalents pour ouvrir les portes de voiture ou les pour l'ajustage des panneaux. Util pour le positionnement des panneaux, etc.

Dimensions des sacs (dégonflé):

petit: 43 x 185 mm

medium: 60 x 189 mm

grand: 160 x 160mm

Complet avec pompe à main haute pression avec soupape.





GRIPTANGEN

GRIP.727



ergonomische grip-tang
pince ergonomique

XF.91362



micro-grip / stuk
micro-grip / pièce

GRIP.111



griptang met gebogen bekken
pince grip avec becs courbés

GRIP.112

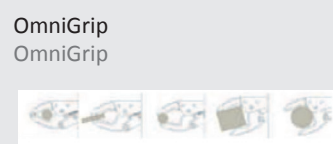


griptang met rechte bekken
pince grip avec becs droits

GRIP.122



GRIP.131



XF.91370



U-tang
Pince U

GRIP.127



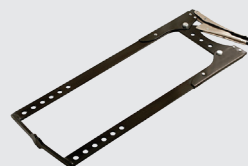
griptang met lange bekken
pince grip avec becs longues

XF.91361



griptang C 300x200 mm
pince grip C 300x200 mm

XF.91364



griptang C 600 mm
pince grip C 600 mm

XF.91359



JJ-griptang
pince grip JJ

XF.91360



W-griptang
pince grip W

XF.91363



LL-griptang
pince grip LL

XF.91365



J-griptang
pince grip J

XF.91366



L-griptang
pince grip L

XF.91984



set van 5 axial tangen: JJ-W-J-LL-L
jeu de 5 pinces axial: JJ-W-J-LL-L

XF.91367



proplasklem
pince pour pointage

GRIP.918



90° griptang
pince grip 90°

UITDEUKMATERIALEN

XF.91186



handvat voor rasp
maintien pour rappe

XF.91184



raspblad - plat - 8 tpi (grof)
raspblad - platte - 8 tpi (gros)

XF.91185



raspblad - rond - 8 tpi (grof)
raspblad - ronde - 8 tpi (gros)

CS.10906



raspblad - plat - 15 tpi (fijn)
raspblad - platte - 15 tpi (fijn)

XF.91168



rechte snijbeitel
burin droit

XF.91169



haakse beitel
burin 90°

XF.91210



vlakke hamer
marteau plat

XF.91216



krimphamer
marteau rétreint

XF.91214



ronde punthamer
marteau avec point rond

XF.91215



gebogen punthamer
marteau avec point courbé

XF.91192



komma tats
tas virgule

XF.91195



hiel tats
tas demi-lune

XF.91196



teen tats
tas plat

XF.91201



stompe beitel
burin rond

XF.92437



set van 3 hamers en 4 tatsen
jeu de 3 marteaux et tas

XF.92430



set van 3 alu hamers en alu tatsen
jeu de 3 marteaux alu et tas alu

XF.91206



uitdeuklepel - 290 mm
cuillère de débosselage - 290 mm

XF.91209



uitdeuklepel - 520 mm
cuillère de débosselage - 520 mm



EVOTEC-SWISS MEMO HAMMER SET

G4280200400



De Evotec Swiss MemoHammer Set is een set van 2 hamers met memo effect. Deze hamers zijn ontwikkeld voor het uitdeuken van plaatwerk. De hamerkoppen hebben een krimpeffect op de plaat tijdens het gebruik. Daarnaast zijn de MemoHammers onderworpen aan een speciale variabele warmtebehandeling. Door deze warmtebehandeling hebben de hamerkoppen de eigenschap om zich aan te passen aan de manier van werken van de gebruiker. Iedereen slaat immers op een specifieke manier.

L'Evotec Swiss MemoHammer Set est un set de 2 marteaux à effet memo. Ces marteaux sont développés pour le débosselage des tôles. Les têtes du marteaux ont un effet de retrissage sur la tôle durant l'usage. En outre, les marteaux memo sont soumis à un traitement de chaleur spéciale. Grâce à ce traitement de chaleur, les marteaux s'adaptent à la façon de travail de l'utilisateur. Car tout le monde travaille différemment.

ROTERENDE HAMER - MARTEAU ROTATIF

XF.92596



De roterende hamer maakt het bewerken van gerokken plaat eenvoudiger. De gegroefde structuur op de kop in samenwerking met de roterende eigenschap van de kop laat toe om tijdens het uitdeuken de plaat te krimpen en het teveel aan plaat eenvoudiger weg te werken.

Le marteau rotatif facilite la manipulation d'une tôle rallongée. La structure rainurée sur la tête en coopération avec la propriété de rotation de la tête permet de rétrécir la tôle pendant le débosselage.

KOGEL HAMER - MARTEAU A BILLE

MON.1908504002



Kogelhamer, met een specifieke vormkop, geschikt voor het uitdeuken van ronde vormen; glasvezel handvat; met afgerond kruis.

Marteau à bille, avec une tête spécifique, adapté au débosselage des formes rondes.; poignée en fibre de verre; avec croix arrondie.



SLAGVIJL - LIME A TAPER

XF.91182

Deze slagvijl wordt gebruikt om de natuurlijke contour van het paneel te herstellen om het defect zo dicht mogelijk bij het oorspronkelijke oppervlak te brengen.

Permet de restaurer le contour naturel du panneau pour arriver à la forme la plus près possible à la surface d'origine.



METAPLAST KIT

XF.91946

Lichtgewicht en sterke beitelsest ideaal voor dunne panelen en aluminium. De beitelskoppen kunnen worden omgevormd en aangepast met een schuurmachine of vijl voor verschillende situaties. Set bestaat uit: stompe beitel, platte beitel, ronde beitel en doorslag. Vervaardigd uit nylon met een hoge dichtheid - lichtgewicht, ultra-sterk en schokbestendig. Minimaliseert markeringen in de plaat.

Ensemble des burins léger et solide idéal pour les panneaux fines et aluminium. Les têtes peuvent être transformées et ajustées avec une ponceuse ou une lime pour différentes situations. L'ensemble comprend: burin émoussé, burin plat, burin rond et chasse.

Fabriqués en nylon haute densité - léger, ultra-résistant et antichoc. Minimise les marquages dans la tôle.



CLIP REMOVER SET

XF.92264

Set roestvrijstalen gereedschappen, ideaal voor het verwijderen van clips en bevestigingsmiddelen, interieurbekleding, deurpanelen, enz. Trim clipverwijderaars met nauwkeurige wrikranden. Hiermee verwijdert u een breed scala aan clips en bekledingen. Vervaardigd uit roestvrij staal. Soft grip handvat.

Ensemble d'outils en acier inoxydable, idéal pour enlever les clips et les fixations, les garnitures intérieures, les panneaux de porte, etc. Outillages avec des bords précis. Enlève une large gamme des clips et des moulures. Fabriqué en acier inoxydable. Poignée souple.





EV/HYBRIDE MASTER SAFETY PACK

XF.6773



Master Safety Pack omvat:

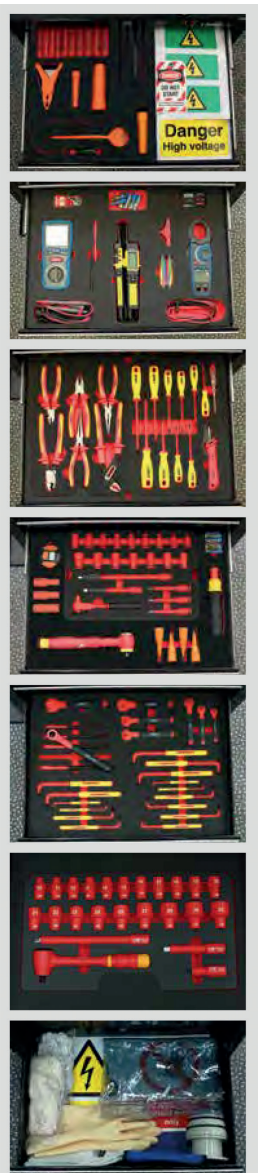
- Waarschuwingsetiket - DO NOT START
- Hoes voor stuurwiel - DO NOT START
- Geïsoleerde gereedschapsset
- 2 Geïsoleerde klemmen
- 3 isolatiedoppen voor kabeluiteindes
- Set lange geïsoleerde torx-sleutels
- Set lange geïsoleerde imbus-sleutels
- Hoogspannings isolatietester
- Gelaatsscherm
- Beschermende hoes voor gelaatsscherm
- Geïsoleerde handschoenen
- Overhandschoenen
- Opbergtas voor handschoenen
- Isolerende vloermat
- Diverse waarschuwingspanelen
- Geïsoleerde reddingshaak
- Afschermketting met veiligheidspalen
- Veiligheidshangslot

Master Safety Pack existe de:

- Etiquette de sécurité - DO NOT START
- Cache-volant - DO NOT START
- Kit d'outillage isolée
- 2 Pincés isolées
- 3 Protections d'extrémité de câble
- Jeu des longues clés torx
- Jeu des longues clés allen
- Testeur d'isolation haute tension
- Ecran facial de protection
- Sac pour protéger l'écran facial
- Gants d'isolation
- Gants de protection
- Etui de stockage gants
- Matte isolante
- Panneaux avertissements
- Perche isolé
- Montants et chaîne
- Cadenas de sécurité

EV/HYBRIDE TOOL KIT

XF.61567





Gereedschappen	Outillages	
Gereedschapswagen met lades	Chariot de rangement avec armoires	7
Bits set - 33 delig	Jeu de bits - 33 pcs	Philips: Ph0 - 1 - 2 - 3 Plat: 3 - 4 - 5 - 6 - 7 PzDrive: Pz1 - 2 - 3 Hex: 2 - 2,5 - 3 - 4 - 5 - 6 Torx: T10 - 15 - 20 - 25 - 30 - 40
Set extra lange geïsoleerde imbussleutels - 1000 V	Jeu de clés allen isolées - extra longues - 1000 V	2,5 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8
Set extra lange geïsoleerde torxsleutels 1000 V	Jeu de longues clés torx isolées 1000V	T10 - 15 - 20 - 25 - 27 - 30 - 40 - 45 - 50
Set geïsoleerde steeksleutels	Jeu des clés isolées	8 - 10 - 12 - 13 - 14 - 17 - 19
Set geïsoleerde dopsleutels 1/2" 24 delig	Jeu des douilles 1/2" 24 pcs	10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 27 - 29 30 - 32
Set van 5 ratel ringsleutels	Jeu de 5 clés à cliquet	10 - 11 - 12 - 13 - 14
Geïsoleerde momentschroevendraaier 1000 VAC - 1500 VDC	Tournevis dynamométrique isolé 1000 VAC - 1500 VDC	1 - 6 Nm (interval 0,1 Nm) L: 205 mm Conform: ISO 60900:2004
Geïsoleerde momentsleutel - 1000 V - 3/8"	Clé dynamométrique isolée - 1000 V - 3/8"	5- 10 Nm
Digitale magnetische hoekmeter	Gauge aimentée d'angle - digitale	0 - 360° - Auto-calibration Conform: EN61326-1 & 2 - EU2004,108EC
Geïsoleerde gereedschapsset 1000 V - 3/8" 50 delig	Kit d'outillage isolé 1000 V - 3/8" 50 pcs	schroevendraaiers - tournevis: T30x150 - T25x125 - T20x100 Plat 4x100 - 3,5x100 - 3x100 - 2,5x75 PH2x150 - 2x100 - 1x80 doppen - douilles 3/8" : 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 22 verlengstukken - rallonges: 125 - 250 mm spiedoppen - embouts cannelés: M8-10-12 ratel - cliquet : 3/8" 6 tangen - pinces
Geïsoleerde diepe doppen 3/8" magnetisch - 1000 V	Douilles isolées 3/8" aimentées - 1000 V	Conform: IEC60900 - 1000 V L: 72 mm 8 - 10 - 13 mm
Geïsoleerde diepe torxdoppen 3/8" -1000 V	Douilles isolées torx 3/8" - 1000 V	Conform: IEC60900 - 1000 V L: 82 mm TX15 - 25 - 30 - 40
Geïsoleerde pick-up magneet - 1000 V	Aimant magnétique isolé - 1000 V	L: 420 mm Dia: 5 mm Q: 250 gr
Geïsoleerd vergrootglas - 50 mm - 1000 V	Mirroir d'inspection isolé - 50 mm - 1000 V	Conform: EN/IEC60900:2012 L: 170 mm



Isolatie en persoonlijke bescherming	Isolation et protection personnel	
Set van 3 kabel isolatiedoppen	Jeu de 3 protections d'extrémité de câble	15 - 25 - 30 mm
Geïsoleerde veiligheidstang - 1000 V	Pince de sécurité isolée - 1000 V	L: 140 mm
Transparant isolatiedeken - 1000 V	Nappe isolante transparente - 1000 V	1400 x 1000 x 0,5 mm
Geïsoleerde reddingshaak	Perche isolé	45 kV - 1,65 m - 1 kg
Pneumatische handschoentester	Testeur de gant pneumatique	Conform: EN60903
Geïsoleerde handschoenen - overhandschoenen - opbergtas	Gants d'isolation - gants de protections - etui de stockage	1000 V DIN10
Set van 10 katoenen handschoenen	Jeu de 10 sous-gants en coton	absorbeert vocht absorbent l'excédent d'humidité
Beschermend gelaatsscherm tegen elektrische vonken - 1000 V	Ecran facial de protection contre les arcs électriques - 1000 V	Conform: EN166/EN170
Beschermende hoes voor gelaatsscherm	Sac pour protéger l'écran facial	
Set van 2 geïsoleerde klemmen - 1000 V	Jeu de 2 pinces crocodile isolées - 1000 V	rood - zwart / rouge - noir
Set van 2 meetkabels - 1000 V - 10 A	Jeu de 2 câbles de test - 1000 V - 10 A	rood - zwart / rouge - noir
Set van 8 meetprobes	Jeu de 8 sondes de mesure	2x rood - 2x blauw - 2x geel - 2x groen 2x rouge - 2x bleu - 2x jaune - 2x vert
Hoogspannings isolatietester CAT111	Testeur d'isolation haute tension CAT111	250 V - 500 V - 1000 V Conform: CE - EMC - LVD - ROHS Norm: CEI 10101 - CATIII - 1000V
Hoogspanningstester - CATIV - 1000 V	Testeur haute tension CATIV - 1000 V	Norm: CATIV - 1000V AC/DC EN61243-3 - IP65 - CE - UKCA
Digitale multimeter met meetklem - AC/DC	Multimètre digitale avec pince - AC/DC	1000 V - AC/DC
Testprobes voor multimeter	Kit de sondes de test pour multimètre	CATIII - 1000 V met dop / avec capouchon CATII - 1000 V zonder dop / sans cap. L: 120 mm
Set van 4 geïsoleerde demontagelepels	Jeu de 4 outils de démontage garniture	1000 V

Beveiliging van het voertuig	Protection du véhicule	
Set van 4 veiligheidspalen - rood/wit	Jeu de 4 montants de chaîne - rouge/blanc	H: 950 mm
Set van 4 sokkels voor veiligheidspalen	Jeu de 4 bases de support de montant	3 kg / pc
Kunststof ketting voor veiligheidszone rood - wit	Chaîne plastique pour zone de sécurité rouge - blanc	L: 25 m Dia: 6 mm
Waarschuwingspaneel hoogspanningszone	Panneau d'avertissement zone a haute voltage	297 x 210 mm (A4)
Waarschuwingspaneel hoogspanningszone DANGER - HIGH VOLTAGE	Panneau d'avertissement Zone à haute voltage DANGER - HIGH VOLTAGE	300 x 210 x 1,2 mm
Set van 12 stickers	Jeu de 12 autocollants	HIGH VOLTAGE 150x75 mm
Hoes voor stuurwiel DO NOT START	Cache-volant DO NOT START	Dia: 400 mm
Veiligheidshangslot	Cadenas de consignation de sécurité	6 mm x 38 mm L total: 76 mm
Waarschuwingsetiket voor contactsleutel	Etiquette de sécurité pour clé	DANGER DO NOT START
Afschakeltimer - magnetisch	Timer de déconnection - aimenté	0 - 99 min Alarm: audio-visuel

De BatPro is een mobiele schaarlifttafel die perfect is voor het verwijderen en monteren van batterijpakketten. Deze ruimtebesparende schaarlift is ideaal voor het gebruik in kleinere werkplaatsen, ook omwille van zijn veelzijdige inzetbaarheid. Objecten zoals een batterij van een elektrisch voertuig (EV), een motor, een transmissie, een brandstoftank of een as, kunnen veilig gemonteerd en gedemonteerd worden. Voor een veilige hantering van batterijen wordt een reeks beugels voorzien met uniforme montagegaten op het bovenoppervlak. Mechanisme voor het kantelen van het bovenoppervlak naar voren, naar achteren en zijwaarts om de elektrische batterijen nauwkeurig uit te lijnen.

La BatPro est une table élévatrice à ciseaux mobile parfaite pour retirer et monter des batteries. Cet élévateur à ciseaux compacte est idéal pour une utilisation dans les petits ateliers, également en raison de son utilisation polyvalente. Des objets tels qu'une batterie de véhicule électrique (VE), un moteur, une transmission, un réservoir de carburant ou un essieu peuvent être montés et démontés en toute sécurité. Pour une manipulation sûre des batteries, une série de supports sont prévues avec de trous de montage uniformes sur la surface supérieure. Mécanisme d'inclinaison pour le plateau supérieure. Bascule vers l'avant, vers l'arrière et sur le côté pour aligner les batteries électriques avec plus de précision.

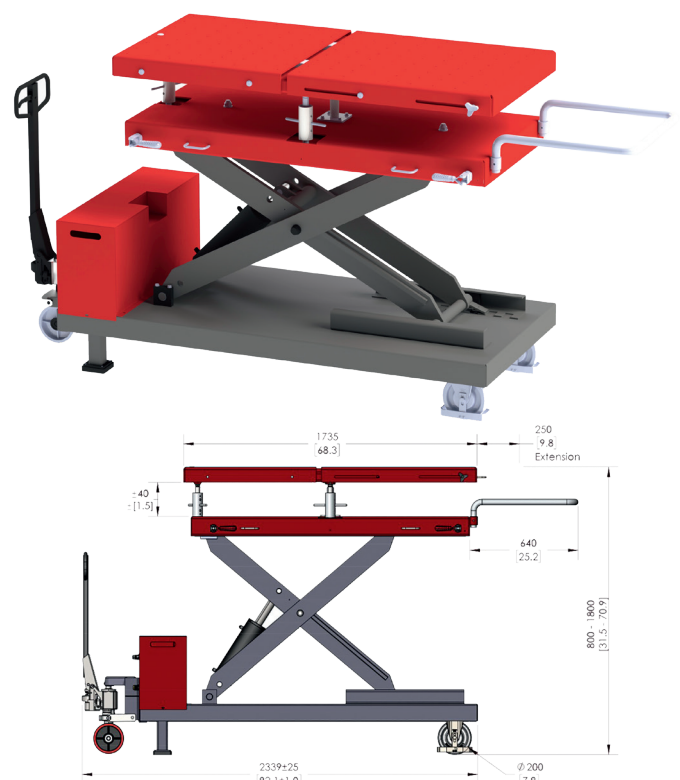
BATPRO BATTERY LIFT

(2500 kg)

BAT22.2500.2W.X

(1500 kg)

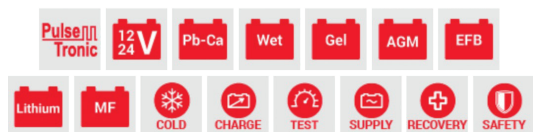
WL.15B





TELWIN T-CHARGE 26 EVO - 12/24V

TW.807595



16/8 A
250 Ah

Multifunctionele elektronische batterijlader, druppellader en tester voor WET, GEL, AGM, MF, PbCa, EFB, Li 12/24V batterijen met LCD-scherm. Laad- en onderhoudsprogramma's in Pulse Tronic gewijd aan de technologie van de geselecteerde batterij. Geavanceerde functie voor het opladen en onderhouden van batterijen bij lage temperaturen. Activering van de RECOVERY-functie maakt het resetten van gesulfateerde batterijen mogelijk. Test de alternator en batterij van het voertuig. Continue en betrouwbare voedingsbron tijdens het vervangen van de batterij. Vereenvoudigd gebruik en onmiddellijke weergave van de parameters dankzij het LCD-scherm.

Chargeur de batterie électronique multifonctionnel et testeur pour batteries WET, GEL, AGM, MF, PbCa, EFB, Li 12/24V avec écran LCD. Programmes de charge et de maintenance dans Pulse Tronic dédiés à la technologie de la batterie sélectionnée. Fonction avancée pour charger et entretenir les batteries à basse température. L'activation de la fonction RECOVERY permet la réinitialisation des batteries sulfatées. Testez l'alternateur et la batterie du véhicule. Source d'alimentation continue et fiable lors du remplacement de la batterie. Utilisation simplifiée et affichage immédiat des paramètres grâce à l'écran LCD.

TELWIN DOCTOR CHARGE 55 CONNECT - 6/12/24V

TW.807614

TW.803086

TW.803077

(muurbeugel - support mural)

(wagentje - chariot)



Chargeur de batterie électronique multifonctionnel (BATTERY MANAGER) pour une maintenance complète de WET, GEL, AGM, MF, PbCa, EFB, Li. Batteries de 6V/12V/24V et pour les activités diagnostiques, sur les véhicules dans les ateliers, les carrosserie et les concessionnaires. Application dédiée pour des fonctions supplémentaires de test et de surveillance des charges. Fonctionnement via une connexion sans fil.

Pulse Tronic

Le Telwin Doctor Charge 50 est un chargeur de batterie électronique et automatique pour batteries WET (humide), GEL, AGM, MF, spirale, Lithium et Start-Stop. Ce chargeur est conçu pour la charge / maintenance automatique (via PULSE TRONIC) et la réparation de batteries sulfatées ou très déchargées. Le chargeur de batterie rétablit également un fonctionnement optimal, grâce à la technologie pulse tronic.

« Proactif » et convivial

Ce chargeur de batterie reconnaît le type de batterie (6/12/24 volts) et définit automatiquement le meilleur programme de charge, de réparation ou d'entretien en conséquence. Test complet de la batterie et du système de charge. Le Doctor Charge 50 peut également effectuer un test de batterie et tester le système de charge du véhicule.

Multifunctionele, elektronische acculader (BATTERY MANAGER) voor volledig onderhoud van WET, GEL, AGM, MF, PbCa, EFB, Li. 6V/12V/24V accu's en voor ondersteunende activiteiten bij diagnose, op voertuigen uitgevoerd in werkplaatsen, carrosseriebedrijven en dealers. Speciale app* voor extra test- en laadbewakingsfuncties. Bediening via draadloze verbinding;

Pulse Tronic

De Telwin Doctor Charge 50 is een elektronische automatische acculader voor WET (nat), GEL, AGM, MF, spiraal, Lithium en Start-Stop-accu's. Deze lader is gemaakt voor het automatisch laden / onderhouden (via PULSE TRONIC) en het herstellen van gesulfateerde of zeer diep ontladen accu's. Ook herstelt de batterijmanager een optimale werking, door de pulse tronic technologie.

'Proactief' en gebruiksvriendelijk

Deze accumanager herkent zelf het type accu (6/12/24 volt) en stelt daarop automatisch het beste laad-, herstel- of onderhoudsprogramma in. Uitgebreide accu- en laadsysteemtest. De Doctor Charge 50 kan verder een goede accutest uitvoeren en tevens het laadsysteem van het voertuig testen.

45/45/23 A
600 Ah

Specificaties	Spécifications	
Voeding	Allimentation	230 V mono
Laadspanning	Voltage charge	6-12-24 V
Laadstroom	Courant charge	45-45-23 A
laadstroom (boost)	Courant max (boost)	70 A
Afmetingen	Dimensions	33 x 10 x 16 cm
Gewicht	Poids	3,7 kg

TELWIN DRIVE PRO - MINI BOOSTER - 12/24V

TW.829573

Multifunctionele starter op 12V/24V, uitgerust met:

- 2 USB's (1A-2,1A) voor het opladen van elektronische apparaten.
- 2 ledlampen met hoge intensiteit en drie bedrijfsmodi voor vaste of noodverlichting. Het maakt gebruik van zeer efficiënte LiPO lithium-polymeercellen die volledig en snel opladen van een batterij mogelijk maakt, bewaakt door een reeks LED's. Compact en robuust, het is ontworpen voor professioneel gebruik. Bescherming tegen polariteitsomkeringen.

Démarrreur multifonction au lithium à 12V/24V ,équipé de :

- 2 portes USB (1A-2,1A) pour la charge de dispositifs électroniques.
- 2 lampes à LED à haute intensité avec trois modalités de fonctionnement pour l'illumination fixe ou d'urgence. Il utilise des cellules à polymères de lithium LiPO à efficacité élevée qui permettent une recharge complète et rapide, surveillée par une série de LED. Compact et robuste, il est conçu pour un usage professionnel. Protection contre des inversions de polarité.



2200 A
24 Ah

TELWIN STARTZILLA 4012 XT - 12V

TW.829527

Multifunctionele elektronische starter, voeding en tester, met LiFePO4 lithiumbatterij voor 12V-starten van auto's, bestelwagens, enz. Hij voert controletests uit op de batterij: spanning op de polen, startcapaciteit (CCA) en operationele controle van de alternator van het voertuig. De OVER RIDE functie maakt het mogelijk om in noodgevallen te starten wanneer de accu ontbreekt (of helemaal leeg is).

Démarrreur électronique multifonctionnel, alimentation et testeur, avec batterie au lithium LiFePO4 pour le démarrage 12V de voitures, camionnettes, etc. Il effectue des tests de contrôle de la batterie : tension aux bornes, capacité de démarrage (CCA) et contrôle opérationnel de l'alternateur du véhicule. La fonction OVER RIDE permet de démarrer en cas d'urgence lorsque la batterie est absente (ou complètement déchargée).



4000 A
150 Ah

TELWIN STARTZILLA 9024 XT - 12/24V

TW.829525

Multifunctionele elektronische starter, voeding en tester, met LiFePO4 lithiumbatterij voor 12V/24V-starten van auto's, bestelwagens, kleine boten, vrachtwagens enz. Hij voert controletests uit op de batterij: spanning op de polen, startcapaciteit (CCA) en operationele controle van de alternator van het voertuig. De OVER RIDE functie maakt het mogelijk om in noodgevallen te starten wanneer de accu ontbreekt (of helemaal leeg is).

Démarrreur électronique multifonctionnel, alimentation et testeur, avec batterie au lithium LiFePO4 pour le démarrage 12V/24V de voitures, camionnettes, petits bateaux, camions, etc. Il effectue des tests de contrôle de la batterie : tension aux bornes, capacité de démarrage (CCA) et contrôle opérationnel de l'alternateur du véhicule. La fonction OVER RIDE permet de démarrer en cas d'urgence lorsque la batterie est absente (ou complètement déchargée).



9000 A
200 Ah (12V)
120 Ah (24V)

Over CLEAR carrep - Opleidingen

De oorsprong van het Clear Concept gaat terug tot 2008, wanneer er vanuit de Belgische carrosserie-sector meer vraag kwam naar opleidingen voor de plaatslagers binnen het carrosseriebedrijf. Daarop ging Carrosserie Service NV, als Belgische gereedschapsverdelers en invoerder van het Zwitserse BETAG Innovation in gesprek met hen, voor het uitwerken van een PDR-opleiding. De eerste opleiding PDR (push-to-paint) werd georganiseerd in 2009. Deze opleiding was dermate succesvol in opkomst, dat beide partijen besloten dit op geregelde tijdstippen te gaan herhalen.

Opleidingcenter

De vraag volgde al vlug voor andere opleidingen, waardoor Carrosserie Service NV besloot te investeren in een uiterst modern opleidingscenter, voorzien van alle nodige uitrusting om alle gevraagde opleidingen te kunnen organiseren. Het opleidingscenter werd officieel geopend op 1 december 2010, dag op dag exact 10 jaar na de oprichting van Carrosserie Service NV.

Tijdens de bouw van het opleidingscenter werd door BETAG Innovation AG druk gewerkt aan de uitbouw van het aanbod. Naast PDR, kwam er ook een opleiding Medium Carrosserie Herstel, Aluminium Herstel en een vervolmakingsopleiding PDR. Al deze opleidingen werden vanaf 2011 georganiseerd op de nieuwe locatie.

Herstellen in plaats van vervangen

In 2013 werd het stilaan duidelijk dat de manier van herstellen de richting koos van repareren in plaats van vervangen van onderdelen. Dit is niet alleen interessant voor de eindklant en de verzekeringsmaatschappij, maar vooral een uitdaging voor het carrosseriebedrijf. Door deze evolutie werd door BETAG Innovation AG en Carrosserie Service NV besloten om al de bestaande opleidingen te reorganiseren met als rode draad "herstellen in plaats van vervangen". Zo werd het totaalpakket in 2014 omgedoopt tot het CLEAR Concept. Dit omvat niet enkel de opleidingen, maar eveneens consultancy, waarmee we proberen een carrosseriebedrijf efficiënter en milieuvriendelijker te laten werken.

Het aanbod

OPRS (Outer Panel Repair Specialist) Leertraject voor het herstel van cosmetische schades
 Opleiding Schadebeheer (Technische kant van schadebeheer)
 Kleine herstellingen niveau 1 - push-to-paint - (Uitdeuken met uitdeukijzers)
 Kleine herstellingen niveau 2 - PDR - (Uitdeuken met uitdeukijzers op wagens)
 Medium herstellingen - Staal
 Medium herstellingen - Aluminium
 Medium herstellingen - Lijmtechniek
 Kunststofherstel
 Ruiherstel
 Lassen (MIG/MAG)
 Gebruik van Celette Cameleon
 Richten (Richten van kleine en medium schades met richtmallen)



alle opleidingsdata op
www.clear-concept.be

Au sujet de CLEAR carrep - Formations

L'origine du CLEAR Concept se remonte jusqu'en 2008, parce que le secteur des carrossiers Belges ont plus de demandes pour les formations pour les tôliers dans la carrosserie. A cause de cette demande, Carrosserie Service SA – distributeur des outillages et importateur de la marque Suisse BETAG Innovation – se sont rencontrés pour développer une formation DSP. La première formation DSP (push-to-paint) était organisée en 2009. Cette formation était tellement couronnée de succès (en assistance et en commentaires) que Carrosserie Service et BETAG Innovation AG répète ces formations sur base très régulière.

Centre de formation

La demande pour d'autres formations augmente, pour cela Carrosserie Service SA a décidé d'investir dans un centre de formation ultra moderne, prévu de tout équipement nécessaire pour pouvoir offrir et organiser les formations demandées. Le centre de formation a été ouvert officiellement le 1er décembre 2010, exactement 10 ans après la fondation de Carrosserie Service SA.

Pendant la construction du centre de formation, BETAG Innovation AG travaillait à l'agrandissement de l'offre des formations. A côté de DSP, on a aussi la formation Réparations de tôlerie Medium, Réparations de tôlerie Aluminium et un cours de DSP Expérience. Toutes ces formations étaient organisées dès 2011 dans le nouveau centre de formation.

Réparer au lieu de changer

Généralement on a vu que en 2013 la manière de réparer se changeait de réparer au lieu de remplacer les pièces. Ceci n'est pas seulement plus intéressant pour le client et la compagnie d'assurance, mais surtout un défi pour les carrossiers. Dû à cette évolution, BETAG Innovation AG et Carrosserie Service SA ont décidé de réorganiser les formations existantes avec un fil conducteur « réparer au lieu de remplacer ». En 2014, tout le projet a été changé de nom en CLEAR Concept. Ceci ne comprend pas uniquement les formations, mais aussi la consultation pour essayer de faire travailler une entreprise de carrosserie plus efficace et plus durable.

L'offre

OPRS (Outer Panel Repair Specialist) Traject de formation pour réparer les impacts cosmétiques
 Formation pour gestionnaires (Technique)
 Petites réparations niveau 1 - push-to-paint - (Débosselage avec tiges de débosselage – push-to-paint)
 Petites réparations niveau 2 - DSP - (Débosselage avec tiges de débosselage – sur des voitures)
 Moyennes réparations - Acier
 Moyennes réparations - Aluminium
 Moyennes réparations - Colle
 Réparations en plastique (Réparation des pare-chocs et phares en utilisant le soudage et le colle)
 Réparations des pare-brises
 Formation Soudage (MIG/MAG)
 Utilisation Celette Caméléon
 Redressage (Redressage des petits et médium dégâts avec des gabarits)



toutes les dates
www.clear-concept.be